မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်

ရက - ၆(ခ)/မ - ၁၄၉၈/ ၂၀၁၀ (၁၄၉၂၇)

ပြည်ထောင်စု မြန်မာနိုင်ငံ စီးပွားရေး ဦးပိုင်လီမိတက်(The Union of Myanmar Economic Holdings Ltd.)မှ ရန်ကုန်- ပြည်-မကွေး လမ်းအပိုင်းတွင် B.O.T စနစ်ဖြင့် ပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍ လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံ ခြင်းလုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ရန် ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာန မှ တစ်ဆင့် အဆိုပြုချက် တင်ပြလာခြင်း ကိစ္စ။

အကျဉ်းချုပ်။ ။ မြန်မာကုမ္ပဏီဖြစ်သော ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံ စီးပွားရေးဦးပိုင်လီမိတက် (The Union of Myanmar Economic Holdings Ltd.)မှ ရန်ကုန်- ပြည်-မကွေး လမ်းအပိုင်း (၃၄၀မိုင် ၊၂ ၃/၄ ဖာလုံ)ကို B.O.T စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်းကို မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေအရ ဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုပါရန် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံသူ ဗိုလ်ချုပ်ဝင်းသန်း (အဘ- ဦးသန်းဖေ) မှ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန မှ တစ်ဆင့် အဆိုပြုတင်ပြ လာခြင်း ဖြစ်ပါသည်။

အဆိုပြုလုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ခွင့်အား (၁-၉-၂၀၁၀) နေ့တွင် ကျင်းပသော ကုန်သွယ်မှု မူဝါဒကောင်စီ၏ (၂၇/၂၀၁၀) အစည်းအဝေးသို့ တင်ပြခဲ့ရာ ရန်ကုန်- ပြည်-မကွေး လမ်းအပိုင်း အား B.O.T စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်းအား မြန်မာ နိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေနှင့်အညီ ဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုကြောင်း ဆုံးဖြတ်ခဲ့ပါသည်။

ကုန်သွယ်မှု မူဝါဒ ကောင်စီ အစည်းအဝေးမှ သဘောတူသဖြင့် အဆိုပါ လမ်းအပိုင်း ၏ လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ခွင့်အား အစိုးရအဖွဲ့ အစည်းအဝေးသို့ ဆက်လက် တင်ပြပေးပါရန် ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာနမှ တင်ပြလာပါသဖြင့် ဆက်လက်တင်ပြခြင်းဖြစ်ပါသည်။

အဆိုပြု လမ်းအပိုင်းတွင် ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေး လုပ်ငန်း မှ တည်ဆောက်ထားသည့် (၁၈၀)ပေအထက် တံတား(၁၂)စင်းတွင် တံတား(၁)စင်းနှင့်(၁)စင်း နီးကပ်ခြင်း၊ မြို့တွင်း နယ်နမိတ်အတွင်း ဖြစ်ခြင်း တို့ကြောင့် တံတား(၅)စင်းသာ သာမန်နှုန်းဖြင့် တံတားအသုံးပြုခ ကောက်ခံမည်ဖြစ်ကြောင်း တင်ပြထားပါသည်။

အဆိုပြု လမ်းအပိုင်းတွင် အသွား/ အပြန် ခရီးစဉ်အတွက် အောက်ပါ နေရာများတွင် လမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံမည် ဖြစ်ပါသည် -

(က) ထောက်ကြန့်

(ခ) အမှတ်(၄)လမ်းဆုံ

(ဂ) တိုက်ကြီး

ပုံစံ (မနသ - ၂)

မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်

ခွင့် ပြု မိန့်

ခွင့်ပြုမိန့် အမှတ်၊ မနသ - ၇၆၁ / ၂၀၁၀ ။ ၂၀၁၀ ခုနှစ်၊ အောက်တိုဘာလ ၂၂ ရက်။

မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင်သည် မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေပုဒ်မ ၁၀ အရ ဤခွင့်ပြုမိန့်ကို ထုတ်ပေးလိုက်သည်။

(က) ရင်းနှီးမြှုပ်နှံသူ၏ အမည် ဗိုလ်ချုပ်ဝင်းသန်း

(ခ) အဘ အမည် ဦးသန်းဖေ

(ဂ) နိုင်ငံသား/ အမျိုးသားမှတ်ပုံတင်အမှတ် ၁၂ / ဒဂန(နိုင်) ၀၁၀၇၃၀

(ဃ) နေရပ်လိပ်စာ အမှတ်(၇၉)၊ မဟာဗောဓိရပ်ကွက်၊ ကမ်းနားလမ်း၊ မအူပင်မြို့။

(င) ဖွဲ့စည်းထားသည့် သို့မဟုတ် ဖွဲ့စည်းမည့်အဖွဲ့အစည်း ပြည်ထောင်စု မြန်မာနိုင်ငံစီးပွားရေး ဦးပိုင်လီမိတက် (The Union of Myanmar Economic Holdings Ltd.)

(စ) ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုပြုလုပ်မည့် လုပ်ငန်းအမျိုးအစား BOT စနစ်ဖြင့်လမ်းပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်းတံတားအသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်း

(ဆ) ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုပြုလုပ်သည့် အရပ်ဒေသ (များ) ရန်ကုန်-ပြည်-မကွေးလမ်းအပိုင်း၊ ကိုးပင်-စမ်းမကြီး-သစ်ရာကောက်လမ်း၊ ပြည်မြို့ရှောင်လမ်းနှင့်အမှတ်(၄)လမ်းမကြီး(စုစုပေါင်း၃၄၀ မိုင်၊ ၂ဘို့ဖာလုံ)

(ဇ) မတည်ငွေရင်းပမာဏ (ကျပ်) ၆၅၅၁၂.၁၀(သန်း) (ကျပ်သန်းပေါင်း ခြောက်သောင်း၊ငါးထောင်၊ ငါးရာ၊ တစ်ဆယ့်နှစ် နှင့် တစ်သိန်း)

ဥက္ကဋ္ဌ
မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်

မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင်

အမိန့်ကြော်ငြာစာအမှတ်၊ ၄၄ /၂၀၁၀ (မနသ)

နေပြည်တော်၊ ၁၃၇၂ ခုနှစ် ၊သီတင်းကျွတ်လဆန်း၁၄ ရက်

(၂၀၁၀ ခုနှစ် ၊အောက်တိုဘာ လ ၂၂ ရက်)

၁။ မြန်မာကုမ္ပဏီ ဖြစ်သော ပြည်ထောင်စု မြန်မာနိုင်ငံ စီးပွားရေး ဦးပိုင် လီမိတက် (The Union of Myanmar Economic Holdings Ltd.) မှ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေး လုပ်ငန်းပိုင် ရန်ကုန် - ပြည် - မကွေး လမ်းအပိုင်း (မိုင်တိုင် ၂၂/၃ မှ ၃၃၁/၀ ထိ)(၃၀၈ မိုင် ၅ ဖာလုံ)၊ ကိုးပင် - စမ်းမကြီး - သစ်ရာကောက်လမ်း (၁၉ မိုင် ၃ ဖာလုံ)၊ ပြည်မြို့ရှောင်လမ်း (၅ မိုင် ၆½ဖာလုံ) နှင့် အမှတ် (၄)လမ်းမကြီး (၆ မိုင် ၄ ဖာလုံ) [စုစုပေါင်း ၃၄၀ မိုင်၊ ၂½ ဖာလုံ]တို့ကို B.O.T စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်းတံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း ကို မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေနှင့် အညီ ဆောင်ရွက်ခွင့် အဆိုပြုချက်အား (၁၈-၆-၂၀၁၀) နေ့တွင် ကျင်းပသော မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီး မြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင် ၏ (၂၀/၂၀၁၀) အစည်းအဝေး၌ တင်ပြ စိစစ်ခဲ့ပါသည်။ ကော်မရှင်မှ စိစစ်ခဲ့ပြီး (၁-၉-၂၀၁၀)နေ့တွင် ကျင်းပ သော ကုန်သွယ်မှု မူဝါဒ ကောင်စီ၏(၂၇/၂၀၁၀) အစည်းအဝေးသို့ ဆက်လက်တင်ပြခဲ့ပါသည်။ အဆိုပါ အစည်းအဝေး သဘောတူညီချက်အရ (၇-၁၀-၂၀၁၀) နေ့တွင် ကျင်းပ ပြုလုပ်သော ပြည်ထောင်စု မြန်မာနိုင်ငံတော် အစိုးရအဖွဲ့၏ (၃၉/၂၀၁၀)အစည်းအဝေးသို့ တင်ပြခဲ့ရာ ခွင့်ပြုကြောင်း ဆုံးဖြတ်ခဲ့ပါသည်။ အဆိုပါ ဆုံးဖြတ်ချက်အရ မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီး မြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင် သည် မြန်မာနိုင်ငံသား များ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေ အခန်း (၅)၊ ပုဒ်မ ၁၀ အရ အပ်နှင်း ထားသော လုပ်ပိုင်ခွင့်များကို ကျင့်သုံးလျှက် ပြည်ထောင်စု မြန်မာနိုင်ငံ စီးပွားရေး ဦးပိုင် လီမိတက် (The Union of Myanmar Economic Holdings Ltd.) အား ရန်ကုန် - ပြည် - မကွေး လမ်းအပိုင်း ၊ ကိုးပင် - စမ်းမကြီး - သစ်ရာကောက်လမ်း၊ ပြည်မြို့ရှောင်လမ်း နှင့် အမှတ် (၄)လမ်းမကြီး တို့ တွင် BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍ လမ်းတံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်နိုင်ရန် အတွက် ခွင့်ပြုမိန့် အမှတ်၊ မနသ- ၇၆၁/၂၀၁၀ ကို ထုတ်ပေး လိုက်သည်။

၂။ ပြည်ထောင်စု မြန်မာနိုင်ငံ စီးပွားရေး ဦးပိုင် လီမိတက် (The Union of Myanmar Economic Holdings Ltd.) အနေဖြင့် ဤခွင့်ပြုမိန့် အရ ဝန်ဆောင်မှု လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ရာတွင် မြန်မာ နိုင်ငံသားများရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေ အခန်း(၇)၊ ပုဒ်မ ၁၂ အရ ဝန်ဆောင်မှုလုပ်ငန်း စီးပွားဖြစ် စတင်သော နှစ် အပါအဝင် တစ်ဆက်တည်း (၃)နှစ် အတွက် ဝင်ငွေခွန် ကင်းလွတ်ခွင့်ပြုသည်။ ဥပဒေပုဒ်မ ၁၃ မှ အောက် ဖော်ပြပါ အခွန် ကင်းလွတ် ခွင့် နှင့် သက်သာခွင့် များကို ခံစားခွင့် ပြုနိုင် ရန် ဤအမိန့် ကြော်ငြာစာ ကို ထုတ်ပြန်လိုက်သည် -

(က) ဥပဒေပုဒ်မ၁၃(ဂ)အရ ဝန်ဆောင်မှု လုပ်ငန်းကြောင့် သတ်မှတ်သည့် နှုန်းအထိ ပြည်တွင်း ပြည်ပ ဝင်ငွေတိုးတက်မှု ရှိပါက သတ်မှတ်ချက်နှင့်အညီ ဝင်ငွေခွန် သက်သာခွင့် ခံစားနိုင်ရန်အတွက် ဝင်ငွေခွန် ကင်းလွတ်ခွင့် ကာလ ကုန်ဆုံးပြီး သည့်အခါ လုပ်ငန်း အကောင်အထည်ဖော် ဆောင်ရွက်နိုင်မှု အခြေအနေ ကို ဖော်ပြလျက် ဤကော်မရှင်သို့ တင်ပြလျှောက်ထားရမည်။

(ခ) ဥပဒေပုဒ်မ ၁၃(စ)အရ လုပ်ငန်းမှရရှိသည့် အမြတ်ငွေကို သီးသန့်ရန်ပုံငွေထား၍ တစ်နှစ်အတွင်း လုပ်ငန်း၌ ပြန်လည် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံလျှင် ထိုအမြတ်ငွေ အပေါ် ဝင်ငွေခွန် ကင်းလွတ်ခွင့် သို့မဟုတ် သက်သာခွင့် ခံစားနိုင်ရန်အတွက် ဝင်ငွေခွန် ကင်းလွတ်ခွင့် ကာလကုန်ဆုံးပြီး၍ အမှန်တကယ် ပြန်လည် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ပြုလုပ် သည့်အခါ လုပ်ငန်းအမှန်တကယ် အကောင်အထည်ဖော်မှု အခြေအနေကို ဖော်ပြ လျှက် ဤကော်မရှင်သို့ တင်ပြလျှောက်ထားရမည်။

(ဂ) ဥပဒေပုဒ်မ ၁၃(ဆ) အရ လုပ်ငန်းသုံး မတည်ပစ္စည်းများအပေါ် တန်ဖိုးလျော့ငွေ ကို သတ်မှတ်သည့်နှုန်းအတိုင်း နှစ်တိုတို နှင့် မူလတန်ဖိုး ပြည့်မီသည်အထိ အမြတ် ငွေမှ နှုတ်ပယ်ခွင့်နှင့် စပ်လျဉ်း၍ ယင်းတန်ဖိုးလျော့နှုန်းထားများကို ဤကော်မရှင် သို့ တင်ပြလျှောက်ထားရမည်။

၄။ ပြည်ထောင်စု မြန်မာနိုင်ငံ စီးပွားရေး ဦးပိုင် လီမိတက် (The Union of Myanmar Economic Holdings Ltd.) သည် ဤခွင့်ပြုမိန့် အရ ဝန်ဆောင်မှုလုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ရာတွင် မူလအဆိုပြုလွှာ၌ ဖော်ပြထားသည့် ဝန်ဆောင်မှု ရည်မှန်းချက်ကို အနိမ့်ဆုံး ရည်မှန်းချက် အဖြစ် ထားရှိဆောင်ရွက် အကောင်အထည် ဖော်ရမည်။

၅။ ပြည်ထောင်စု မြန်မာနိုင်ငံ စီးပွားရေး ဦးပိုင် လီမိတက် (The Union of Myanmar Economic Holdings Ltd.) သည် ဤအဆိုပြု လုပ်ငန်း၏ စာရင်းများကို သီးခြား ပြုစုထားရှိ ရမည်။

၆။ ပြည်ထောင်စု မြန်မာနိုင်ငံ စီးပွားရေး ဦးပိုင် လီမိတက် (The Union of Myanmar Economic Holdings Ltd.) သည် ရန်ကုန် - ပြည် - မကွေး လမ်းအပိုင်း ၊ ကိုးပင် - စမ်းမကြီး - သစ်ရာကောက်လမ်း၊ ပြည်မြို့ရှောင်လမ်း နှင့် အမှတ် (၄)လမ်းမကြီး တို့အား BOT စနစ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်ရာတွင် ဆောက်လုပ် ရေး ဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေး လုပ်ငန်း နှင့် ချုပ်ဆိုမည့် BOT ပဋိညာဉ် စာချုပ်ပါ သတ်မှတ်ချက် စည်းမျဉ်း စည်းကမ်းများအတိုင်း လိုက်နာ ဆောင်ရွက်ရမည်။

၇။ အဆိုပြုလုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်နိုင်ရန် အတွက် ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေး လုပ်ငန်း နှင့် ပြည်ထောင်စု မြန်မာနိုင်ငံ စီးပွားရေး ဦးပိုင် လီမိတက် (The Union of Myanmar Economic Holdings Ltd.) တို့ ချုပ်ဆိုမည့် ရန်ကုန် - ပြည် - မကွေး လမ်းအပိုင်း ၊ ကိုးပင် - စမ်းမကြီး - သစ်ရာကောက်လမ်း၊ ပြည်မြို့ရှောင်လမ်း နှင့် အမှတ် (၄)လမ်းမကြီး တို့အား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ရေး ပဋိညာဉ်စာချုပ် လက်မှတ်ရေးထိုးပြီးသည့် အခါ ယင်းသဘောတူ စာချုပ် မိတ္တူ (၅)စောင် ကို ဤကော်မရှင် သို့ မပျက်မကွက် ပေးပို့တင်ပြရ မည်။

၈။ ပြည်ထောင်စု မြန်မာနိုင်ငံ စီးပွားရေး ဦးပိုင် လီမိတက် (The Union of Myanmar Economic Holdings Ltd.) မှ ရန်ကုန် - ပြည် - မကွေး လမ်းအပိုင်း ၊ ကိုးပင် - စမ်းမကြီး - သစ်ရာကောက်လမ်း၊ ပြည်မြို့ရှောင်လမ်း နှင့် အမှတ် (၄)လမ်းမကြီး တို့အား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်းတံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်း သက်တမ်းမှာနှစ်(၄၀) ဖြစ်သည်။ လမ်းဖောက်လုပ်သည့် လုပ်ငန်း ကာလ (၃)နှစ်အထိ ဆောင်ရွက် ပြီးစီးသည့်နေ့ သို့မဟုတ် လုပ်ငန်းအပြီးသတ် ဆောင်ရွက် ပြီးစီးမှု လက်မှတ် ထုတ်ပေးသည့်နေ့ ထိုနှစ်ရပ် အနက် စောရာ နေ့ရက်ကာလမှ စတင် သတ်မှတ်ရမည် ။

၉။ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခ ရငွေ အပေါ် ခွင့်ပြုကာလ အပိုင်းအခြား အလိုက် အောက်ပါ သတ်မှတ်ထားသည့် ရာခိုင်နှုန်းများ အတိုင်း နိုင်ငံတော်သို့ ပေးသွင်းရမည်။

(က)	ပထမ (၃)နှစ် အတွက်	-	ကင်းလွတ်ခွင့်ကာလ
(ခ)	(၄)နှစ်မြောက်မှ(၁၃)နှစ်မြောက်အထိ (၁၀)နှစ်	-	၅% ပေးသွင်းရန်
(ဂ)	(၁၄)နှစ်မြောက်မှ(၂၃)နှစ်မြောက်အထိ(၁၀)နှစ်	-	၁၀% ပေးသွင်းရန်
(ဃ)	(၂၄)နှစ်မြောက်မှ(၃၃)နှစ်မြောက်အထိ(၁၀)နှစ်	-	၁၅% ပေးသွင်းရန်
(င)	(၃၄)နှစ်မြောက်မှ(၄၀)နှစ်မြောက်အထိ(၇)နှစ်	-	၂၀% ပေးသွင်းရန်

၁၀။ လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင် ခွင့်ပြုသည့်ကာလများ ပြီးဆုံးပါက အဆိုပါ လမ်းနှင့် တံတား များ၊ ဂိတ်များနှင့် အဆောက်အဦများကို ဆောက်လုပ် ပြီးစီးချိန်က ရှိနေသော ကောင်းမွန်သည့် အနေအထားအတိုင်း ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေး လုပ်ငန်းသို့ အဖိုးစားနား တစ်စုံတစ်ရာ မပါရှိဘဲ လွှဲပြောင်း ပေးရမည်။

၁၁။ ပြည်ထောင်စု မြန်မာနိုင်ငံ စီးပွားရေး ဦးပိုင် လီမိတက် (The Union of Myanmar Economic Holdings Ltd.) မှ အဆိုပြုလုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ရန် အတွက် ပြည်တွင်း အလုပ်

သမားများ ခန့်ထားရာတွင် အလုပ်သမား ဝန်ကြီးဌာန၊ အလုပ်သမား ညွှန်ကြားရေး ဦးစီးဌာနနှင့် ညှိနှိုင်းဆောင်ရွက်ရမည်။

၁၂။ ပြည်ထောင်စု မြန်မာနိုင်ငံ စီးပွားရေး ဦးပိုင် လီမိတက် (The Union of Myanmar Economic Holdings Ltd.) သည် ဤခွင့်ပြုမိန့် အရ ဝန်ဆောင်မှု လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ရာ၌ ပတ်ဝန်းကျင် လေထု၊ ရေထု၊ မြေထု ညစ်ညမ်းမှု၊ မီးဘေး အန္တရာယ် စသည်များ၊ မဖြစ်ပေါ်စေရန်အတွက် လိုအပ်သည့် ပတ်ဝန်းကျင်ညစ်ညမ်းမှု ထိန်းသိမ်း ကာကွယ်ရေး အစီအမံများကို ဝန်ခံကတိ ပြုထားသည့်အတိုင်း စနစ်တကျ ထားရှိ ဆောင်ရွက်ရမည်။ ယင်းသို့ ဆောင်ရွက်ထားရှိမှု အခြေအနေ ကို ဤကော်မရှင် သို့ မပျက်မကွက် အစီရင်ခံရမည်။

၁၃။ ပြည်ထောင်စု မြန်မာနိုင်ငံ စီးပွားရေး ဦးပိုင် လီမိတက် (The Union of Myanmar Economic Holdings Ltd.) သည် ပူးတွဲပါ ကနဦး လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်မှု အစီရင်ခံစာကို ဤခွင့်ပြုမိန့် ရရှိပြီး (သုံး)လအတွင်း ဤကော်မရှင်သို့ မပျက်မကွက် အစီရင်ခံရမည်။ ထို့ပြင် လုပ်ငန်း အကောင် အထည် ဖော်မှု အခြေအနေများကို သတ်မှတ်ထားသော ပုံစံဇယားများဖြင့် (၆)လ တစ်ကြိမ် (ဧပြီ / အောက်တိုဘာ လများ) မပျက်မကွက် ပုံမှန်ပေးပို့အစီရင်ခံရမည်။

၁၄။ မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင် ခွင့်ပြုမိန့်တွင် ဖော်ပြထားသည့် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ပမာဏ၊ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ပြုလုပ်သည့် လမ်းအရှည်မိုင် နှင့် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံသူ၏ အဖွဲ့အစည်း၏ နေရပ်လိပ်စာ (ကုမ္ပဏီ၏ ရုံးခန်းလိပ်စာနှင့် တယ်လီဖုန်းနံပါတ်) တို့ ပြောင်းလဲမှုရှိတိုင်း ဤကော်မရှင် သို့ မပျက်မကွက် တင်ပြ၍ အတည်ပြု ခွင့်ပြုချက်ကို ရယူရမည်။

၁၅။ ပြည်ထောင်စု မြန်မာနိုင်ငံ စီးပွားရေး ဦးပိုင် လီမိတက် (The Union of Myanmar Economic Holdings Ltd.) သည် မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင် နှင့် သက်ဆိုင်ရာဝန်ကြီးဌာနများမှ ချမှတ်ထားသော တည်ဆဲစည်းမျဉ်း စည်းကမ်း သတ်မှတ်ချက်များကို လိုက်နာမှု မရှိကြောင်း စစ်ဆေးတွေ့ရှိပါက ဤခွင့်ပြုမိန့် ကို ပြန်လည် ရုပ်သိမ်းသည်အထိ အရေးယူခြင်းခံရမည်။

၁၆။ ပြည်ထောင်စု မြန်မာနိုင်ငံ စီးပွားရေး ဦးပိုင် လီမိတက် (The Union of Myanmar Economic Holdings Ltd.) သည် အဆိုပြုလမ်း အပိုင်း တရားဝင် ဖွင့်လှစ်သည့် နေ့ရက် နှင့် စီးပွားဖြစ် စတင် ဆောင်ရွက်သည့် နေ့ရက် တို့ကို ဤကော်မရှင် သို့ မပျက်မကွက် အစီရင်ခံရမည်။

၁၇။ အဆိုပြုလုပ်ငန်းကို မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေနှင့် အညီ ဆောင်ရွက်ရမည် ဖြစ်သဖြင့် မည်သည့် နိုင်ငံခြားသား သို့မဟုတ် နိုင်ငံခြား အဖွဲ့အစည်းကမျှ ပိုင်ဆိုင်ခြင်း သို့မဟုတ် တစ်နည်းနည်းဖြင့် စီမံခန့်ခွဲခြင်း မရှိစေရ။ အကယ်၍ နိုင်ငံခြားသား သို့မဟုတ် နိုင်ငံခြား

အဖွဲ့အစည်းက ပိုင်ဆိုင်ကြောင်း သို့မဟုတ် တစ်နည်းနည်းဖြင့် စီမံခန့်ခွဲကြောင်း သက်ဆိုင်ရာ က စစ်ဆေးတွေ့ရှိလျှင် လုပ်ငန်း ပိတ်သိမ်းနိုင်ရေး အတွက် သက်ဆိုင်ရာ အစိုးရဌာန၊ အဖွဲ့အစည်းနှင့် ညှိနှိုင်းဆောင်ရွက်မည့်အပြင် လုပ်ငန်းအဆိုပြုသူ သည် မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေ ပုဒ်မ ၁၅(င) အရ နောင်တွင် မည်သည့် ခွင့်ပြုမိန့်မျှ ထုတ်ပေးမည် မဟုတ်သော နာမည်ပျက် စာရင်း၌ ထည့်သွင်းခြင်းခံရမည်။

(မောင်မောင်သိမ်း)

ဥက္ကဌ

စာအမှတ်၊ရကာ- ၆(က) /မ-၁၀၇၆/၂၀၁၀(၁၃၂၇၆-က)

ရက်စွဲ၊ ၂၀၁၀ ခုနှစ်၊ အောက်တိုဘာ လ ၂၂ ရက်။

ဖြန့်ဝေခြင်း-

၁။ နိုင်ငံတော် အေးချမ်းသာယာရေးနှင့် ဖွံ့ဖြိုးရေးကောင်စီ ဥက္ကဌရုံး။

၂။ နိုင်ငံတော် အေးချမ်းသာယာရေးနှင့် ဖွံ့ဖြိုးရေးကောင်စီ ရုံး။

၃။ အစိုးရ အဖွဲ့ရုံး။

၄။ ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီး အေးချမ်းသာယာရေးနှင့် ဖွံ့ဖြိုးရေးကောင်စီရုံး ၊ ရန်ကုန်မြို့။

၅။ ပဲခူးတိုင်းဒေသကြီး အေးချမ်းသာယာရေးနှင့် ဖွံ့ဖြိုးရေးကောင်စီရုံး ၊ တောင်ငူမြို့။

၆။ မကွေးတိုင်းဒေသကြီး အေးချမ်းသာယာရေးနှင့် ဖွံ့ဖြိုးရေးကောင်စီရုံး ၊ မကွေးမြို့။

၇။ စာရင်းစစ်ချုပ်ရုံး။

၈။ မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်အဖွဲ့ဝင်များ။

၉။ အမျိုးသားစီမံကိန်းနှင့် စီးပွားရေး ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှု ဝန်ကြီးဌာန။

၁၀။ အလုပ်သမား ဝန်ကြီးဌာန။

၁၁။ စီးပွားရေးနှင့် ကူးသန်းရောင်းဝယ်ရေး ဝန်ကြီးဌာန။

၁၂။ ဆက်သွယ်ရေး၊ စာတိုက်နှင့် ကြေးနန်း ဝန်ကြီးဌာန။

၁၃။ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန။

၁၄။ ဘဏ္ဍာရေးနှင့် အခွန် ဝန်ကြီးဌာန။

၁၅။ အမှတ်(၂) လျှပ်စစ် စွမ်းအား ဝန်ကြီးဌာန။

၁၆။ ပြည်ထဲရေးဝန်ကြီးဌာန။

၁၇။ ဥက္ကဋ္ဌ၊နိုင်ငံခြားမတည်ငွေရင်းတန်ဖိုးသတ်မှတ်ရေးအဖွဲ့။(ပို့ဆောင်ရေး ဝန်ကြီးဌာန)

၁၈။ ဥက္ကဋ္ဌ၊ မြန်မာနိုင်ငံတော် ဗဟိုဘဏ်။

၁၉။ ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်၊ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုနှင့် ကုမ္ပဏီများ ညွှန်ကြားမှု ဦးစီးဌာန။

၂၀။ ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်၊ အလုပ်သမားညွှန်ကြားရေး ဦးစီးဌာန။

၂၁။ ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်၊ ကုန်သွယ်ရေး ညွှန်ကြားမှု ဦးစီးဌာန။

၂၂။ ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး၊ မြန်မာ့ဆက်သွယ်ရေးလုပ်ငန်း။

၂၃။ ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး၊ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း။

၂၄။ ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်၊ အကောက်ခွန် ဦးစီးဌာန။

၂၅။ ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်၊ ပြည်တွင်းအခွန်များ ဦးစီးဌာန။

၂၆။ ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး၊ မြန်မာ့ အာမခံ လုပ်ငန်း။

၂၇။ ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး၊ မြန်မာ့ လျှပ်စစ်ဓါတ်အား လုပ်ငန်း။

၂၈။ အုပ်ချုပ်မှုဒါရိုက်တာ၊ ပြည်ထောင်စု မြန်မာနိုင်ငံ စီးပွားရေး ဦးပိုင် လီမိတက် (The Union of Myanmar Economic Holdings Ltd.)

ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်
မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်

စာအမှတ်၊ ရက-၆(ခ) / မ-၁၄၉၈/၂၀၁၀(၁၂၆၅၁)
ရက်စွဲ၊ ၂၀၁၀ ခုနှစ်၊ ဩဂုတ်လ ၂၇ ရက်။

ကုန်သွယ်မှု မူဝါဒကောင်စီသို့ တင်ပြသည့်

အမှာစာ

အကြောင်းအရာ။ ။ ပြည်ထောင်စု မြန်မာနိုင်ငံ စီးပွားရေး ဦးပိုင်လီမိတက်(The Union of Myanmar Economic Holdings Ltd.)မှ ရန်ကုန်- ပြည်-မကွေး လမ်းအပိုင်းတွင် B.O.T စနစ်ဖြင့် ပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍ လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံ ခြင်းလုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ရန် ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာန မှ တစ်ဆင့် အဆိုပြုချက် တင်ပြလာခြင်း ကိစ္စ။

၁။ မြန်မာကုမ္ပဏီဖြစ်သော ပြည်ထောင်စု မြန်မာနိုင်ငံ စီးပွားရေး ဦးပိုင်လီမိတက်(The Union of Myanmar Economic Holdings Ltd.) မှ အောက်ပါ ရန်ကုန်- ပြည်-မကွေး လမ်းအပိုင်း (၃၄၀ မိုင် ၂½ ဖာလုံ) ကို B.O.T စနစ် ဖြင့် ပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍ လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်းကို မြန်မာနိုင်ငံသားများရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေအရ ဆောင်ရွက်ခွင့် ပြုပါရန် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံသူ ဗိုလ်ချုပ်ဝင်းသန်း (အဘ- ဦးသန်းဖေ) မှ ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာန မှ တစ်ဆင့် အဆိုပြု တင်ပြလာ ခြင်း ဖြစ်ပါသည်။ လုပ်ငန်း တည်နေရာပြပုံ ပူးတွဲ တင်ပြထားပါသည်။

(က) ရန်ကုန်-ပြည်-မကွေးလမ်းအပိုင်း (မိုင်တိုင်အမှတ် ၂၂/၃ မှ ၃၃၁/၀ ထိ)	၃၀၈ မိုင်	၅	ဖာလုံ
(ခ) ကိုးပင်-စမ်းမကြီး-သစ်ရာကောက်လမ်း	၁၉ မိုင်	၃	ဖာလုံ
(ဂ) ပြည်မြို့ရှောင်လမ်း	၅ မိုင်	၆½	ဖာလုံ
(ဃ) အမှတ်(၄)လမ်းမကြီး	၆ မိုင်	၄	ဖာလုံ
စုစုပေါင်း	၃၄၀ မိုင်	၂½	ဖာလုံ

၂။ အဆိုပြုလုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ခွင့်အား (၁၈-၆-၂၀၁၀) နေ့တွင် ကျင်းပသော မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၏ (၂၀/၂၀၁၀) အစည်းအဝေးသို့ တင်ပြခဲ့ရာ " တံတား အမျိုးအစား အလိုက် အသုံးပြုခ ကောက်ခံသည့်နှုန်း သတ်မှတ်ပေးရန်နှင့် ဌာနမှ တည်ဆောက်သည့် တံတား၊ ကုမ္ပဏီ မှ တည်ဆောက်သည့်တံတားများ စာရင်းကို ပြန်လည်စိစစ်ပြီး ကုန်သွယ်မှု မူဝါဒကောင်စီ သို့ တင်ပြ လမ်းညွှန်မှုခံယူရန်" ဆုံးဖြတ်ချက်အရ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန မှ တင်ပြလာခြင်း ဖြစ်ပါသည်။

၃။ အဆိုပြု လမ်းအပိုင်းတွင် ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေး လုပ်ငန်း မှ တည်ဆောက်ထားသည့် အောက်ပါ (၁၈၀)ပေအထက် တံတား(၁၂)စင်းတွင် တံတား(၁)စင်းနှင့်(၁)စင်း နီးကပ်ခြင်း၊ မြို့တွင်း နယ်နမိတ်အတွင်း ဖြစ်ခြင်း တို့ကြောင့် တံတား(၅)စင်းသာ သာမန်နှုန်းဖြင့် တံတားအသုံးပြုခ ကောက်ခံမည်ဖြစ်ကြောင်း တင်ပြထားပါသည်။ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေး လုပ်ငန်း ၏ တံတား အသုံးပြုခနှုန်းကို နောက်ဆက်တွဲ(က)ဖြင့် တင်ပြအပ်ပါသည်။

(၁၈၀) ပေ အထက် တံတားကြီးများ တည်ဆောက်ထားမှုနှင့် အသုံးပြုခ ကောက်ခံမှုအခြေအနေ

စဉ်		တံတားအမည်	မှတ်ချက်
၁။		ဌာနမှ တည်ဆောက်သည့် တံတား	
	၁	တံတားအမှတ် ၄/၇၇ သုံးဆယ်တံတား (၃၀၀')	တံတားအသုံးပြုခမကောက်ခံပါ။
	၂	တံတားအမှတ် ၃/၈၉ ကျွန်းကလေးတံတား (၂၂၀')	(၁)သာမန်နှုန်းဖြင့်ကောက်ခံပါသည်။
	၃	တံတားအမှတ် ၂/၁၄၀ ဘိုးသာအောင်ကုန်းတံတား (၂၅၀')	တံတားအသုံးပြုခမကောက်ခံပါ။
	၄	တံတားအမှတ် ၆/၁၄၈ ဝက်ပုတ်တံတား (၁၈၀')	တံတားအသုံးပြုခမကောက်ခံပါ။
	၅	တံတားအမှတ် ၁/၁၈၅ (၂၁၅.၇၅')	တံတားအသုံးပြုခမကောက်ခံပါ။
	၆	တံတားအမှတ် ၄/၂၁၂ (၁၇၇၀') ဘွက်ကြီးတံတား (စီမံကိန်းဝင်တံတား)	(၂)သာမန်နှုန်းဖြင့်ကောက်ခံပါသည်။
	၇	တံတားအမှတ်(၂/၂၂၇) (၂၇၆')	တံတားအသုံးပြုခမကောက်ခံပါ။
	၈	တံတားအမှတ်(၄/၂၅၃) (၄၃၆') ကိုးပင်တံတား	(၃)သာမန်နှုန်းဖြင့်ကောက်ခံပါသည်။
	၉	တံတားအမှတ်(၁/၂၆၈) (၂၆၅')	တံတားအသုံးပြုခမကောက်ခံပါ။
	၁၀	တံတားအမှတ်(၄/၂၉၂) (၆၄၂') ကုက္ကိုခွတံတား	(၄)သာမန်နှုန်းဖြင့်ကောက်ခံပါသည်။
	၁၁	တံတားအမှတ်(၁/၂၉၃) (၂၄၀') တောင်ဦးချောင်းတံတား	တံတားအသုံးပြုခမကောက်ခံပါ။
	၁၂	တံတားအမှတ်(၄/၃၁၇) (၄၈၀') ယင်းချောင်းတံတား	(၅)သာမန်နှုန်းဖြင့်ကောက်ခံပါသည်။

၄။ အဆိုပြု လမ်းအပိုင်းတွင် အသွား/ အပြန် ခရီးစဥ်အတွက် အောက်ပါ မြို့/ နေရာများ တွင် တစ်ဂိတ်စီထား၍ လမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံမည် ဖြစ်ပါသည် -

(က) ထောက်ကြန့်

(ခ) အမှတ်(၄)လမ်းဆုံ

(ဂ) တိုက်ကြီး

(ဃ) သာယာဝတီ

(င) နတ်တလင်း

(စ) ပြည်

(ဆ) အောင်လံ

(ဇ) ကုက္ကိုခွ

(ဈ) သစ်ရာကောက်

(ည) မကွေး

၅။ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေး လုပ်ငန်းနှင့် ကုမ္ပဏီတို့ ချုပ်ဆိုမည့် ပဋိညာဥ်စာချုပ် (မူကြမ်း)ပါ အဓိကအချက်များမှာ အောက်ပါအတိုင်း ဖြစ်ပါသည်-

(က) လမ်းဖောက်လုပ်သည့် လုပ်ငန်းကာလ (တည်ဆောက်ရေးကာလ)မှာ (၃) နှစ် ဖြစ်ပါသည်။

(ခ) လုပ်ငန်း သက်တမ်းကာလမှာ နှစ်(၄၀) ဖြစ်ပြီး နှစ်ဖက်သဘောတူပါက တစ်ကြိမ်လျှင်(၅) နှစ်စီဖြင့် (၃)ကြိမ် တိုးမြှင့်နိုင်သည်။ လုပ်ငန်းသက်တမ်းကာလကို လမ်းဖောက်လုပ်သည့် လုပ်ငန်း ကာလ (၃)နှစ် အထိ ဆောင်ရွက် ပြီးစီးသည့်နေ့ (သို့မဟုတ်) လုပ်ငန်းအပြီးသတ် ဆောင်ရွက်ပြီးစီးမှု လက်မှတ် ထုတ်ပေးသည့်နေ့ ထိုနှစ်ရပ် အနက် စောရာ နေ့ ရက် ကာလ မှ စတင် သတ်မှတ်မည် ဖြစ်ပါသည်။

(ဂ) အဆိုပြု ကုမ္ပဏီမှ အောက်ပါ လမ်းအသုံးပြုခ နှုန်းများ အတိုင်း ကောက်ခံမည် ဖြစ်ပါသည်။

စဥ်	ယာဥ်အမျိုးအစား	လမ်းအသုံးပြုခနှုန်း တစ်မိုင်နှုန်း
၁။	(၁)တန်အောက်ယာဥ်ငယ်များ	၄ ကျပ် ၁၃ ပြား
၂။	(၁)တန်မှ(၃)တန်အထိယာဥ်များ	၁၂ ကျပ် ၃၉ ပြား
၃။	(၅) တန်အောက်ကားကြီးများ	၂၀ ကျပ် ၆၅ ပြား
၄။	(၁၀)တန်အောက်ကုန်တင်ယာဥ်ကြီး များ	၄၁ ကျပ် ၃၀ ပြား
၅။	(၂၀)တန်အထိကုန်တင်ယာဥ်ကြီး များ	၈၂ ကျပ် ၅၉ ပြား
၆။	(၂၀)တန်အထက်တန်ပို(၁)တန် လျှင်	၈ ကျပ် ၂၆ ပြား

(ဃ) တံတားအသုံးပြုခများကို ပေ (၁၈၀) နှင့် အထက် ရှည်သည့် တံတားများ အတွက် နိုင်ငံတော်မှ တည်ဆောက်ထားသော တံတားများအား လေလံစနစ်ဖြင့် ကောက်ခံ ရမည် ဖြစ်ပါသည်။

(င) လမ်းအသုံးပြုခ ရငွေအပေါ် ခွင့်ပြုကာလ အပိုင်းအခြားအလိုက် အောက်ပါသတ် မှတ်ထားသည့် ရာခိုင်နှုန်းများ အတိုင်း နိုင်ငံတော်သို့ ပေးသွင်းရမည် ဖြစ်ပါ သည်။

(၁; ပထမ (၃)နှစ် အတွက် ------ကင်းလွတ်ခွင့်ကာလ

(၂) (၄) နှစ်မြောက်မှ (၁၃)နှစ်မြောက်အထိ (၁၀)နှစ် ------၅% ပေးသွင်းရန်

(၃) (၁၄) နှစ်မြောက်မှ (၂၃)နှစ်မြောက်အထိ(၁၀)နှစ် ------၁၀% ပေးသွင်းရန်

(၄) (၂၄) နှစ်မြောက်မှ (၃၃)နှစ်မြောက်အထိ (၁၀)နှစ် ------၁၅% ပေးသွင်းရန်

(၅) (၃၄) နှစ်မြောက်မှ (၄၀)နှစ်မြောက်အထိ (၇)နှစ် ------၂၀%ပေးသွင်းရန်

* B.O.T နှစ်လေးဆယ် ပြည့်ပြီးနောက် သက်တမ်းတိုးခွင့် ရရှိပါက နိုင်ငံတော်မှ သတ်မှတ်ပေးသည့် ရာခိုင်နှုန်းအတိုင်းပေးသွင်းရမည် ဖြစ်ပါသည်။

(စ) လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူသည် ဘဏ်အာမခံကြေးငွေ အဖြစ် စာချုပ် ချုပ်ဆိုပြီး (၃၀)ရက် အတွင်း ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကုန်ကျစရိတ်၏ (၁)ရာခိုင်နှုန်းနှင့် ညီမျှသော ငွေကိုထားရှိပေးရမည်။ ယင်းသက်တမ်းသည် စတင်ထုတ်ပေးသည့်နေ့မှ လုပ်ငန်း ပြီးဆုံးအောင် ဆောင်ရွက်သည် အထိ ဖြစ်သည်။ လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူသည် လုပ်ငန်းစတင်ရန် အကြောင်းကြားစာရပြီး ရက် (၃၀) အတွင်း လုပ်ငန်းစတင်ရန် ပျက်ကွက်လျှင် သော်လည်းကောင်း၊ သတ်မှတ်ကာလအတွင်း လုပ်ငန်းကို ပြီးစီး အောင်ဆောင်ရွက် ရန် အပါအဝင် စာချုပ်ပါ စည်းကမ်းချက်များကို လိုက်နာရန် ပျက်ကွက်ပါက ဘဏ်အာမခံငွေ ကို ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေး လုပ်ငန်း မှ သိမ်းယူ ရမည်ဖြစ်သည်။ ဘဏ်အာမခံငွေကို လုပ်ငန်း အပြီးသတ် ဆောင်ရွက်ပြီးစီးမှု လက်မှတ် ထုတ်ပေးပြီး ရက်ပေါင်း (၃၀) အတွင်း လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူသို့ ပြန်လည် ထုတ်ပေးရမည်။

(ဆ) အဆိုပြုကုမ္ပဏီသည် လုပ်ငန်းတစ်ခုလုံးအား တစ်ဆင့်ခံလုပ်ကိုင်ခွင့် မပြုရပါ။

(ဇ) လုပ်ငန်းစတင်သည့်နေ့သည် လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ (ဌာန) မှ လုပ်ငန်း စတင် ရန် လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ (ကုမ္ပဏီ) သို့ အကြောင်းကြားသည့် နေ့ ဖြစ် သည်။(၁-၄-၂၀၀၈)နေ့ကို လုပ်ငန်းစတင်သည့် နေ့သတ်မှတ်သည်။

(ဈ) လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသည့် ကာလနှစ်(၄၀)သို့မဟုတ်နောက်ထပ်တိုးမြှင့် ကာလများ ပြီးဆုံးပါက အဆိုပါလမ်းနှင့် တံတားများ၊ ဂိတ်များနှင့် အဆောက်အဦများကို ဆောက်လုပ် ပြီးစီးချိန်က ရှိနေသော ကောင်းမွန်သည့် အနေအထား အတိုင်း ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းသို့ အဖိုးစားနား တစ်စုံတစ်ရာမရှိဘဲ လွှဲပြောင်းပေးရမည် ဖြစ်ပါသည်။

၆။ လုပ်ငန်းအဆိုပြုချက်အား နောက်ဆက်တွဲ(ခ) ဖြင့် တင်ပြအပ်ပါသည်။ လုပ်ငန်း၏ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုပမာဏမှာ စုစုပေါင်း ကျပ် (၆၅၅၁၂.၁၀) သန်း ဖြစ်ပါသည်။

စုစုပေါင်းရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု	ကျပ် ၆၅၅၁၂.၁၀ သန်း
(က) ငွေပမာဏ	၂၁၈၅၃.၀၀
(ခ) လမ်းဖောက်လုပ်ခြင်း	၄၃၀၃၈.၆၁
(ဂ) တံတားတည်ဆောက်ခြင်း	၆၂၀.၄၉

၇။ လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ခြင်းဖြင့် (၇)နှစ်မြောက် တွင် ရရှိမည့် လမ်း အသုံးပြုခ ကောက်ခံရရှိမည့် ဝင်ငွေနှင့် အသုံးစရိတ် ခန့်မှန်းခြေမှာ အောက်ပါအတိုင်း ဖြစ်ပါသည် -

	(ကျပ်သန်း)
(က) ဝင်ငွေ	၂၈၈၇.၈၉
(ခ) အသုံးစရိတ်	၂၆၈၅.၆၄
(ဂ) အသားတင်အမြတ်	၂၀၂.၂၅

၈။ လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ခြင်းဖြင့် နိုင်ငံတော်မှ ဝင်ငွေခွန် ကျပ် (၈၆.၆၈) သန်း နှင့် လမ်းဖြတ်သန်းခရငွေ ကျပ် (၁၄၄.၃၉) သန်း ရရှိမည် ဖြစ်ပါသည်။ လုပ်ငန်း ၏ အရင်းကြေကာလ မှာ (၃၀)နှစ် နှင့် (၃)လ ဖြစ်ပြီး အရင်းအနှီးအပေါ် အကျိုးအမြတ် ပြန်ပေါ်နှုန်း (IRR) မှာ (၁.၅)ရာခိုင်နှုန်းဖြစ်ပါသည်။ပြည်တွင်းမှ လုပ်သား (၈၁၈)ဦး အလုပ်အကိုင် ရရှိ မည် ဖြစ်ပါ သည်။

၉။ မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေ ပုဒ်မ ၁၂ အရ ဝင်ငွေခွန် ကင်းလွတ်ခွင့်ကိုလည်းကောင်း၊ ပုဒ်မ ၁၃ အရ အခွန်အကောက် ကင်းလွတ်ခွင့် (သို့မဟုတ်) သက်သာခွင့်များကိုလည်းကောင်း ခံစားခွင့် ပြုရပါမည်။

ဆုံးဖြတ်ရန်အချက်

၁၀။ ပြည်ထောင်စု မြန်မာနိုင်ငံ စီးပွားရေး ဦးပိုင်လီမိတက် (The Union of Myanmar Economic Holdings Ltd.) မှ ရန်ကုန်- ပြည်-မကွေး လမ်းအပိုင်း (၃၄၀ မိုင်၊ ၂ ၃/၂ ဖာလုံ)တွင် B.O.T စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်းအား မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေနှင့်အညီ ဆောင်ရွက်ခွင့်ပြု ရန် သဘောတူ - မတူ။

မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင်၏ ထောက်ခံချက်

၁၁။ ကုန်သွယ်မှု မူဝါဒကောင်စီ၏ ဆုံးဖြတ်ချက်ကို နာခံပါမည်။

(မောင်မောင်သိမ်း)

ဥက္ကဋ္ဌ
မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင်၊
ဝန်ကြီး ၊ မွေးမြူရေးနှင့် ရေလုပ်ငန်းဝန်ကြီးဌာန။

ကုန်သွယ်မှု မူဝါဒ ကောင်စီ

ဒါရိုက်တာနှင့် အစုရှင်များ ၏ အမည်နှင့် နေရပ်လိပ်စာ စာရင်း

စဥ်	ကုမ္ပဏီအမည်	ဒါရိုက်တာ/အစုရှင်များ၏အမည်	ဒါရိုက်တာ/အစုရှင်များ၏ နေရပ်လိပ်စာ
၁။	ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံ စီးပွားရေး ဦးပိုင်လီမိတက် (The Union of Myanmar Economic Holdings Ltd.)	၁။ ဒုတိယဗိုလ်ချုပ်ကြီးတင်အေး (ဥက္ကဌ)	ကာကွယ်ရေးပစ္စည်းထုတ်လုပ်မှု အရာရှိချုပ်၊ ကာကွယ်ရေးပစ္စည်း ထုတ်လုပ်မှု အရာရှိချုပ်ရုံး၊ ကာကွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန။
		၂။ ဗိုလ်ချုပ်ဝင်းသန်း (မန်နေဂျင်းဒါရိုက်တာ)	ပစ္စည်းဝယ်ယူမှုညွှန်ကြားရေးမှူး၊ ပစ္စည်းဝယ်ယူမှုညွှန်ကြားရေးမှူးရုံး၊ ကာကွယ်ရေး ဝန်ကြီးဌာန။
		၃။ ဒုတိယဗိုလ်ချုပ်ကြီးသိန်းထိုက် (အဖွဲ့ဝင်)	တပ်မတော်စစ်ဆေးရေးအရာရှိချုပ်၊ ကာကွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန။
		၄။ ဗိုလ်ချုပ်လှရွှေ (အဖွဲ့ဝင်)	တွဲဖက်စစ်ရေးချုပ်၊ ကာကွယ်ရေး ဝန်ကြီး ဌာန။
		၅။ ဗိုလ်ချုပ်ခင်မောင်ထွန်း (အဖွဲ့ဝင်)	တွဲဖက်စစ်ထောက်ချုပ်၊ ကာကွယ်ရေး ဝန်ကြီး ဌာန။
		၆။ ဗိုလ်မှူးချုပ်သူရသက်ဆွေ (အဖွဲ့ဝင်)	ဦးစီးအရာရှိချုပ်(ရေ)၊ ကာကွယ်ရေး ဦးစီးချုပ်ရုံး(ရေ)၊ ကာကွယ်ရေး ဝန်ကြီး ဌာန။
		၇။ ဗိုလ်ချုပ်ခင်အောင်မြင့် (အဖွဲ့ဝင်)	ဦးစီးအရာရှိချုပ်(လေ)၊ ကာကွယ်ရေး ဦးစီး ချုပ်ရုံး(လေ)၊ ကာကွယ်ရေး ဝန်ကြီး ဌာန။
		၈။ ဗိုလ်ချုပ်လှိုင်မြင့် (အဖွဲ့ဝင်)	ညွှန်ကြားရေးမှူး(ငွေစာရင်းရုံး) ၊ ကာကွယ်ရေး ဝန်ကြီး ဌာန။
		၉။ ဗိုလ်မှူးကြီးသိန်းဌေး(ငြိမ်း) (အဖွဲ့ဝင်)	မန်နေဂျင်းဒါရိုက်တာ၊ မြန်မာ့ဆိပ်ကမ်းအာဏာပိုင်၊ ပို့ဆောင်ရေးဝန်ကြီးဌာန။
		၁၀။ ဗိုလ်မှူးကြီးစံသောင်း(ငြိမ်း) (အဖွဲ့ဝင်)	ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်၊ အကောက်ခွန် ဦးစီးဌာန၊ ဘဏ္ဍာရေးနှင့်အခွန်ဝန်ကြီးဌာန။

၁။ ကုမ္ပဏီ၏ တယ်လီဖုန်းအမှတ်/ ဖက်စ်နံပါတ်	-	၀၁-၃၉၇၄၅၅၊ ၃၉၇၄၆၆၊ ၃၉၇၄၇၁ ၀၁-၃၉၇၄၅၄
၂။ ကုမ္ပဏီ၏ လိပ်စာအပြည့်အစုံ	-	အမှတ်၊၁၈၉/၁၉၁၊ မဟာဗန္ဓုလလမ်း၊ ဗိုလ်တထောင်မြို့နယ်၊ ရန်ကုန်မြို့။
၃။ ကုမ္ပဏီ၏ ဆက်သွယ်ရမည့်ပုဂ္ဂိုလ် အမည်/ရာထူး	-	ဗိုလ်ချုပ်ဝင်းသန်း (မန်နေဂျင်းဒါရိုက်တာ)
၄။ ကုမ္ပဏီအနေဖြင့် ဆောင်ရွက်သည့် လုပ်ငန်းများ	-	လုပ်ငန်းစုံ။
၅။ ကုမ္ပဏီမှတ်ပုံတင်အမှတ်နှင့်ရက်စွဲ	-	၂၈/၁၉၉၀-၉၁ (၂၇-၄-၁၉၉၀)

လျှို့ဝှက်
၉

ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း၏ တံတားအသုံးပြုခနှုန်းထား
(သာမန်တံတား)

(က)	ဆိုင်ကယ်၊ မြင်းလှည်း၊ ထော်လာဂျီ	၅	ကျပ်
(ခ)	(၂)တန်အောက်ယာဉ်၊ အခြားယာဉ်များ၊ ကိုယ်ပိုင်ယာဉ်ငယ်များ	၃၀	ကျပ်
(ဂ)	ဟိုင်းလတ်ခရီးသယ်တင်ယာဉ်	၄၀	ကျပ်
(ဃ)	(၂)တန်အောက်ခရီးသယ်တင်ယာဉ်	၄၀	ကျပ်
(င)	(၂)တန်မှ (၅)တန်အောက်ယာဉ်	၆၀	ကျပ်
(စ)	(၅)တန်နှင့်အထက်ခရီးသယ်တင်ယာဉ်	၁၀၀	ကျပ်
(ဆ)	(၅)တန်နှင့်အထက်ယာဉ်ကြီး	၁၅၀	ကျပ်
(ဇ)	ထရပ်ကား (၂၀) တန် အထိ	၁၅၀	ကျပ်

သို့/

ဦးကျော်ဒွန်း (ညွှန်ကြားရေးမှူး) Fax - 406333

၁။ မြန်မာ့စီးပွားရေးဦးပိုင်ကုမ္ပဏီလီမိတက်
ရန်ကုန် - ပြည် - မကွေးလမ်း

စဉ်	တံတားအမည်	ဆောက်လုပ်ရေးမှ တည်ဆောက်သော တံတား	ကုမ္ပဏီမှ တည်ဆောက်သော တံတား
(၁)	တံတားအမှတ် ၄/၇၇ (သုံးဆယ်တံတား)	-	၃၀၀'
(၂)	တံတားအမှတ် ၃/၈၉ (ကျွန်းကလေးတံတား)	-	၂၂၀' (သာမန်နှုန်း)
(၃)	တံတားအမှတ် ၂/၁၄၀ (ဘိုးသာအောင်ကုန်းတံတား)	-	၂၅၀'
(၄)	တံတားအမှတ် ၆/၁၄၈ (ဝက်ပုတ်တံတား)	-	၁၈၀'
(၅)	တံတားအမှတ် ၁/၁၈၅	-	၂၁၅.၇၅'
(၆)	တံတားအမှတ် ၄/၂၀၂ (ဘွက်ကြီးတံတား)	-	၁၇၇၀' (သာမန်နှုန်း)
(၇)	တံတားအမှတ် ၂/၂၂၇	၂၇၆'	-
(၈)	တံတားအမှတ် ၄/၂၅၃ (ကိုးပင်တံတား)	-	၄၃၆' (သာမန်နှုန်း)
(၉)	တံတားအမှတ် ၁/၂၆၈	-	၂၆၅'
(၁၀)	တံတားအမှတ် ၄/၂၉၂ (ကုက္ကိုခွတံတား)	-	၆၄၂' (သာမန်နှုန်း)
(၁၁)	တံတားအမှတ် ၁/၂၉၃ (တောင်ဦးချောင်းတံတား)	၂၄၀'	-
(၁၁)	တံတားအမှတ် ၄/၃၁၇ (ယင်းချောင်းတံတား)	-	၄၈၀' (သာမန်နှုန်း)

၂။ မုံရွာအုပ်စုဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်
မုံရွာ-ယာကြီး-ကလေးဝလမ်း

(၁)	ချင်းတွင်းတံတား (မုံရွာ)	၄၇၇၀.၂' (စီမံကိန်းဝင်နှုန်း)	-

မှ

(ထွန်းသာ)
ဒု-အင်ဂျင်နီယာချုပ် (လမ်း)

D/MIC Fax

14948
30.7.10



THE UNION OF MYANMAR ECONOMIC HOLDINGS LIMITED
ပြည်ထောင်စု မြန်မာနိုင်ငံ စီးပွားရေးဦးပိုင် လီမိတက်

Tel : 397453, 397458, 397409, 397471, 397472
Fax : 95-01-397454

No. 189/191, MAHABANDOOLA ROAD,
BOTATAUNG P.O. 11161
YANGON,
UNION OF MYANMAR.

Reference No. ၂/၃/အခရ/ပိုင် (၂၂၅၆/၂၀၁၀) Date ၂၀၁၀ ခုနှစ်၊ ဇူလိုင်လ ၃၀ ရက်

သို့

ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်
ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုနှင့်ကုမ္ပဏီများညွှန်ကြားမှုဦးစီးဌာန

အကြောင်းအရာ။ ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံစီးပွားရေးဦးပိုင်လီမိတက်အား ကုမ္ပဏီသက်တမ်းတိုးပေးနိုင်ပါရန် လျှောက်ထားခြင်း

၁။ ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံစီးပွားရေးဦးပိုင်လီမိတက်သည် ၁၉၅၀ ပြည့်နှစ် အထူးကုမ္ပဏီအက်ဥပဒေနှင့် မြန်မာနိုင်ငံကုမ္ပဏီများအက်ဥပဒေအရ ၁၉၉၀ ပြည့်နှစ် ဧပြီလ ၂၇ ရက်နေ့တွင် ဖွဲ့စည်းတည်ထောင်ထားသော ကုမ္ပဏီဖြစ်ပြီး ကုမ္ပဏီမှတ်ပုံတင်အမှတ် ၂၈/၁၉၉၀-၁၉၉၁ ဖြစ်ပါသည်။ လုပ်ငန်းများအား နိုင်ငံတော်နှင့် စစ်မှုထမ်းများ/စစ်မှုထမ်းဟောင်းများ၊ ၎င်းတို့အဖွဲ့အစည်းများမှထည့်ဝင်သော အစုရှယ်ယာငွေများဖြင့် မတည်ရင်းနှီး၍ ရာနှုန်းပြည့်ထောက်မထားသောကုမ္ပဏီများ၊ ဖက်စပ်ကုမ္ပဏီများကို ဖွဲ့စည်းတည်ထောင်ကာ ဆောင်ရွက်လျက်ရှိပါသည်။

၂။ သို့ဖြစ်ပါ၍ ကုမ္ပဏီ၏မှတ်ပုံတင်သက်တမ်းတိုးရန်ကိစ္စအား ယခုစတင်ဆောင်ရွက်သည်ဖြစ်ရာ သက်တမ်းတိုးရရှိရေးအတွက် အောက်ပါစာရွက်စာတမ်းများနှင့်အတူ တင်ပြလျှောက်ထားအပ်ပါသည်–

(က) ကုမ္ပဏီမှတ်ပုံတင်လက်မှတ်(မိတ္တူ) ၁ စောင်
(ခ) ထုတ်ကုန်သွင်းကုန်လိုင်စင်(မိတ္တူ) ၁ စောင်
(ဂ) UMFCCI (မိတ္တူ) ၁ စောင်
(ဃ) ဝန်ကြီးရုံး၊ ကာကွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၏သဘောထားပြန်ကြားချက်(မိတ္တူ) ၁ စောင်
(င) အခွန်ကင်းလွတ်ခွင့်ပြုကြောင်း ဘဏ္ဍာရေးနှင့်အခွန်ဝန်ကြီးဌာနမှခွင့်ပြုစာ(မိတ္တူ) ၁ စောင်
(စ) Form E (မိတ္တူ) ၁ စောင်
(ဆ) Form XXVI (မိတ္တူ) ၁ စောင်
(ဇ) ဝန်ကြီး၊ အမျိုးသားစီမံကိန်းနှင့်စီးပွားရေးဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှုဝန်ကြီးဌာနထံ တင်ပြစာ(မိတ္တူ) ၁ စောင်

မန်နေဂျင်းဒါရိုက်တာ(ကိုယ်စား)
ဒုတိယဗိုလ်မှူးကြီးသန်းထွန်း(ငြိမ်း)၊ ဒုတိယမန်နေဂျင်းဒါရိုက်တာ

မိတ္တူကို
ရုံးလက်ခံ
မျှောစာတွဲ

ကော်မရှင်၏ (၂၀ / ၂၀၁၀) အစည်းအဝေး

အကြောင်းအရာ။ ။ ရန်ကုန် - ပြည် - မကွေး လမ်းအပိုင်း(ပြည်ထောင်စု မြန်မာနိုင်ငံ စီးပွားရေး ဦးပိုင်လီမိတက်) နှင့် မုံရွာ - ယာကြီးလမ်းအပိုင်း (မုံရွာအုပ်စုဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်)တို့အား B.O.T စနစ်ဖြင့် ပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ရန် ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာနမှ တစ်ဆင့် အဆိုပြုချက်များ တင်ပြလာခြင်း ကိစ္စ။

၁။ အောက်ပါလမ်းအပိုင်း(၂)ခု အား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်းကို မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေနှင့်အညီ ဆောင်ရွက်ရန် ဆောက်လုပ် ရေး ဝန်ကြီးဌာနမှ တစ်ဆင့်အဆိုပြုလွှာများ တင်ပြလာပါသည်။

စဥ်	လမ်းအပိုင်း/ကုမ္ပဏီ	ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကျပ်(သန်း)	ပုံမှန်နှစ် ဝင်ငွေ ကျပ်(သန်း)	အရင်းအနှီးပေါ် အကျိုးအမြတ် ပြန်ပေါ်နှုန်း IRR (ရာခိုင်နှုန်း)	အရင်းကြေ ကာလ
၁။	ရန်ကုန် - ပြည် - မကွေး လမ်းအပိုင်း (၃၄၀ မိုင်၊ ၂၃ ဖာလုံ) (ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံ စီးပွားရေးဦးပိုင် လီမိတက်)	၆၅၅၀၂.၀၀	၃၀၁၁.၈၄	၁.၈၃ %	(၃၀)နှစ်နှင့် (၂)လ
၂။	မုံရွာ-ယာကြီးလမ်း အပိုင်း (၄၀)မိုင် (မုံရွာအုပ်စုဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်)	၄၂၉၃.၀၀	၂၇၅.၉၉	၁.၆၈ %	(၃၁)နှစ်နှင့် (၄)လ

၂။ အဆိုပြုလမ်းအပိုင်းများရှိ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းမှ တည်ဆောက်ထားသည့် (၁၈၀) ပေ အထက် တံတားများအတွက် တံတားအသုံးပြုခ ကောက်ခံမှုများကို ကုမ္ပဏီများသို့ လေလံစနစ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်စေပြီး ၊ ကုမ္ပဏီမှ တည်ဆောက်ထားသည့် (၁၈၀)ပေ အထက် တံတားများ အတွက် တံတား အသုံးပြုခများကို ကုမ္ပဏီမှ ကောက်ခံခြင်းစနစ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်ပါသည်။ လမ်းအပိုင်း

အလိုက် (၁၈၀) ပေ အထက် တံတားကြီးများတည်ဆောက်မှု အခြေအနေမှာ အောက်ပါ အတိုင်း ဖြစ်ပါသည်။

စဉ်	လမ်းအပိုင်း	ဌာနမှ တည်ဆောက်သည့် တံတား (လေလံစနစ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်ခြင်း)	ကုမ္ပဏီမှ တည်ဆောက်သည့် တံတား (ကုမ္ပဏီမှကောက်ခံ ခြင်း)	မှတ်ချက်
၁။	ရန်ကုန် - ပြည် - မကွေး လမ်းအပိုင်း (၃၄၀ မိုင်၊ ၂ ဖာလုံ)	၁။ တံတားအမှတ် ၂/၂၂၇ (၂၇၆′) ၂။ တံတားအမှတ် ၁/၉၃ တောင်ဦးချောင်းတံတား (၂၄၀′)	၁။ တံတားအမှတ် ၄/၇၇ သုံးဆယ်တံတား (၃၀၀′) ၂။ တံတားအမှတ် ၃/၈၉ ကျွန်းကလေးတံတား (၂၂၀′) ၃။ တံတားအမှတ် ၂/၁၄၀ ဘိုးသာအောင်ကုန်း တံတား (၂၅၀′) ၄။ တံတားအမှတ် ၆/၁၄၈ ဝက်ပုတ်တံတား (၁၈၀′) ၅။ တံတားအမှတ် ၁/၁၈၅ (၂၁၅.၇၅′) ၆။ တံတားအမှတ် ၄/၂၁၂ ဘွက်ကြီးတံတား (၁၇၇၀′) ၇။ တံတားအမှတ် ၄/၂၅၃ ကိုးပင်တံတား (၄၃၆′) ၈။ တံတားအမှတ် ၁/၂၆၈ (၂၆၅′) ၉။ တံတားအမှတ် ၄/၂၉၂ ကုက္ကိုခွတံတား (၆၄၂′) ၁၀။ တံတားအမှတ် ၄/၃၁၇ ယင်းချောင်းတံတား (၄၈၀′)	ဌာန = ၂ ကုမ္ပဏီ = ၁၀

စဉ်	လမ်းအပိုင်း	ဌာနမှ တည်ဆောက်သည့် တံတား (လေလံစနစ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်ခြင်း)	ကုမ္ပဏီမှ တည်ဆောက်သည့် တံတား (ကုမ္ပဏီမှကောက်ခံခြင်း)	မှတ်ချက်
၂။	မုံရွာ-ယာကြီးလမ်းအပိုင်း (၄၀)မိုင်	ချင်းတွင်းတံတား (၄၇၃၀.၂)	-	ဌာန = ၁

၃။ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းနှင့် ကုမ္ပဏီတို့ချုပ်ဆိုမည့် ပဋိညာဉ်စာချုပ်(မူကြမ်း)ပါ အဓိကအချက်များမှာ အောက်ပါအတိုင်းဖြစ်ပါသည်။

(က) လမ်းဖောက်လုပ်သည့် လုပ်ငန်းကာလ(တည်ဆောက်ရေး ကာလ)မှာ (၃)နှစ်ဖြစ် ပါသည်။

(ခ) လုပ်ငန်း သက်တမ်း ကာလမှာ နှစ်(၄၀) ဖြစ်ပြီး နှစ်ဖက်သဘောတူပါက တစ်ကြိမ်လျှင် (၅)နှစ်စီဖြင့် (၃)ကြိမ် တိုးမြှင့်နိုင်သည်။ လုပ်ငန်းသက်တမ်းကာလကို လမ်းဖောက်လုပ်သည့် လုပ်ငန်း ကာလ (၃)နှစ် အထိ ဆောင်ရွက်ပြီးစီးသည့်နေ့ (သို့မဟုတ်) လုပ်ငန်း အပြီးသတ် ဆောင်ရွက်ပြီးစီးမှုလက်မှတ်ထုတ်ပေးသည့်နေ့၊ ထိုနှစ်ရပ်အနက်စောရာ နေ့ရက် ကာလ မှ စတင်သတ်မှတ်မည်ဖြစ်ပါသည်။

(ဂ) အဆိုပြုကုမ္ပဏီများမှ အောက်ပါလမ်းအသုံးပြုခ နှုန်းထားများအတိုင်း ကောက်ခံမည် ဖြစ်ပါသည်။

စဉ်	ယာဉ်အမျိုးအစား	လမ်းအသုံးပြုခနှုန်း တစ်မိုင်နှုန်း
၁။	(၁)တန်အောက် ယာဉ်ငယ်များ	၄ ကျပ် ၁၃ ပြား
၂။	(၁)တန်မှ (၃)တန်အထိ ယာဉ်များ	၁၂ ကျပ် ၃၉ ပြား
၃။	(၅)တန်အောက် ကားကြီးများ	၂၀ ကျပ် ၆၅ ပြား
၄။	(၁၀)တန်အောက် ကုန်တင်ယာဉ်ကြီးများ	၄၁ ကျပ် ၃၀ ပြား
၅။	(၂၀)တန်အထိ ကုန်တင်ယာဉ်ကြီးများ	၈၂ ကျပ် ၅၉ ပြား
၆။	(၂၀)တန်အထက် တန်ပို(၁)တန်လျှင်	၈ ကျပ် ၂၆ ပြား

(ဃ) တံတားအသုံးပြုခများကို ပေ(၁၈၀)နှင့် အထက် ရှည်သည့် တံတားများအတွက် နိုင်ငံတော်မှ တည်ဆောက်ထားသော တံတားများအား လေလံစနစ် ဖြင့် လည်းကောင်း၊ ကုမ္ပဏီ၏ ရန်ပုံငွေဖြင့် တည်ဆောက်သော တံတားများအတွက် ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း နှင့် ကုမ္ပဏီတို့ ညှိနှိုင်းသဘောတူညီသည့် နှုန်းထားဖြင့် လည်းကောင်း ကောက်ခံရမည်ဖြစ်ပါသည်။

(ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း၏ တံတားအသုံးပြုခနှုန်းကို ပူးတွဲတင်ပြထား ပါသည်။)

(င) လမ်း၊ တံတားအသုံးပြုခရငွေအပေါ် ခွင့်ပြုကာလအပိုင်းအခြားအလိုက် အောက်ပါသတ်မှတ်ထားသည့် ရာခိုင်နှုန်းများအတိုင်း နိုင်ငံတော်သို့ ပေးသွင်းရမည် ဖြစ်ပါသည်။

(၁)	ပထမ (၃)နှစ်အတွက်	--------ကင်းလွတ်ခွင့်ကာလ
(၂)	(၄)နှစ်မြောက်မှ(၁၃)နှစ်မြောက်အထိ (၁၀)နှစ်	--------၅% ပေးသွင်းရန်
(၃)	(၁၄) နှစ်မြောက် မှ (၂၃) နှစ်မြောက် အထိ (၁၀)နှစ်	--------၁၀% ပေးသွင်းရန်
(၄)	(၂၄) နှစ်မြောက်မှ (၃၃) နှစ်မြောက် အထိ (၁၀)နှစ်	--------၁၅% ပေးသွင်းရန်
(၅)	(၃၄) နှစ်မြောက် မှ (၄၀) နှစ်မြောက် အထိ (၇)နှစ်	--------၂၀% ပေးသွင်းရန်

(စ) လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူသည် ဘဏ်အာမခံကြေးငွေအဖြစ် စာချုပ်ချုပ်ဆိုပြီး (၃၀) ရက်အတွင်း ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကုန်ကျစရိတ်၏ (၁)ရာခိုင်နှုန်းနှင့်ညီမျှသောငွေကို ထားရှိပေးရမည်။ယင်းသက်တမ်းသည် စတင်ထုတ်ပေးသည့် နေ့မှလုပ်ငန်းပြီးဆုံးအောင် ဆောင်ရွက်သည်အထိဖြစ်ပါသည်။ လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူသည် လုပ်ငန်း စတင်ရန် အကြောင်းကြားစာရပြီး ရက်(၃၀)အတွင်း လုပ်ငန်းစတင်ရန် ပျက်ကွက် လျှင်သော်လည်းကောင်း၊ သတ်မှတ်ကာလအတွင်းလုပ်ငန်းကို ပြီးစီးအောင် ဆောင်ရွက်ရန် အပါအဝင် စာချုပ်ပါ စည်းကမ်းချက်များကို လိုက်နာရန်ပျက်ကွက်ပါက ဘဏ်အာမခံငွေကို ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းမှ သိမ်းယူရမည်ဖြစ်ပါသည်။ ဘဏ်အာမခံငွေကို လုပ်ငန်းအပြီးသတ် ဆောင်ရွက်ပြီးစီးမှု လက်မှတ် ထုတ်ပေးပြီး ရက်ပေါင်း (၃၀)အတွင်း လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူသို့ ပြန်လည်ထုတ်ပေးရမည်။

(ဆ) အဆိုပြုကုမ္ပဏီများသည် လုပ်ငန်းတစ်ခုလုံးအား တစ်ဆင့်ခံ လုပ်ကိုင်ခွင့်မပြုရပါ။

(ဈ) လုပ်ငန်းစတင်သည့်နေ့သည် လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ (ဌာန)မှ လုပ်ငန်းစတင်ရန် လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ (ကုမ္ပဏီ)သို့ အကြောင်းကြားသည့်နေ့ဖြစ်သည်။

(ဈ) လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ခွင့် ပြုသည့် ကာလ နှစ် (၄၀) သို့မဟုတ် နောက်ထပ် တိုးမြှင့်ကာလများ ပြီးဆုံးပါက အဆိုပါလမ်း နှင့် တံတားများ၊ ဂိတ်များနှင့် အဆောက်အဦများကို ဆောက်လုပ်ပြီးစီးချိန်က ရှိနေသော ကောင်းမွန်သည့်အနေအထားအတိုင်း ပြည်သူ့ ဆောက်လုပ်ရေး လုပ်ငန်းသို့ အဖိုးစားနား တစ်စုံတစ်ရာမရှိဘဲ လွှဲပြောင်းပေးရမည် ဖြစ်ပါသည်။

၄။ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း မှ လမ်းအပိုင်းအလိုက် လမ်း ဖောက်လုပ်သည့် လုပ်ငန်းစတင်ဆောင်ရွက် ခွင့်ပြုသည့် နေ့ရက်များမှာ အောက်ပါအတိုင်းဖြစ်ပါသည်။

စဉ်	ကုမ္ပဏီအမည်	လမ်းအပိုင်း	လုပ်ငန်းစတင် ဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုသည့်နေ့
၁။	ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံ စီးပွားရေးဦးပိုင် လီမိတက်	ရန်ကုန် - ပြည် - မကွေး လမ်းအပိုင်း	၁-၄-၂၀၀၈
၂။	မုံရွာအုပ်စုဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်	မုံရွာ-ယာကြီးလမ်းအပိုင်း	၁-၁၂-၂၀၀၉

၅။ <u>စိစစ်တင်ပြချက်</u>

ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေအရ ကော်မရှင်သို့ တင်ပြခွင့်ပြုချက်ရယူခဲ့သည့် လမ်းလုပ်ငန်းများကို အောက်ပါအတိုင်း စိစစ်တင်ပြအပ်ပါသည်။

(၁) ကော်မရှင်ခွင့်ပြုမိန့်ထုတ်ပေးပြီးလုပ်ငန်းအရေအတွက်	၃၃
(၂) ကုန်သွယ်မှုမူဝါဒကောင်စီသို့တင်ပြရန်ရှိသည့်လုပ်ငန်းအရေအတွက်	၃
စုစုပေါင်း	၃၆

၆။ သို့ဖြစ်ပါ၍ ရန်ကုန် - ပြည် - မကွေး လမ်းအပိုင်း (ပြည်ထောင်စု မြန်မာနိုင်ငံ စီးပွားရေးဦးပိုင်လီမိတက်) နှင့် မုံရွာ - ယာကြီးလမ်းအပိုင်း (မုံရွာအုပ်စုဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်) တို့အား B.O.T စနစ်ဖြင့် ပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံ ခြင်းလုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ခွင့် အဆိုပြုချက်များအား ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာနမှ တစ်ဆင့် တင်ပြလာခြင်း အပေါ် စီးပွားရေးဆိုင်ရာ အမိကအချက်များ ကို ပူးတွဲ တင်ပြလျှက် လမ်းညွှန်မှု ခံယူအပ်ပါသည်။

ရန်ကုန် - ပြည် - မကွေး လမ်းအပိုင်း (ပြည်ထောင်စု မြန်မာနိုင်ငံ စီးပွားရေး ဦးပိုင်လီမိတက်)အား B.O.T စနစ်ဖြင့် ပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ခွင့်နှင့် စပ်လျဉ်းသည့် အဓိကအချက်များ

၁။	ကုမ္ပဏီအမည်	- ပြည်ထောင်စု မြန်မာနိုင်ငံ စီးပွားရေး ဦးပိုင်လီမိတက် (ကုမ္ပဏီမှတ်ပုံတင်အမှတ်၊ ၂၈ / ၁၉၉၀ -၁၉၉၁ (၂၇-၄-၁၉၉၀)
၂။	လုပ်ငန်းအဆိုပြုသူအမည်	- ဗိုလ်ချုပ်ဝင်းသန်း (အုပ်ချုပ်မှုဒါရိုက်တာ)
၃။	အဆိုပြုလုပ်ငန်းအမျိုးအစား	- ရန်ကုန် - ပြည် - မကွေး လမ်းအပိုင်း အား B.O.T စနစ်ဖြင့် ပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍ လမ်းတံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း ။
၄။	လုပ်ငန်းတည်နေရာ (လမ်းအရှည်မိုင်)	
	- ရန်ကုန် - ပြည် - မကွေး	၃၀၈ မိုင် ၊ ၅ ဖာလုံ (မိုင်တိုင် ၂၂/၃ မှ ၃၃၁/ ၀ ထိ)
	- ကိုးပင်-စမ်းမကြီး-သစ်ရာကောက်	၁၉ မိုင်၊ ၃ ဖာလုံ (မိုင်တိုင် ၀/၀ မှ ၁၉/၃ ထိ)
	- အမှတ်(၄) လမ်းမကြီး	၆ မိုင်၊ ၄ ဖာလုံ (မိုင်တိုင် ၆/၀ မှ ၁၂/၄ ထိ)
	-ပြည်မြို့ရှောင်လမ်း	၅ မိုင်၊ ၆ ၁/၂ ဖာလုံ
	စုစုပေါင်း	၃၄၀ မိုင်၊ ၂ ၁/၂ ဖာလုံ
၅။	စုစုပေါင်းရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု	- ကျပ် ၆၅၅၁၂.၁၀ သန်း
	- ငွေပမာဏ	
	- လမ်း	၂၁၈၅၃.၀၀
	- တံတား	၄၃၀၃၈.၆၁
		၆၂၀.၄၉
		(လုပ်ငန်းသုံး စက်ယန္တရားများတန်ဖိုး ဖော်ပြမထားပါ။)
၆။	လမ်းတံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံမည့် ဂိတ်တည်နေရာ	- အသွား/အပြန်ခရီးအတွက်
		ထောက်ကြန့်ဂိတ် (၁)ဂိတ်
		အမှတ်(၄)လမ်းဆုံဂိတ် (၁)ဂိတ်
		တိုက်ကြီးဂိတ် (၁)ဂိတ်
		သာယာဝတီဂိတ် (၁)ဂိတ်
		နတ်တလင်းဂိတ် (၁)ဂိတ်
		ပြည်ဂိတ် (၁)ဂိတ်
		အောင်လံဂိတ် (၁)ဂိတ်
		ကုက္ကိုခွဂိတ် (၁)ဂိတ်
		သစ်ရာကောက်ဂိတ် (၁)ဂိတ်
		မကွေးဂိတ် (၁)ဂိတ်
		(ဂိတ်စခန်းထားရှိမည့် မိုင်တိုင်များ ဖော်ပြမထားပါ။)

၇။	ဝင်ငွေ (တည်ဆောက်ရေး ကာလပြီး လုပ်ငန်းသက်တမ်း(၇)နှစ်မြောက် ဝင်ငွေအား ကောက်နုတ် တင်ပြထားခြင်း ဖြစ်ပါသည်။)	- ကျပ် ၃၀၁၁.၈၄ သန်း (ကုမ္ပဏီ မှ ကောက်ခံသည့် တံတားဝင်ငွေပါဝင်ပါသည်။)
၈။	အသားတင်အမြတ် (၇နှစ်မြောက်)	- ကျပ် ၂၈၄.၆၈ သန်း
၉။	အရင်းကြေကာလ	- (၁၀) နှစ် နှင့် (၂)လ
၁၀။	အရင်းအနှီးအပေါ်အကျိုးအမြတ် ပြန်ပေါ်နှုန်း (IRR)	- ၁.၈၃ %
၁၁။	နိုင်ငံတော်မှရရှိမည့်အကျိုးအမြတ်	
	- ဝင်ငွေခွန်	ကျပ် ၁၂၂.၀၁ သန်း
	- လမ်းတံတားဖြတ်သန်းခ ရငွေ	ကျပ် ၁၅၀.၅၉ သန်း
၁၂။	လုပ်သားအင်အား (ပြည်တွင်း)	လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်မှုကာလ ၈၁၈ ဦး
၁၃။	ကတိဝန်ခံချက်များ	- နိုင်ငံတော် အစိုးရမှ သတ်မှတ် ပြဋ္ဌာန်းမည့် စည်းကမ်းသတ်မှတ်ချက် များကို လိုက်နာ ဆောင်ရွက်မည် ဖြစ်ကြောင်း ဝန်ခံကတိပြု ထားပါသည်။
၁၄။	အခွန်ကင်းလွတ်ခွင့်/ သက်သာခွင့်	- မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေ ပုဒ်မ ၁၂ နှင့် ၁၃ ပါ အခွန်အကောက်ကင်းလွတ်ခွင့် နှင့် သက်သာခွင့်များ ကို ခံစားခွင့်ပြုရပါမည်။

မုံရွာ-ယာကြီးလမ်းအပိုင်း (မုံရွာအုပ်စုဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်)အား B.O.T စနစ်ဖြင့် ပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ခွင့်နှင့် စပ်လျဉ်းသည့် အဓိကအချက်များ

၁။	ကုမ္ပဏီအမည်	- မုံရွာအုပ်စုဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက် (ကုမ္ပဏီမှတ်ပုံတင်အမှတ်၊ ၁၁၆၁ / ၂၀၀၉ -၂၀၁၀ (၁၀-၁၁-၂၀၀၉)(ယာယီ)
၂။	လုပ်ငန်းအဆိုပြုသူအမည်	- ဦးသန်းထွန်း (အုပ်ချုပ်မှုဒါရိုက်တာ)
၃။	အဆိုပြုလုပ်ငန်းအမျိုးအစား	- မုံရွာ-ယာကြီးလမ်းအပိုင်း အား B.O.T စနစ် ဖြင့် ပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍ လမ်းတံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း ။
၄။	လုပ်ငန်းတည်နေရာ (လမ်းအရှည်မိုင်)	- မုံရွာ - ယာကြီး လမ်းအပိုင်း မိုင်တိုင် ၀/၀ မှ ၄၀/၀ ထိ (၄၀ မိုင်)
၅။	စုစုပေါင်းရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု - ငွေပမာဏ - စက်ပစ္စည်းကိရိယာများ - အဆောက်အဦများ - လမ်းလုပ်ငန်း - တံတားနှင့်ရေကျော်လုပ်ငန်း	- ကျပ် ၄၂၉၃.၀၀ သန်း ၂၀၀.၀၀ ၄၁.၀၀ ၁၁၀.၅၀ ၃၈၄၃.၅၀ ၉၈.၀၀
၆။	လမ်းတံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံမည့် ဂိတ်တည်နေရာ	- အသွား/အပြန်ခရီးအတွက် မိုင်တိုင်အမှတ် ၅/ ၅-၆ လက်ခုပ်ပင်ဂိတ် (၁)ဂိတ်
၇။	ဝင်ငွေ (တည်ဆောက်ရေး ကာလပြီး လုပ်ငန်းသက်တမ်း(၇)နှစ်မြောက် ဝင်ငွေအား ကောက်နုတ် တင်ပြထားခြင်း ဖြစ်ပါသည်။)	- ကျပ် ၂၇၅.၉၉ သန်း
၈။	အသားတင်အမြတ် (၇နှစ်မြောက်)	- ကျပ် ၁၅.၃၇ သန်း
၉။	အရင်းကြေကာလ	- (၃၁) နှစ် နှင့် (၄)လ
၁၀။	အရင်းအနှီးအပေါ်အကျိုး အမြတ် ပြန်ပေါ်နှုန်း (IRR)	- ၁.၆၈ %

၁၁။	နိုင်ငံတော်မှရရှိမည့်အကျိုးအမြတ် - ဝင်ငွေခွန် - လမ်းတံတားဖြတ်သန်းခ ရငွေ	 ကျပ် ၆.၅၉ သန်း ကျပ် ၁၃.၈၀ သန်း
၁၂။	လုပ်သားအင်အား (ပြည်တွင်း)	လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်မှုကာလ ၁၈ ဦး
၁၃။	ကတိဝန်ခံချက်များ	- နိုင်ငံတော် အစိုးရမှ သတ်မှတ် ပြဋ္ဌာန်းမည့် စည်းကမ်းသတ်မှတ်ချက် များကို လိုက်နာ ဆောင်ရွက်မည် ဖြစ်ကြောင်း ဝန်ခံကတိပြု ထားပါသည်။
၁၄။	အခွန်ကင်းလွတ်ခွင့်/ သက်သာခွင့်	- မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေ ပုဒ်မ ၁၂ နှင့် ၁၃ ပါ အခွန်အကောက်ကင်းလွတ်ခွင့် နှင့် သက်သာခွင့်များ ကို ခံစားခွင့်ပြုရပါမည်။

ဒါရိုက်တာနှင့် အစုရှင်များ၏ နေရပ်လိပ်စာ စာရင်း

စဉ်	ကုမ္ပဏီအမည်	ဒါရိုက်တာ/အစုရှင်များ၏ အမည်	ဒါရိုက်တာ/အစုရှင်များ၏ နေရပ်လိပ်စာ
၁။	မုံရွာအုပ်စုဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက် (Monywa Group Construction Co., Ltd.)	၁။ ဦးသန်းထွန်း (အုပ်ချုပ်မှု ဒါရိုက်တာ)	အမှတ်(၅၂၀)၊မကျည်းကုန်းလမ်း၊ ချမ်းမြသာစည်ရပ်ကွက်၊ မုံရွာမြို့နယ်၊ စစ်ကိုင်းတိုင်း။
		၂။ ဦးဟန်ဇော်ထွန်း (ဒါရိုက်တာ)	အမှတ်(၆၂)၊ မကျည်းကုန်းလမ်း၊ ချမ်းမြသာစည်ရပ်ကွက်၊ မုံရွာမြို့နယ်၊ စစ်ကိုင်းတိုင်း။
		၃။ ဦးအောင်ကိုထွန်း (ဒါရိုက်တာ)	အမှတ်(၆၂)၊ မကျည်းကုန်းလမ်း၊ ချမ်းမြသာစည်ရပ်ကွက်၊ မုံရွာမြို့နယ်၊ စစ်ကိုင်းတိုင်း။

ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း ၏ တံတား အသုံးပြုခနှုန်းထား
(သာမန်တံတား)

(က)	ဆိုင်ကယ်၊ မြင်းလှည်း၊ ထော်လာဂျီ	၅ ကျပ်
(ခ)	(၂)တန်အောက်ယာဉ်၊ အခြားယာဉ်များ၊ ကိုယ်ပိုင်ယာဉ်ငယ်များ	၁၀ ကျပ်
(ဂ)	ဟိုင်းလတ်ခရီးသယ်တင်ယာဉ်	၄၀ ကျပ်
(ဃ)	(၂)တန်အောက် ခရီးသယ်တင်ယာဉ်	၄၀ ကျပ်
(င)	(၂)တန်မှ (၅)တန်အောက်ယာဉ်	၆၀ ကျပ်
(စ)	(၅)တန်နှင့် အထက် ခရီးသယ်တင်ယာဉ်	၁၁၀ ကျပ်
(ဆ)	(၅)တန်နှင့်အထက် ယာဉ်ကြီး	၁၅၀ ကျပ်
(ဇ)	ထရပ်ကား (၂၀)တန်အထိ	၁၅၀ ကျပ်

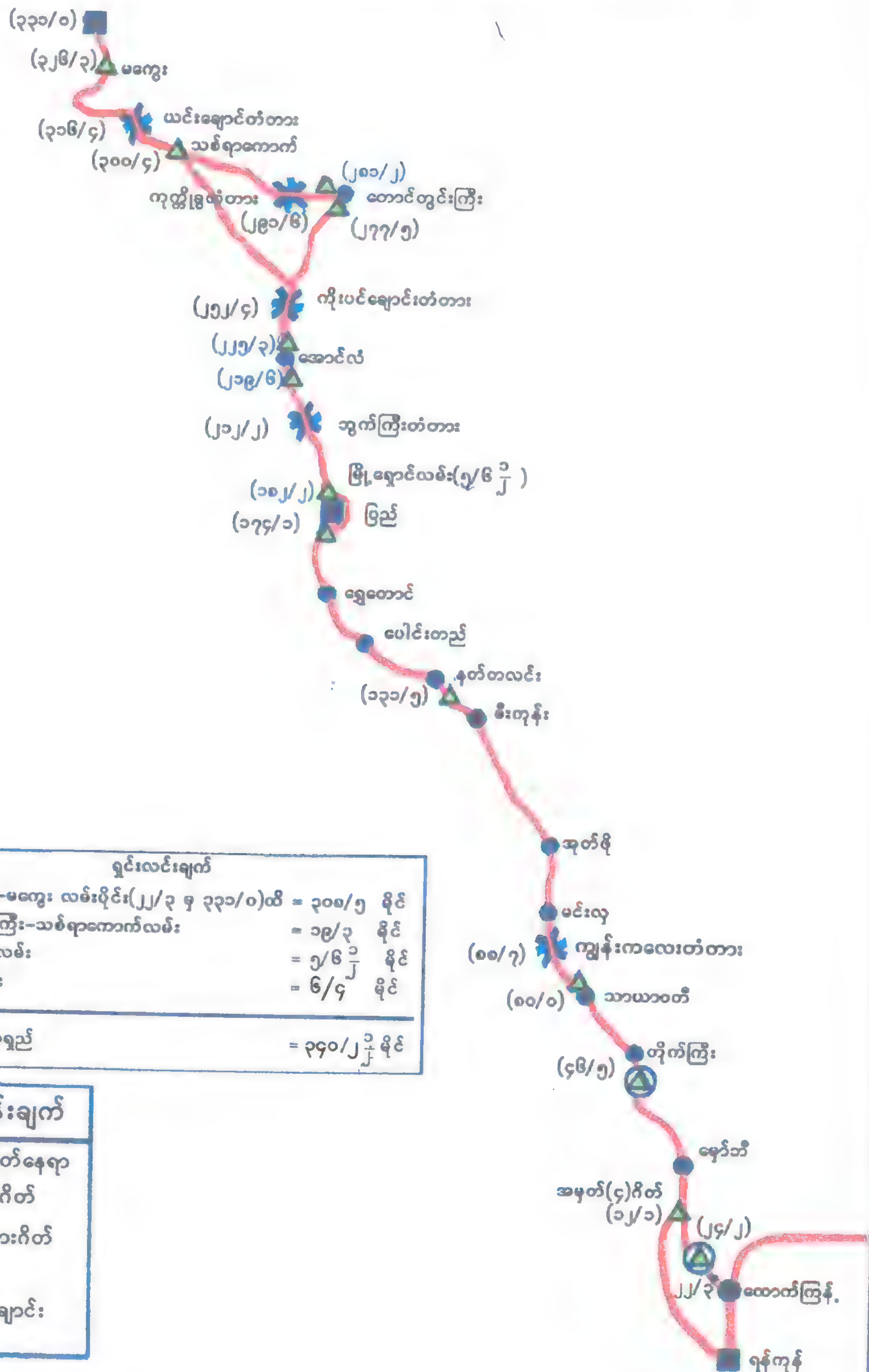
ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း ၏ တံတား အသုံးပြုခနှုန်းထား
(စီမံကိန်းဝင်တံတား)

(က)	စက်ဘီး	၅ ကျပ်
(ခ)	ဆိုင်ကယ်၊ မြင်းလှည်း၊	၁၀ ကျပ်
(ဂ)	ထော်လာဂျီ (ခရီးသည်/ကုန်မပါ)	၅၀ ကျပ်
(ဃ)	(၂)တန်အောက်ယာဉ်၊ အခြားယာဉ်များ၊ ကိုယ်ပိုင်ယာဉ်ငယ်များ	၇၅ ကျပ်
(င)	ဟိုင်းလတ်ခရီးသယ်တင်ယာဉ်	၂၀၀ ကျပ်
(စ)	(၂)တန်မှ (၅)တန်အောက်ယာဉ်	၂၅၀ ကျပ်
(ဆ)	(၅)တန်ရှိ ခရီးသည်တင်ယာဉ်	၄၅၀ ကျပ်
(ဇ)	(၅)တန်မှ (၁၀)တန်အောက် ကုန်တင်ယာဉ်ကြီး	၇၀၀ ကျပ်
(ဈ)	(၁၀)တန်မှ(၂၀)တန်အထိ ကုန်တင်ယာဉ်ကြီး	၁၀၀၀ ကျပ်

မှတ်ချက်။ ။ (ကုန်+ ယာဉ်) ၂၀ တန်ထက်ကျော်သော ယာဉ်များအတွက် တန်ပိုကြေးအဖြစ် (၁)တန်လျှင် ၁၀၀ ကျပ် နှုန်း၊

ခရီးသည်(သို့မဟုတ်) ကုန်တင်ဆောင်လာသည့် ထော်လာဂျီယာဉ် ၂၀၀ ကျပ်နှုန်း

B.O.T စနစ်ဖြင့် လုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုထားသော မြန်မာလင်း(န်)အင်(န်)ဒဲဗလော့(ပ်)မင့်(တ်)လီမိတက်၏ ရန်ကုန်-ပြည်-မကွေးလမ်း လမ်းအဆင့်မြှင့်တင်ခြင်းလုပ်ငန်း တည်နေရာပြမြေပုံ



ရှင်းလင်းချက်		
ရန်ကုန်-ပြည်-မကွေး လမ်းပိုင်း(၂၂/၃ မှ ၃၃၁/၀)ထိ	= ၃၀၈/၅	မိုင်
ကိုးပင်-စမ်းမကြီး-သစ်ရာကောက်လမ်း	= ၁၉/၃	မိုင်
ပြည်မြို့ရှောင်လမ်း	= ၅/၆ ၁/၂	မိုင်
အမှတ်(၄)လမ်း	= ၆/၄	မိုင်
စုစုပေါင်းမိုင်အရှည်	= ၃၄၀/၂ ၁/၂	မိုင်

ရည်ညွှန်းချက်

- တိုးဂိတ်နေရာ
- လမ်းဂိတ်
- တံတားဂိတ်
- မြို့
- မြစ်ချောင်း

မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင်

ရက- ၆(ခ) / မ- ၁၄၉၈ / ၂၀၁၀ (၁၂၉၉၁)၊

<u>ပြည်ထောင်စု မြန်မာနိုင်ငံ စီးပွားရေး ဦးပိုင်လီမိတက်(The Union of Myanmar Economic Holdings Ltd.)မှ ရန်ကုန်- ပြည်-မကွေး လမ်းအပိုင်းတွင် B.O.T စနစ်ဖြင့် ပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍ လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံ ခြင်းလုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ရန် ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာန မှ တစ်ဆင့် အဆိုပြုချက် တင်ပြလာခြင်း ကိစ္စ။</u>

<u>အကျဉ်းချုပ်။</u> ။ မြန်မာကုမ္ပဏီဖြစ်သော ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံ စီးပွားရေးဦးပိုင်လီမိတက် (The Union of Myanmar Economic Holdings Ltd.) မှ အောက်ပါ ရန်ကုန်- ပြည်-မကွေးလမ်းအပိုင်း (၃၄၀ မိုင် ၂ $\frac{၁}{၂}$ ဖာလုံ) ကို B.O.T စနစ် ဖြင့် ပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍ လမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်းကို မြန်မာနိုင်ငံသားများရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေအရ ဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုပါရန် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံသူ ဗိုလ်ချုပ်ဝင်းသန်း (အဘ- ဦးသန်းဖေ) မှ ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာန မှ တစ်ဆင့် အဆိုပြု တင်ပြလာခြင်း ဖြစ်ပါသည်။

အဆိုပြုလုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ခွင့်အား (၁၈-၆-၂၀၁၀) နေ့တွင် ကျင်းပသော မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၏ (၂၀/၂၀၁၀) အစည်းအဝေးသို့ တင်ပြခဲ့ရာ " တံတား အမျိုးအစားအလိုက် အသုံးပြုခ ကောက်ခံသည့်နှုန်း သတ်မှတ်ပေးရန်နှင့် ဌာနမှ တည်ဆောက်သည့် တံတား၊ ကုမ္ပဏီ မှ တည်ဆောက်သည့်တံတားများ စာရင်းကို ပြန်လည်စိစစ်ပြီး ကုန်သွယ်မှု မူဝါဒကောင်စီသို့ တင်ပြ လမ်းညွှန်မှုခံယူရန်" ဆုံးဖြတ်ချက်အရ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန မှ တင်ပြလာခြင်း ဖြစ်ပါသည်။

အဆိုပြု လမ်းအပိုင်းတွင် ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေး လုပ်ငန်း မှ တည်ဆောက်ထား သည့် (၁၈၀)ပေအထက် တံတား(၁၂)စင်းတွင် တံတား(၁)စင်းနှင့်(၁)စင်း နီးကပ်ခြင်း၊ မြို့တွင်း နယ်နမိတ်အတွင်း ဖြစ်ခြင်း တို့ကြောင့် တံတား(၅)စင်းသာ သာမန်နှုန်းဖြင့် တံတားအသုံးပြုခ ကောက်ခံမည် ဖြစ်ကြောင်း တင်ပြထားပါသည်။

အဆိုပြုလမ်းအပိုင်းတွင် အသွား/အပြန် ခရီးစဉ်အတွက် အောက်ပါ မြို့/ နေရာများတွင် တစ်ဂိတ်စီထား၍ လမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံမည် ဖြစ်ပါသည် -

(က) ထောက်ကြန့်

(ခ) အမှတ်(၄)လမ်းဆုံ

(ဂ) တိုက်ကြီး

(ဃ) သာယာဝတီ

(င) နတ်တလင်း

(စ) ပြည်

(ဆ) အောင်လံ

(ဇ) ကုက္ကိုခွ

(ဈ) သစ်ရာကောက်

(ည) မကွေး

လမ်းဖောက်လုပ်သည့် လုပ်ငန်းကာလ (တည်ဆောက်ရေးကာလ)မှာ (၃)နှစ်ဖြစ်ပါသည်။ လုပ်ငန်း သက်တမ်းကာလမှာ နှစ်(၄၀)ဖြစ်ပြီး နှစ်ဖက်သဘောတူပါက တစ်ကြိမ်လျှင် (၅)နှစ်စီ ဖြင့် (၃)ကြိမ်တိုးမြှင့်နိုင်သည်။ လုပ်ငန်းသက်တမ်း ကာလကို လမ်းဖောက်လုပ်သည့် လုပ်ငန်းကာလ (၃)နှစ်အထိ ဆောင်ရွက် ပြီးစီးသည့်နေ့ (သို့မဟုတ်) လုပ်ငန်းအပြီးသတ် ဆောင်ရွက်ပြီးစီးမှု လက်မှတ် ထုတ်ပေးသည့်နေ့ ထိုနှစ်ရပ်အနက် စောရာနေ့ရက် ကာလမှ စတင်သတ်မှတ်မည် ဖြစ်ပါသည်။ (၁-၄-၂၀၀၈)နေ့ကို လုပ်ငန်းစတင်သည့် နေ့သတ်မှတ်သည်။ အဆိုပြုကုမ္ပဏီမှ အောက်ပါ လမ်းအသုံးပြုခနှုန်းများအတိုင်း ကောက်ခံမည် ဖြစ်ပါသည် -

စဉ်	**ယာဉ်အမျိုးအစား**	**လမ်းအသုံးပြုခနှုန်း တစ်မိုင်နှုန်း**
၁။	(၁)တန်အောက်ယာဉ်ငယ်များ	၄ ကျပ် ၁၃ ပြား
၂။	(၁)တန်မှ(၃)တန်အထိယာဉ်များ	၁၂ ကျပ် ၃၉ ပြား
၃။	(၅) တန်အောက်ကားကြီးများ	၂၀ ကျပ် ၆၅ ပြား
၄။	(၁၀)တန်အောက်ကုန်တင်ယာဉ်ကြီး များ	၄၁ ကျပ် ၃၀ ပြား
၅။	(၂၀)တန်အထိကုန်တင်ယာဉ်ကြီး များ	၈၂ ကျပ် ၅၉ ပြား
၆။	(၂၀)တန်အထက်တန်ပို(၁)တန် လျှင်	၈ ကျပ် ၂၆ ပြား

လမ်း အသုံးပြုခ ရငွေအပေါ် ခွင့်ပြုကာလ အပိုင်းအခြား အလိုက် အောက်ပါ သတ်မှတ်ထားသည့် ရာခိုင်နှုန်းများ အတိုင်း နိုင်ငံတော်သို့ ပေးသွင်းရမည် ဖြစ်ပါ သည်။

(၁) ပထမ (၃)နှစ် အတွက် ------ကင်းလွတ်ခွင့်ကာလ

(၂) (၄) နှစ်မြောက်မှ (၁၃)နှစ်မြောက်အထိ (၁၀)နှစ် ------၅% ပေးသွင်းရန်

(၃) (၁၄) နှစ်မြောက်မှ (၂၃)နှစ်မြောက်အထိ(၁၀)နှစ် ------၁၀% ပေးသွင်းရန်

(၄) (၂၄) နှစ်မြောက်မှ (၃၃)နှစ်မြောက်အထိ (၁၀)နှစ် ------၁၅% ပေးသွင်းရန်

(၅) (၃၄) နှစ်မြောက်မှ (၄၀)နှစ်မြောက်အထိ (၇)နှစ် ------၂၀%ပေးသွင်းရန်

* B.O.T နှစ် လေးဆယ် ပြည့်ပြီးနောက် သက်တမ်းတိုးခွင့် ရရှိပါက နိုင်ငံတော် မှ သတ်မှတ် ပေးသည့် ရာခိုင်နှုန်းအတိုင်း ပေးသွင်းရမည် ဖြစ်ပါသည်။

လုပ်ငန်း၏ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုပမာဏမှာ စုစုပေါင်း ကျပ် ၆၅၅၁၂.၁၀ သန်း ဖြစ်ပါသည်။ လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ခြင်းဖြင့် (၇)နှစ် မြောက်တွင် နိုင်ငံတော်မှ ဝင်ငွေခွန် ကျပ် (၈၆.၆၈) သန်း နှင့် လမ်း ဖြတ်သန်းခရငွေ ကျပ် (၁၄၄.၃၉) သန်း ရရှိမည် ဖြစ်ပါသည်။ လုပ်ငန်း ၏ အရင်းကြေကာလမှာ (၃၁)နှစ် နှင့် (၃)လ ဖြစ်ပြီး အရင်းအနှီး အပေါ် အကျိုးအမြတ် ပြန်ပေါ်နှုန်း (IRR) မှာ (၁.၅) ရာခိုင်နှုန်းဖြစ်ပါသည်။ ပြည်တွင်း မှ လုပ်သား (၈၁၈)ဦး အလုပ်အကိုင် ရရှိ မည် ဖြစ်ပါ သည်။

မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေ ပုဒ်မ ၁၂ အရ ဝင်ငွေခွန် ကင်းလွတ်ခွင့်ကိုလည်းကောင်း၊ ပုဒ်မ ၁၃ အရ အခွန်အကောက် ကင်းလွတ်ခွင့် (သို့မဟုတ်) သက်သာခွင့်များကိုလည်းကောင်း ခံစားခွင့် ပြုရပါမည်။

ဆုံးဖြတ်ရန်အချက်

ပြည်ထောင်စု မြန်မာနိုင်ငံ စီးပွားရေး ဦးပိုင်လီမိတက် (The Union of Myanmar Economic Holdings Ltd.) မှ ရန်ကုန်- ပြည်-မကွေး လမ်းအပိုင်း (၃၄၀ မိုင် ၊ ၂ ၁/၂ ဖာလုံ)တွင် B.O.T စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်းအား မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေနှင့်အညီ ဆောင်ရွက်ခွင့်ပြု ရန် သဘောတူ - မတူ။

ဥက္ကဋ္ဌ သိသာပါရန် တင်ပြချက်

ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေအရ ကော်မရှင်သို့ တင်ပြခွင့်ပြုချက်ရယူခဲ့သည့် လမ်းလုပ်ငန်းများကို အောက်ပါအတိုင်း စိစစ်တင်ပြအပ်ပါသည်။

		အရေအတွက်(ခု)	
(၁)	ကော်မရှင်ခွင့်ပြုမိန့်ထုတ်ပေးပြီးလမ်းလုပ်ငန်း အရေအတွက်	၃၆	နောက်ဆက်တွဲ (၁)
(၂)	အစိုးရအဖွဲ့သို့တင်ပြရန်ရှိသည့်လမ်းလုပ်ငန်း အရေအတွက်	၁	နောက်ဆက်တွဲ (၂)
(၃)	ကုန်သွယ်မှု မူဝါဒကောင်စီသို့ တင်ပြရန်ရှိသည့် လမ်းလုပ်ငန်း အရေအတွက်	၂	နောက်ဆက်တွဲ (၃)
(၄)	ကော်မရှင်အစည်းအဝေးသို့တင်ပြရန် စိစစ်နေသည့်လမ်းလုပ်ငန်းအရေအတွက်	၃	နောက်ဆက်တွဲ (၄)
	စုစုပေါင်း	၄၂	

နောက်ဆက်တွဲ (၁)

မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေနှင့်အညီ
ကော်မရှင်ခွင့်ပြုမိန့် ထုတ်ပေးပြီးသည့် BOT စနစ်ဖြင့်
လုပ်ကိုင်သည့် လမ်းလုပ်ငန်းများ

စဉ်	ကုမ္ပဏီအမည်	လုပ်ငန်းအမျိုးအစား	လမ်းအပိုင်း	ခွင့်ပြုမိန့် အမှတ်	B.O.T လုပ်ငန်း သက်တမ်း
၁။	အေးရှားဝါး(လ်) ကုမ္ပဏီလီမိတက်	မန္တလေး - လားရှိုး - မူဆယ် ပြည်ထောင်စုလမ်းမကြီး၏ မန္တလေး - ပြင်ဦးလွင်- ဝက်ဝံ- နောင်ချိုလမ်းမကြီး ပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍ လမ်း အသုံးပြုခ ကောက်ခံသည့် လုပ်ငန်း	မိုင်တိုင်အမှတ် (၈/ ၀) မှ (၇၉/ ၀) အထိ (၇၁)မိုင်	မနသ - ၅၃၄ (၁၂-၂-၀၂)	(၄၀)နှစ် (ကော်မရှင်အစည်း အဝေး ဆုံးဖြတ်ချက် အရ ယခင်နှစ်(၃၀) မှ နှစ် (၄၀) ပြင်ဆင် ခြင်း ဖြစ်ပါသည်။)
၂။	အေးရှားဝါး(လ်) ကုမ္ပဏီလီမိတက်	နောင်ချို- လားရှိုးလမ်းအား တည်ဆောက်ပြုပြင်ဖောက် လုပ်၍ လမ်း၊ တံတားအသုံး ပြုခကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်း	မိုင်တိုင်အမှတ် (၇၉/ ၀) မှ (၁၂၃/ ၀) အထိ (၄၄)မိုင်	မနသ - ၁၅၂ (၁၅-၇-၉၈)	(၄၀)နှစ် (ကော်မရှင်အစည်း အဝေး ဆုံးဖြတ်ချက် အရ ယခင်နှစ်(၃၀) မှ နှစ် (၄၀) ပြင်ဆင် ခြင်း ဖြစ်ပါသည်။)
၃။	အေးရှားဝါး(လ်) ကုမ္ပဏီလီမိတက်	ကျောက်မဲ -လားရှိုး လမ်းအပိုင်း ကို ပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍ လမ်း အသုံး ပြုခကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်း	မိုင်တိုင်အမှတ် (၁၂၃/၀) မှ (၁၇၂/ ၀) အထိ (၄၉)မိုင်	မနသ - ၆၉၂ (၁၈-၉-၀၈)	(၄၀)နှစ် (ကော်မရှင်အစည်း အဝေး ဆုံးဖြတ်ချက် အရ ယခင်နှစ်(၃၀) မှ နှစ် (၄၀) ပြင်ဆင် ခြင်း ဖြစ်ပါသည်။)
၄။	အေးရှားဝါး(လ်) ကုမ္ပဏီလီမိတက်	လားရှိုး - မူဆယ် ကားလမ်း အား ပြုပြင်ဖောက်လုပ် တည်ဆောက်၍ လမ်း အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း	မိုင်တိုင်အမှတ် (၁၇၂/ ၀) မှ (၂၇၄/ ၃) အထိ (၁၀၂)မိုင် (၃)ဖာလုံ	မနသ - ၀၃၅ (၂၂-၇-၉၆)	(၄၀)နှစ် (ကော်မရှင်အစည်း အဝေး ဆုံးဖြတ်ချက် အရ ယခင်နှစ်(၃၀) မှ နှစ် (၄၀) ပြင်ဆင် ခြင်း ဖြစ်ပါသည်။)

မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေနှင့်အညီ
ကော်မရှင်ခွင့်ပြုမိန့် ထုတ်ပေးပြီးသည့် BOT စနစ်ဖြင့်
လုပ်ကိုင်သည့် လမ်းလုပ်ငန်းများ

စဉ်	ကုမ္ပဏီအမည်	လုပ်ငန်းအမျိုးအစား	လမ်းအပိုင်း	ခွင့်ပြုမိန့် အမှတ်	B.O.T လုပ်ငန်း သက်တမ်း
၅။	အေးရှားဝါး(လ်) ကုမ္ပဏီလီမိတက်	လားရှိုး- မူဆယ် ပြည်ထောင်စု လမ်းမကြီး၏ ဆက်စပ်လမ်း အပိုင်းများ ဖြစ်သော မိုင်းယု - ကြူကုတ်၊ မိုင်းယု - မူဆယ် နှင့် မူဆယ် - နမ့်ခမ်း လမ်း အပိုင်းတို့ ကို ပြုပြင် ဖောက်လုပ် ၍ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခများ ကောက်ခံ ခြင်းလုပ်ငန်း	လားရှိုး - မူဆယ် ဆက်စပ် လမ်း မိုင်တိုင် (၀/ ၀) မှ (၁၂/ ၀) ထိ၊ ကြူကုတ် လမ်း၊ (၁၂)မိုင်၊ မိုင်တိုင် (၁၇၄/၃) မှ (၂၈၄/၃)ထိ၊ မူဆယ်လမ်း အပိုင်း (၁၀) မိုင်၊ မိုင်တိုင် (၂၈၄/ ၃) မှ (၃၀၆/၃)ထိ၊ နမ့်ခမ်းလမ်း အပိုင်း (၂၂)မိုင် (၄၄)မိုင်(၃)ဖာလုံ (၆၆)မိုင်	မနသ - ၃၆၇ (၂၀-၄-၀၀)	(၄၀)နှစ် (ကော်မရှင်အစည်း အဝေး ဆုံးဖြတ်ချက် အရ ယခင်နှစ်(၃၀) မှ နှစ် (၄၀) ပြင်ဆင် ခြင်း ဖြစ်ပါသည်။)
၆။	အေးရှားဝါး(လ်) ကုမ္ပဏီလီမိတက်	သိန္နီ၊ကွမ်းလုံ-ချင်းရွှေဟော် လမ်းအပိုင်းပြုပြင်ဖောက် လုပ်၍ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခများ ကောက်ခံ ခြင်း လုပ်ငန်း		မနသ- ၂၅၃ (၂၀-၅-၉၉)	(၄၀)နှစ် (ကော်မရှင်အစည်း အဝေး ဆုံးဖြတ်ချက် အရ ယခင်နှစ်(၃၀) မှ နှစ် (၄၀) ပြင်ဆင် ခြင်း ဖြစ်ပါသည်။)
၇။	ဟုန်ပန်း ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်	ကျိုင်းတုံ- တာချီလိတ် ကား လမ်းအား တည်ဆောက် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်း အသုံးပြုခကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း	ကျိုင်းတုံ - တာချီလိတ် လမ်းအပိုင်း၊ မိုင်တိုင် (၃၉၇/ ၄) မှ (၄၉၉/၆) အထိ (၁၀၂)မိုင် (၂)ဖာလုံ	မနသ- ၄၀၂ (၁၂-၇-၀၀)	(၄၀)နှစ် (ကော်မရှင်အစည်း အဝေး ဆုံးဖြတ်ချက် အရ ယခင်နှစ်(၃၀) မှ နှစ် (၄၀) ပြင်ဆင် ခြင်း ဖြစ်ပါသည်။)
၈။	ရွှေသံလွင် အဝေး ပြေး လမ်းမကြီး ကုမ္ပဏီလီမိတက်	ရန်ကုန်- မြိတ် ပြည်ထောင်စု လမ်းမကြီး၏ ဘုရားကြီး - ကျိုက်ထိုလမ်းအပိုင်း အဆင့်မြင့် တိုးမြှင့် ဖောက်လုပ်၍ လမ်း အသုံးပြုခကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း	မိုင်တိုင်အမှတ် (၆၀/ ၄) မှ (၁၁၆/၇)ထိ၊ (၅၆)မိုင် (၃)ဖာလုံ	မနသ- ၆၆၈ (၂၈-၅-၀၆)	(၄၀)နှစ် (ကော်မရှင်အစည်း အဝေး ဆုံးဖြတ်ချက် အရ ယခင်နှစ်(၃၀) မှ နှစ် (၄၀) ပြင်ဆင် ခြင်း ဖြစ်ပါသည်။)

မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေနှင့်အညီ
ကော်မရှင်ခွင့်ပြုမိန့် ထုတ်ပေးပြီးသည့် BOT စနစ်ဖြင့်
လုပ်ကိုင်သည့် လမ်းလုပ်ငန်းများ

စဉ်	ကုမ္ပဏီအမည်	လုပ်ငန်းအမျိုးအစား	လမ်းအပိုင်း	ခွင့်ပြုမိန့် အမှတ်	B.O.T လုပ်ငန်း သက်တမ်း
၉။	မက်(စ်)မြန်မာ ကုမ္ပဏီလီမိတက်	ထောက်ကြံ့ - ပဲခူး လမ်းအပိုင်းပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခများကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်း	၃၂ မိုင်၊ ၆ ဖာလုံ	မနသ - ၇၀၆ (၂-၁၁-၀၉)	(၄၀) နှစ်
၁၀။	ရွှေသံလွင် အဝေးပြေးလမ်းမကြီး ကုမ္ပဏီလီမိတက်	ပဲခူး- ညောင်လေးပင် လမ်းအပိုင်းပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခများကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်း	၄၈ မိုင်	မနသ - ၇၀၇ (၂-၁၁-၀၉)	(၄၀) နှစ်
၁၁။	ဟိုက်စတား ကုမ္ပဏီလီမိတက်	ညောင်လေးပင်-ဇေယျာဝတီ လမ်းအပိုင်းပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခများ ကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်း	၄၈ မိုင်	မနသ - ၇၀၈ (၂-၁၁-၀၉)	(၄၀) နှစ်
၁၂။	ကမ္ဘောဇ လမ်းကြောင်းရှာဖွေရေး စက်မှုလုပ်ငန်းများ ကုမ္ပဏီလီမိတက်	ဇေယျာဝတီ - ရေတာရှည် လမ်းအပိုင်းပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတားအသုံးပြုခများ ကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်း	၄၈ မိုင်	မနသ - ၇၀၉ (၂-၁၁-၀၉)	(၄၀) နှစ်
၁၃။	အေးရှားဝါး(လ်) ကုမ္ပဏီလီမိတက်	ရေတာရှည် - ပျဉ်းမနား လမ်းအပိုင်းပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတားအသုံးပြုခများ ကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်း	၃၉ မိုင်၊ ၅.၅ ဖာလုံ	မနသ - ၇၁၀ (၂-၁၁-၀၉)	(၄၀) နှစ်
၁၄။	အေးရှားဝါး(လ်) ကုမ္ပဏီလီမိတက်	ပျဉ်းမနား - ရမည်းသင်း လမ်းအပိုင်းပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတားအသုံးပြုခများ ကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်း	၄၅ မိုင်၊ ၄.၅ ဖာလုံ	မနသ - ၇၁၁ (၂-၁၁-၀၉)	(၄၀) နှစ်

စဉ်	ကုမ္ပဏီအမည်	လုပ်ငန်းအမျိုးအစား	လမ်းအပိုင်း	ခွင့်ပြုမိန့် အမှတ်	B.O.T လုပ်ငန်း သက်တမ်း
၁၅။	ယုဇနဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက်	ရမည်းသင်း - မိတ္ထီလာ လမ်းအပိုင်းပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတားအသုံးပြုခများ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း	၄၈ မိုင်	မနသ - ၇၁၂ (၂-၁၁-၀၉)	(၄၀) နှစ်
၁၆။	သော်တာဝင်း ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်	မိတ္ထီလာ - မန္တလေး လမ်းအပိုင်းပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတားအသုံးပြုခများ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း	၈၇ မိုင်၊ ၇ ဖာလုံ	မနသ - ၇၁၃ (၂-၁၁-၀၉)	(၄၀) နှစ်
၁၇။	ရွှေသံလွင် အဝေးပြေးလမ်းမကြီး ကုမ္ပဏီလီမိတက်	ကျိုက်ထို - သထုံ - မော်လမြိုင်	၇၁ မိုင်၊ ၆ ဖာလုံ	မနသ - ၇၁၅ (၂၆-၁၁-၀၉)	(၄၀) နှစ်
၁၈။	ရွှေသံလွင် အဝေးပြေးလမ်းမကြီး ကုမ္ပဏီလီမိတက်	သထုံ - မြိုင်ကလေး	၂၆ မိုင်၊ ၂ ဖာလုံ	မနသ - ၇၁၄ (၂၆-၁၁-၀၉)	(၄၀) နှစ်
၁၉။	ထွန်းညီလူ ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်	ချောင်းဦး - ပခုက္ကူ	၃၈ မိုင်၊ ၁ ဖာလုံ	မနသ - ၇၁၇ (၂၆-၁၁-၀၉)	(၄၀) နှစ်
၂၀။	မြတ်နိုးသူ ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်	မိတ္ထီလာ- ကျောက်ပန်းတောင်း - ညောင်ဦး - ပုဂံ	၉၃ မိုင်၊ ၆ ဖာလုံ	မနသ - ၇၁၆ (၂၆-၁၁-၀၉)	(၄၀) နှစ်
၂၁။	အေးရှားဝါး(လ်) ကုမ္ပဏီလီမိတက်	ရန်ကုန် - ပုသိမ်	၁၁၃ မိုင်	မနသ - ၇၂၁ (၁၄-၁၂-၀၉)	(၄၀) နှစ်
၂၂။	အေးရှားဝါး(လ်) ကုမ္ပဏီလီမိတက်	ပုသိမ် - ငွေဆောင်	၂၉ မိုင်၊ ၅ ဖာလုံ	မနသ - ၇၂၂ (၁၄-၁၂-၀၉)	(၄၀) နှစ်
၂၃။	အေးရှားဝါး(လ်) ကုမ္ပဏီလီမိတက်	မြစ်ငယ် - ထုံးဘို - ပြင်ဦးလွင်	၉ မိုင်၊ ၃ ဖာလုံ	မနသ - ၇၂၀ (၁၄-၁၂-၀၉)	(၄၀) နှစ်
၂၄။	တောင်ပေါ် ဒေသ လမ်း ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက်	မိတ္ထီလာ - တောင်ကြီး (ပျော်ဘွယ်-ဘုရားငါးဆူ-သာစည် - သပြေဝ လမ်းပိုင်းများ အပါအဝင်)	၁၄၀ မိုင်၊ ၅ ဖာလုံ	မနသ - ၇၂၃ (၁၄-၁၂-၀၉)	(၄၀) နှစ်

စဉ်	ကုမ္ပဏီအမည်	လုပ်ငန်းအမျိုးအစား	လမ်းအပိုင်း	ခွင့်ပြုမိန့် အမှတ်	B.O.T လုပ်ငန်း သက်တမ်း
၂၅။	ခိုင်မာသောပန်းတိုင် ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်	နမ္မတီး - မိုးကောင်း - ပါဟုတ် - နန့်စီးအောင်	၈၉ မိုင်	မနသ - ၇၂၇ (၂၁-၁-၁၀)	(၄၀) နှစ်
၂၆။	ခိုင်မာသောပန်းတိုင် ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်	ပါဟုတ် - ကာမိုင်း - နန့်ရား - လုံးခင်း	၆၀ မိုင်	မနသ - ၇၂၈ (၂၁-၁-၁၀)	(၄၀) နှစ်
၂၇။	အေးအေးခိုင် ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်	သပိတ်ကျင်း -တကောင်း	၆၈ မိုင်	မနသ - ၇၂၉ (၂၁-၁-၁၀)	(၄၀) နှစ်
[illegible]။	ရွှေတောင်ဖွံ့ဖြိုးတိုး တက်မှု ကုမ္ပဏီ လီမိတက်	စစ်ကိုင်း - မုံရွာလမ်း	၇၃ မိုင်၊ ၃ ဖာလုံ	မနသ - ၇၃၂ (၈-၂-၁၀)	(၄၀) နှစ်
၂၉။	ရွှေတောင်ဖွံ့ဖြိုးတိုး တက်မှု ကုမ္ပဏီ လီမိတက်	အုန်းတော-ရွှေဘိုလမ်း	၄၃ မိုင်၊	မနသ - ၇၃၃ (၈-၂-၁၀)	(၄၀) နှစ်
၃၀။	မြတ်နိုးသူဆောက် လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်	ညောင်ဦး-မြင်းခြံလမ်း	၄၀ မိုင်၊ ၂ ဖာလုံ	မနသ - ၇၃၄ (၈-၂-၁၀)	(၄၀) နှစ်
၃၁။	A.K Construction Co., Ltd.	ဘားအံ - ကော့ကရိတ် - မြဝတီလမ်းအပိုင်း	၁၁၀ မိုင်၊ ၂ ဖာလုံ	မနသ - ၇၃၆ (၈-၂-၁၀)	(၄၀) နှစ်
၃၂။	အေးအေးနိုင် ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်	ကလေး-ကျီကုန်း-ကလေးဝ-တမူးလမ်း	၁၀၀ မိုင်	မနသ - ၇၃၇ (၈-၂-၁၀)	(၄၀) နှစ်
၃၃။	လီဒိုလမ်းမကြီး ကုမ္ပဏီလီမိတက်	မြစ်ကြီးနား-နမ္မတီး -တနိုင်း လမ်းအပိုင်း	၁၁၉ မိုင်၊ ၄ ဖာလုံ	မနသ - ၇၅၁ (၂၇-၅-၁၀)	(၄၀) နှစ်

စဉ်	ကုမ္ပဏီအမည်	လုပ်ငန်းအမျိုးအစား	လမ်းအပိုင်း	ခွင့်ပြုမိန့်အမှတ်	B.O.T လုပ်ငန်းသက်တမ်း
၃၄။	မက်(စ်)မြန်မာ ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်	အမှတ်(၂) လမ်းမကြီး၊ အမှတ်(၃) လမ်းမကြီး၊ အမှတ်(၇) မြို့ပတ်လမ်းမကြီးနှင့် ထောက်ကြံ့ မြို့ရှောင် လမ်းအပိုင်း	၃၇ မိုင် ၅ $\frac{၁}{၂}$ ဖာလုံ	မနသ - ၇၅၅ (၅-၈-၁၀)	(၄၀) နှစ်
၃၅။	ဆုထူးပန် ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်	မန္တလေး - ဖော့တော - သပိတ်ကျင်း - လက်ပံလှ - စဉ့်ကူး လမ်းအပိုင်း	၄၇ မိုင် ၄ ဖာလုံ	မနသ - ၇၅၆ (၅-၈-၁၀)	(၄၀) နှစ်
၃၆။	ဆုထူးပန် ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်	မုံရွာ - ရေဦး လမ်းအပိုင်း	၅၄ မိုင်	မနသ - ၇၅၇ (၅-၈-၁၀)	(၄၀) နှစ်

နောက်ဆက်တွဲ-၂

အစိုးရအဖွဲ့သို့တင်ပြရန်ရှိသည့်လမ်းလုပ်ငန်း

စဉ်	ကုမ္ပဏီအမည်	လုပ်ငန်းတည်နေရာ	လမ်းအရှည်မိုင်	မှတ်ချက်
၁။	ဆူထူးပန်ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်	ဒိုက်ဦး-စစ်တောင်းလမ်း အပိုင်း	၂၁ မိုင် ၂ ဖာလုံ	T.C ၏(၂၃ /၂၀၁၀) အစည်းအဝေးဆုံးဖြတ်ချက်အရ ဥသျှစ်ကုန်းအထိ ဆောင်ရွက်ခွင့်ဖြင့် ပြင်ဆင်တင်ပြရန် ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာနသို့ အကြောင်းကြားထားပါသည်။

နောက်ဆက်တွဲ - ၃

ကုန်သွယ်မှုမူဝါဒကောင်စီသို့ တင်ပြရန်ရှိသည့် လမ်းလုပ်ငန်း

စဉ်	ကုမ္ပဏီအမည်	လုပ်ငန်းတည်နေရာ	လမ်းအရှည်မိုင်	မှတ်ချက်
၁။	ပြည်ထောင်စုမြန်မာ နိုင်ငံစီးပွားရေးဦးပိုင် လီမိတက်	ရန်ကုန်-ပြည်-မကွေး လမ်းအပိုင်း	၄၇ မိုင် ၄ ဖာလုံ	ယခုအစည်းအဝေးတွင် တင်ပြထားပါသည်။
၂။	သန္တိသစ္စာ ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီ လီမိတက်	မန္တလေး-ဖော့တောလမ်း အပိုင်း	၄၂ မိုင်	ကော်မရှင်၏(၂၉/၂၀၁၀) (၂၇-၈-၂၀၁၀) အစည်းအဝေးမှ T.C တင်ပြရန်ဆုံးဖြတ်ခဲ့ပါသည်။

နောက်ဆက်တွဲ - ၄

ကော်မရှင်အစည်းအဝေးသို့ တင်ပြရန်စိစစ်နေသည့် လမ်းလုပ်ငန်း

စဉ်	ကုမ္ပဏီအမည်	လုပ်ငန်းတည်နေရာ	လမ်းအရှည်မိုင်	မှတ်ချက်
၁။	အေးကိုမိသားစု ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်	အိန္ဒူ-ဇာသပြင်-ကော့ကျိုက် လမ်းအပိုင်း	၂၆၈ မိုင် ၂ ဖာလုံ	
၂။	အေးကိုအဝေးပြေးလမ်းမကြီး ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက်	မော်လမြိုင်-မုဒုံ-သံဖြူဇရပ်-ရေး(မလွဲတောင်) လမ်းအပိုင်း	၁၁၂ မိုင် ၆ ဖာလုံ	
၃။	သာယာဦး ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်	မြို့သာ-တံတားဦးလမ်းအပိုင်း	၁၆ မိုင် ၅ ဖာလုံ	



ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်အစိုးရ
ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန
ဝန်ကြီးရုံး
နေပြည်တော်

စာအမှတ်၊ ၁/ခွဲ-၂/ထွေ/၂၀၁၀(ကုမ္ပဏီ)(စီ ၃၆၀၈)
ရက် စွဲ၊ ၂၀၁၀ ခုနှစ် မေလ ၂၁ ရက်

သို့

မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်

အကြောင်းအရာ။ **မြန်မာစီးပွားရေးဦးပိုင်လီမိတက်မှ B.O.T စနစ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်နေသော လမ်းပိုင်းအတွက် လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့် အဆိုပြုလွှာ တင်ပြခြင်း**

၁။ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန ၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း၏ လမ်းအပိုင်းများအား B.O.T စနစ်ဖြင့် လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင် ဆောင်ရွက်လျက်ရှိသော ကုမ္ပဏီများအနက် မြန်မာစီးပွားရေးဦးပိုင်လီမိတက်မှဆောင်ရွက်နေသော ရန်ကုန်-ပြည်-မကွေးလမ်း(ကိုးပင်-စမ်းမကြီး-သစ်ရာကောက်လမ်းပိုင်း၊ အမှတ်(၄)လမ်းမကြီးနှင့်ပြည်မြို့ရှောင်လမ်းအပါအဝင်)တို့၏ အဆိုပြုလွှာနှင့် ပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါ လိုအပ်ချက်များအား မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၏ လမ်းညွှန်မှုနှင့်အညီပြင်ဆင်စေခဲ့ရာ ၎င်းကုမ္ပဏီမှ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း၊ လမ်းဦးစီးနှင့် ဆက်သွယ်ညှိနှိုင်း ပြုစုပြီး ပြင်ဆင်ဖြည့်စွက် ပေးပို့လာပါသည် ။

၂။ သို့ဖြစ်ပါ၍မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၏လမ်းညွှန်ချက်နှင့်အညီပြုစုထားသော အဆိုပါ လမ်းပိုင်း၏ အဆိုပြုလွှာအား ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း ၊ လမ်းဦးစီးမှ စိစစ်ခဲ့ပြီးဖြစ်ပါ၍ ကုန်သွယ်မှုမူဝါဒကောင်စီ အစည်းအဝေးသို့ တင်ပြအတည်ပြုချက် ရယူပေးနိုင်ပါရန် ပြင်ဆင် ဖြည့်စွက်ထားသော မြန်မာစီးပွားရေးဦးပိုင်လီမိတက်၏ အဆိုပြုလွှာ (၁) စုံ ၊ ငွေကြေးလည်ပတ်မှု အခြေပြဇယား (၁)စောင်တို့နှင့်အတူ ပူးတွဲပေးပို့ တင်ပြအပ်ပါသည် ။

ဝန်ကြီး(ကိုယ်စား)
ကျော်ဝင်း၊ ရုံးအဖွဲ့မှူး

D / K-2 /HO* P.g 165 (R)

(၃၀-၁-၂၀၀၉)ရက်နေ့ B.O.T အစည်းအဝေး ကျင်းပပြီးနောက် လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်လျှက်ရှိသော ကုမ္ပဏီများမှ တင်ပြလာသည့် ငွေကြေးလည်ပတ်မှု အခြေပြဇယား

စဉ်	လမ်းအမည်	ကုမ္ပဏီအမည်	I.R.R (%)	အရင်းကြေကာလ(နှစ်)	(၁)ရက်လျှင်သွားသည့်ယာဉ်စီးရေ	(၁)နှစ်ယာဉ်တိုးနှုန်း (%)	ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု (ကျပ်သန်း)
၁။	ရန်ကုန်-ပြည်-မကွေးလမ်း(ကိုးပင်-စမ်းမကြီး- သစ်ရာကောက် လမ်းပိုင်း၊ အမှတ်(၄) လမ်းမကြီးနှင့် ပြည်မြို့ရှောင်လမ်းအပါအဝင်)	မြန်မာစီးပွားရေးဦးပိုင် လီမိတက်	၂.၁၂	၃၁.၃	၃၀၀	-	၆၅၅၁၂.၁၀၀

ပြည်ထောင်စု မြန်မာနိုင်ငံတော်အတွင်း

မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ပြုလုပ်ရန်

ရင်းနှီးမြှုပ်နှံလိုသူ၏ ဆောင်ရွက်ရန်

အဆိုပြုချက်

ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံစီးပွားရေးဦးပိုင်လီမိတက်



PROPOSAL OF THE INVESTOR TO MAKE

MYANMAR CITIZENS INVESTMENT IN THE

UNION OF MYANMAR

THE UNION 0F MYANMAR ECONOMIC HOLDINGS LIMITED.



THE UNION OF MYANMAR ECONOMIC HOLDINGS LIMITED

ပြည်ထောင်စု မြန်မာနိုင်ငံ စီးပွားရေးဦးပိုင် လီမိတက်

394456 397409 397471 397472
397454

No 189/191, MAHABANDOOLA ROAD.
BOTATAUNG P.O 11161
YANGON.
UNION OF MYANMAR

No ၃/၈/အဆု/၅၄၆(၅၃၀/၂၉၀၀) Date 15. 3. 2010

သို့

ဝန်ကြီး

ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန

နေပြည်တော်

အကြောင်းအရာ။ ။ရန်ကုန်-ပြည်-မကွေးလမ်းပိုင်း(မိုင်တိုင်၂၂/၃ မှ ၃၃၁/၀ထိ)နှင့် ကိုးပင်-သစ်ရာကောက်လမ်းပိုင်း(၁၉မိုင်၃ဖာလုံ)၊ အမှတ်(၄)လမ်းမကြီး(၆မိုင်၄ဖာလုံ) နှင့် ပြည်မြို့ရှောင်လမ်း(၅မိုင်၆ ဖာလုံ)အပါအဝင်အား အဆင့်တိုးမြှင့်ဖောက်လုပ်ရေးအတွက် မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်သို့ခွင့်ပြုမိန့်လျှောက်ထားခြင်းကိစ္စ။

၁။ ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံစီးပွားရေးဦးပိုင်လီမိတက်သည် ရန်ကုန်-ပြည်-မကွေး လမ်းအပိုင်း မိုင်တိုင်အမှတ် ၂၂/၃ မှ ၃၃၁/၀အထိ(၃၀၈မိုင် ၅ဖာလုံ)လမ်းမကြီး နှင့် ကိုးပင်-သစ်ရာကောက်လမ်း(၁၉မိုင် ၃ဖာလုံ)၊ အမှတ်(၄)လမ်းမကြီး (၆ မိုင် ၄ဖာလုံ)နှင့် ပြည်မြို့ရှောင်လမ်း(၅မိုင် ၆ ဖာလုံ)ကို အဆင့်တိုးမြှင့် ဖောက်လုပ်ရန်အတွက် မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေအရ မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်သို့ တင်ပြလျှောက်ထားနိုင်ရန်အတွက် အဆိုပြုလွှာကို တင်ပြအပ်ပါသည်။

၂။ စီမံကိန်းနယ်နမိတ်ကို ကျေးရွာများအတွင်း ဖြတ်သန်းသည့်နေရာများမှအပ ပေ(၂၀၀)အကျယ်သတ်မှတ်၍ မြို့များအတွင်းတွင် မြို့နယ်စည်ပင်သာယာရေးလမ်းအဖွဲ့၏ လမ်းနယ်နမိတ်အတိုင်းဖြစ်ပါသည်။

၃။ အထက်ပါစီမံကိန်းအတွက် မြန်မာစီးပွားရေးဦးပိုင်လီမိတက်မှ ပြည်တွင်းသုံးကျပ်ငွေ ကျပ်(၆၅,၅၁၂,၁၀၀,၀၀၀) (ကျပ်ခြောက်သိန်းငါးသောင်းငါးထောင်တစ်ရာနှစ်ဆယ့်တစ်သိန်းတိတိ) ဖြင့်ရင်းနှီးမြှုပ်နှံသွားမည်ဖြစ်ပါသည်။

၄။ အဆိုပြုလမ်းစီမံကိန်းအတွက် လမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံဂိတ်ကို ဂိတ်စခန်း (၁၀)ခုတည်ဆောက်ပြီး အောက်ဖော်ပြပါ လမ်းအသုံးပြုခနှုန်းထားများဖြင့် ကောက်ခံခွင့်ပြုပါရန် အဆိုပြုတင်ပြအပ်ပါသည်-

လမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံနှုန်း

	ယာဉ်အမျိုးအစား		**အသုံးပြုခနှုန်း**	
(၁)	၁ တန်အောက် ယာဉ်ငယ်များ	-	၁ မိုင်လျှင်	၄/၁၃ ကျပ်
(၂)	၁ တန် မှ ၃ တန်ထိ ယာဉ်ငယ်များ	-	၁ မိုင်လျှင်	၁၂/၃၉ ကျပ်
(၃)	၅ တန်အောက်ကားကြီးများ	-	၁ မိုင်လျှင်	၂၀/၆၅ ကျပ်
(၄)	၁၀ တန်အောက် ကုန်တင်ယာဉ်ကြီးများ	-	၁ မိုင်လျှင်	၄၁/၃၀ ကျပ်
(၅)	၂၀ တန်အထိ ကုန်တင်ယာဉ်ကြီးများ	-	၁ မိုင်လျှင်	၈၂/၅၉ ကျပ်
(၆)	၂၀ တန်အထက် တန်ပို ၁ တန်လျှင်	-	၁ မိုင်လျှင်	၈/၂၆ ကျပ်

၅။ အဆိုပြုလမ်းစီမံကိန်းတွင်တင်ပြပါ လမ်းအသုံးပြုခနှုန်းထားဖြင့် စတင်ကောက်ခံရရှိငွေမှ အောက်ဖော်ပြပါနှုန်းထားနှင့် နှစ်အပိုင်းအခြားများအလိုက် နိုင်ငံတော်သို့ ပြန်လည်ပေးသွင်းမည်ဖြစ်ပါသည်-

(၁)	ပထမနှစ်မြောက်	မှ	(၃) နှစ်မြောက်အထိ	(၃) နှစ်ကို	-	ကင်းလွတ်ခွင့်ပြုပါရန်
(၂)	(၄) နှစ်မြောက်	မှ	(၁၃)နှစ်မြောက်အထိ	(၁၀)နှစ်ကို	-	၅%
(၃)	(၁၄) နှစ်မြောက်	မှ	(၂၃) နှစ်မြောက်အထိ(၁၀)	နှစ်ကို	-	၁၀%
(၄)	(၂၄) နှစ်မြောက်	မှ	(၃၃) နှစ်မြောက်အထိ(၁၀)	နှစ်ကို	-	၁၅%
(၅)	(၃၄) နှစ်မြောက်	မှ	(၄၀) နှစ်မြောက်အထိ (၇)	နှစ်ကို	-	၂၀%

၆။ အဆိုပြုလမ်းစီမံကိန်းတွင် (၂၄-ပေ) အကျယ် နှစ်လမ်းသွားကတ္တရာလမ်းစီမံကိန်း၏ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုပမာဏ၊ တင်ပြပါလမ်းအသုံးပြုခနှုန်းထား၊ လုပ်ငန်းသက်တမ်းကာလနှင့် နိုင်ငံတော်သို့လမ်းအသုံးပြုခအပေါ် ပေးသွင်းရမှု နှုန်းထားတို့အရ အရင်းကြေကာလမှာ (၃၀ နှစ် ၊ ၂ လ) ၊ Internal Rate of Return (IRR) မှာ ၁.၈၃% ဖြစ်ပါသည်။ သို့ပါ၍ လမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံသည့် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုလုပ်ငန်းကာလကို (၄၀)နှစ်အထိ လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင် ခွင့်ပြုပါရန်နှင့် သက်တမ်းကာလ ကုန်ဆုံးပါက တစ်ကြိမ်လျှင်(၅)နှစ်စီဖြင့် (၃)ကြိမ် သက်တမ်းတိုးမြှင့် ခွင့်ပြုပါရန် အဆိုပြုတင်ပြအပ်ပါသည်။

၇။ ကျွန်တော်များကုမ္ပဏီ၏ ရန်ကုန်-ပြည်-မကွေးလမ်း(မှော်ဘီ-ပြည်-မကွေးလမ်းပိုင်း)စီမံကိန်း အဆိုပြုတင်ပြချက်နှင့် ပတ်သက်၍ ဝန်ကြီးဌာနမှ သဘောတူခွင့်ပြုပါက ဌာနနှင့် ကုမ္ပဏီတို့အကြား ချုပ်ဆိုမည့် ပဋိညာဉ်စာချုပ်(မူကြမ်း)ကို ရှေ့နေချုပ်ရုံး ၏ သဘောထားမှတ်ချက်ရယူပြီး၊ မြန်မာနိုင်ငံသားများရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေနှင့်အညီ ခွင့်ပြုမိန့်ရရှိနိုင်ရေးအတွက်မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင်သို့ အဆိုပြုချက်ကို ဆက်လက်တင်ပြပေးနိုင်ပါရန် လေးစားစွာ အဆိုပြုတင်ပြအပ်ပါသည်။

လေးစားစွာဖြင့်

မန်နေဂျင်းဒါရိုက်တာ
ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံစီးပွားရေးဦးပိုင်လီမိတက်

မိတ္တူကို -
ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး
ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း(ရုံးချုပ်)။



THE UNION OF MYANMAR ECONOMIC HOLDINGS LIMITED
ပြည်ထောင်စု မြန်မာနိုင်ငံ စီးပွားရေးဦးပိုင် လီမိတက်

397453 397456 397409 397471 397472
Fax-01-397454

No. 189/191, MAHABANDOOLA ROAD.
BOTATAUNG P.O 11161
YANGON.
UNION OF MYANMAR

Reference No ၃ / ၈ / ဘ၁၇ / ၄၆ (၅၃၁ / ၂၉၀၀)   Date 15. 3. 2010

သို့

ဥက္ကဋ္ဌ
မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်
နေပြည်တော်။

အကြောင်းအရာ။ ။မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်သို့ အဆိုပြုချက်များခွင့်ပြုပေးနိုင်ပါရန် တင်ပြလျှောက်ထားခြင်း။

၁။ အထက်အကြောင်းအရာပါကိစ္စနှင့်ပတ်သက်၍ ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံစီးပွားရေးဦးပိုင်လီမိတက် အနေဖြင့် ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းပိုင်၊ ရန်ကုန်-ပြည်-မကွေး လမ်းအပိုင်းမိုင်တိုင်အမှတ်၂၂/၃မှ ၃၃၁/၀ အထိ(၃၀၈မိုင် ၅ဖာလုံ)လမ်းမကြီးနှင့် ကိုးပင်-သစ်ရာကောက်လမ်း(၁၉မိုင် ၃ဖာလုံ)၊ အမှတ်(၄)လမ်းမကြီး(၆မိုင် ၄ဖာလုံ)နှင့် ပြည်မြို့ရှောင်လမ်း(၅မိုင်၆½ ဖာလုံ)အား အဆင့်တိုးမြှင့် ဖောက်လုပ်တည်ဆောက်၍ လမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်းအား ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်အတွင်း ဆောင်ရွက်ရန်အတွက် ရည်ရွယ်၍ ခေတ်မီနည်းပညာ၊ စက်ကိရိယာများဖြင့် တည်ဆောက်လုပ်ကိုင်ခွင့်ရရှိရန် မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်သို့ မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေနှင့်အညီ ခွင့်ပြုမိန့်လျှောက်ထားသော ကုမ္ပဏီဖြစ်ပါသည်။

၂။ သို့ဖြစ်ပါ၍ ကျွန်တော်တို့ကုမ္ပဏီ၏အဆိုပြုလွှာကို လိုအပ်သလိုစိစစ်ပေးနိုင်ပါရန် အဆိုပြုလွှာ( )စုံကို ပေးပို့တင်ပြအပ်ပါသည်။

လေးစားစွာဖြင့်

မန်နေဂျင်းဒါရိုက်တာ
ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံစီးပွားရေးဦးပိုင်လီမိတက်



THE UNION OF MYANMAR ECONOMIC HOLDINGS LIMITED

ပြည်ထောင်စု မြန်မာနိုင်ငံ စီးပွားရေးဦးပိုင် လီမိတက်

397469 397471 397472

No 189/191, MAHABANDOOLA ROAD
BOTATAUNG P.O. 11161
YANGON,
UNION OF MYANMAR

Reference No ၃၁၈ / ၁၁၁ / ပိုင (၅၃၂ / ၂၀၀) Date 15. 3. 2010

သို့

ဥက္ကဋ္ဌ
မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်
နေပြည်တော်။

အကြောင်းအရာ။ **။မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်သို့ လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ခြင်းနှင့်ပတ်သက်၍ ကတိခံဝန်ချက်များပေးပို့ခြင်း။**

၁။ အထက်အကြောင်းအရာပါကိစ္စနှင့်ပတ်သက်၍ ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံစီးပွားရေးဦးပိုင်လီမိတက် အနေဖြင့် ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းပိုင်၊ ရန်ကုန်–ပြည်–မကွေးလမ်း အပိုင်းမိုင်တိုင်အမှတ် ၂၂/၃ မှ ၃၃၁/ ၀အထိ(၃၀၈မိုင် ၅ဖာလုံ)လမ်းမကြီးနှင့် ကိုးပင်–သစ်ရာကောက်လမ်း(၁၉မိုင် ၃ဖာလုံ)၊ အမှတ်(၄)လမ်းမကြီး(၆ မိုင်၄ဖာလုံ)နှင့် ပြည်မြို့ရှောင်လမ်း(၅မိုင် ၆½ ဖာလုံ)အား အဆင့်တိုးမြှင့် ဖောက်လုပ်တည်ဆောက်၍ လမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်းအား ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်အတွင်း ဆောင်ရွက်ရန်အတွက် ရည်ရွယ်၍ ခေတ်မီနည်းပညာ၊ စက်ကိရိယာများဖြင့် တည်ဆောက်လုပ်ကိုင်ခွင့်ရရှိရန် မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်သို့ မြန်မာနိုင်ငံသားများရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေနှင့်အညီ ခွင့်ပြုမိန့်လျှောက်ထားသော ကုမ္ပဏီဖြစ်ပါသည်။

၂။ ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံစီးပွားရေးဦးပိုင်လီမိတက်အနေဖြင့် လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ရာတွင်လည်း ပတ်ဝန်းကျင်ညစ်ညမ်းမှု မဖြစ်ပွားစေရန်အတွက် လိုအပ်သောအစီအမံများ၊ ကြိုတင်ကာကွယ်မှုများ ပြုလုပ်ဆောင်ရွက်ထားမည် ဖြစ်ကြောင်းနှင့် မီးဘေးကြိုတင်ကာကွယ်မှုများပြုလုပ်၍ လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်မည်ဖြစ်ကြောင်း ဝန်ခံကတိပြုပါသည်။

၃။ ထို့အပြင် နိုင်ငံတော်အစိုးရမှ လမ်းတံတားတည်ဆောက် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်ခြင်းနှင့် ပတ်သက်၍ သတ်မှတ်ပြဌာန်းမည့်စည်းကမ်းသတ်မှတ်ချက်များကို လိုက်နာဆောင်ရွက်မည်ဟု ဝန်ခံကတိပြုပါသည်။

၄။ ဤလုပ်ငန်းသည် လုပ်ငန်းသစ်ဖြစ်ကြောင်း ဝန်ခံကတိပြုပါသည်။

လေးစားစွာဖြင့်

မန်နေဂျင်းဒါရိုက်တာ
ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံစီးပွားရေးဦးပိုင်လီမိတက်



THE UNION OF MYANMAR ECONOMIC HOLDINGS LIMITED
ပြည်ထောင်စု မြန်မာနိုင်ငံ စီးပွားရေးဦးပိုင် လီမိတက်

397458 397409 397471 397472
397454

No. 189/191, MAHABANDOOLA ROAD
BOTATAUNG P.O. 11161
YANGON.
UNION OF MYANMAR.

Reference No. ၃/၈/ ဘ၁၇/ ဦစ (၅၃၃/ ၂၀၀၀) Date 15.3.2010

သို့

ဥက္ကဋ္ဌ
မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်
နေပြည်တော်။

အကြောင်းအရာ။ ။ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော် မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံခွင့်ပြုမိန့်နှင့် မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ပုဒ်မ ၁၂ နှင့် ၁၃ တို့အရ အခွန်ဆိုင်ရာ ကင်းလွတ်ခွင့်နှင့် သက်သာခွင့်များ လျှောက်ထားခြင်း။

၁။ အထက်အကြောင်းအရာပါကိစ္စနှင့်ပတ်သက်၍ ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံစီးပွားရေးဦးပိုင်လီမိတက် အနေဖြင့် ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းပိုင်၊ ရန်ကုန်-ပြည်-မကွေးလမ်းအပိုင်း မိုင်တိုင်အမှတ် ၂၂/၃ မှ ၃၃၁/၀ အထိ(၃၀၈မိုင် ၅ဖာလုံ)လမ်းမကြီးနှင့် ကိုးပင်-သစ်ရာကောက်လမ်း(၁၉မိုင် ၃ဖာလုံ)၊ အမှတ်(၄) လမ်းမကြီး(၆ မိုင်၄ဖာလုံ)နှင့် ပြည်မြို့ရှောင်လမ်း(၅မိုင် ၆ ½ဖာလုံ)အား အဆင့်တိုးမြှင့် ဖောက်လုပ်တည်ဆောက်၍ လမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်းအား ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်အတွင်း ဆောင်ရွက်ရန်အတွက် ရည်ရွယ်၍ ခေတ်မီနည်းပညာ၊ စက်ကိရိယာများဖြင့် တည်ဆောက်လုပ်ကိုင်ခွင့်ရရှိရန် မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်သို့ မြန်မာနိုင်ငံသားများရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေနှင့်အညီ ခွင့်ပြုမိန့်လျှောက်ထားသော ကုမ္ပဏီဖြစ်ပါသည်။

၂။ ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံစီးပွားရေးဦးပိုင်လီမိတက်အနေဖြင့် ယခုအဆိုပြုလုပ်ငန်းအတွက် ရင်းနှီးငွေစုစုပေါင်း ကျပ်(၆၅,၅၁၂.၁၀)သန်းကို ပြည်တွင်းသုံးကျပ်ငွေဖြင့် ထည့်ဝင်ပြီး ရင်းနှီးမြှုပ်နှံကြမည် ဖြစ်ပါ သည်။ လမ်းတည်ဆောက်ပြီးပြင်၍ နှစ်ပေါင်း(၄၀)ထိ ကောက်ခံရရှိလာသော အမြတ်ငွေများကိုလည်း မြန်မာနိုင်ငံတော်အတွင်း အခြားခွင့်ပြုထားသည့် စီးပွားရေး လုပ်ငန်းများတွင် ပြန်လည်ရင်းနှီးမြှုပ်နှံသွားရန် ရည်ရွယ်ပါသည်။

၃။ ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံစီးပွားရေးဦးပိုင်လီမိတက်အနေဖြင့် ယခုအဆိုပြုသည့် ၂၂ /၃ မှ ၃၃၁/၀အထိ (၃၀၈မိုင် ၅ဖာလုံ) နှင့် ကိုးပင်-သစ်ရာကောက်လမ်း(၁၉မိုင် ၃ဖာလုံ)၊ အမှတ်(၄)လမ်းမကြီး(၆မိုင် ၄ဖာလုံ)နှင့် ပြည်မြို့ရှောင်လမ်း (၅မိုင် ၆ ½ဖာလုံ)အပါအဝင် စုစုပေါင်း(၃၄၀/၂ ½)မိုင်ရှည်လျားသည့် လမ်းမကြီးမှာ မြန်မာနိုင်ငံတော်အတွင်း လမ်းပန်းဆက်သွယ်မှု လုံခြုံချောမွေ့စေရေးနှင့် ကုန်စည်စီးဆင်းမှုများ မှန်ကန်မြန်ဆန်စေရေးကိုလည်းကောင်း၊ ဒေသတွင်း လမ်းပန်းဆက်သွယ်ရေး ကောင်းမွန်လာသည်နှင့်အမျှ စီးပွားရေး၊ လူမှုရေး၊ လူနေမှုအဆင့်အတန်းများ မြင့်မားလာစေရေးအတွက်လည်းကောင်း၊ စီမံကိန်း ကြောင့် နိုင်ငံသားများအလုပ်အကိုင်အခွင့်အလမ်းများရရှိလာစေရန်အတွက်လည်းကောင်း၊ စက်မှုနည်းပညာတိုးပွားမှုရရှိစေရန် အတွက်လည်းကောင်း၊ နိုင်ငံတော်အတွက်ရသင့်ရထိုက်သည့် အခွန်ဘဏ္ဍာငွေများရရှိစေရန်အတွက်လည်းကောင်း၊ ရည်ရွယ်လျက် စီမံကိန်းလုပ်ငန်းအဖြစ် လုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်ခွင့်ရရှိရန် မြန်မာနိုင်ငံသားများရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုခွင့်ပြုမိန့်ကို လျှောက်ထားအပ်ပါသည်။

၄။ သို့ဖြစ်ပါ၍ နိုင်ငံတော်၏အဓိကရည်မှန်းချက်တစ်ရပ်ဖြစ်သော လမ်းပန်းဆက်သွယ်မှု လုံခြုံချောမွေ့စေရေးကို အထောက်အကူဖြစ်စေရန်အတွက်လည်းကောင်း၊ နိုင်ငံတော်အတွင်း ရသင့်ရထိုက်သော အခွန်ဘဏ္ဍာငွေများရရှိစေရန် အတွက်လည်းကောင်း၊ မြန်မာနိုင်ငံသားများအတွက် အလုပ်အကိုင်အခွင့်အလမ်းများ ရရှိစေရန်အတွက်လည်းကောင်း၊ ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံစီးပွားရေး ဦးပိုင်လီမိတက်၏ မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုခွင့်ပြုမိန့် လျှောက်ထားခြင်းကို လက်ခံစဉ်းစားပေးပါရန်နှင့် ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော် မြန်မာနိုင်ငံသားများရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေ အခန်း(၇)ပုဒ်မ ၁၂ နှင့် ၁၃တို့အရ အခွန်ဆိုင်ရာကင်းလွတ်ခွင့်များနှင့် သက်သာခွင့်များကို ခွင့်ပြုပေးပါရန်နှင့် အခန်း(၆)ပုဒ်မ ၁၁၊ ပုဒ်မခွဲ(ဃ)(င)(စ)တို့အရ အဆိုပြုစီမံကိန်း အောင်မြင်ရေးနှင့် စီးပွားရေးလုပ်ငန်းအောင်မြင်ရေးတို့အတွက် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်သည့်လမ်းမကြီးတစ်လျှောက် သင့်လျော်သည့်နေရာများတွင် အဆင့်မြင့် လူနှင့်ယာဉ်များ နားနေရန်စခန်းများ တည်ဆောက်ခြင်းလုပ်ငန်း၊ လမ်းဖြတ်သွားရာဒေသများ ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်စေမည့် လုပ်ငန်းများကိုလည်း ဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုပါရန် ရိုသေလေးစားစွာဖြင့် လျှောက်ထားအပ်ပါသည်။

၅။ လျှောက်လွှာနှင့်အတူ အောက်ဖော်ပြပါ အထောက်အထားစာရွက်စာတမ်းများကို ပူးတွဲတင်ပြအပ်ပါသည်။

(က)ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်အတွင်း မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုပြုလုပ်ရန် ကမကထပြုသူ၏ လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ရန်အဆိုပြုချက်၊

(ခ)လုပ်ငန်းပိုင်းနှင့် ငွေရေးကြေးရေး အထောက်အထားများ၊

(ဂ)ကုမ္ပဏီ၏သင်းဖွဲ့မှတ်တမ်းနှင့် သင်းဖွဲ့စည်းမျဉ်းများ၊

(ဃ)ဘဏ္ဍာရေးအချက်အလက်များနှင့် ပတ်သက်၍ တွက်ချက်မှုဇယားများ၊

(င)ပဋိညာဉ်စာချုပ်(မူကြမ်း)

လေးစားစွာဖြင့်

မန်နေဂျင်းဒါရိုက်တာ

ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံစီးပွားရေးဦးပိုင်လီမိတက်

ပုံစံ (မနသ – ၁)

မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေအရ
ရင်းနှီးမြှုပ်နှံလိုသူ၏ အဆိုပြုချက်
(ဥပဒေပုဒ်မ ၂ ပုဒ်မခွဲ (ဂ) နှင့် ပုဒ်မ ၈)

သို့

ဥက္ကဋ္ဌ
မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်
နေပြည်တော်။

စာအမှတ် ၊
ရက်စွဲ ။ ။၂၀၁၀ ခုနှစ်၊ မတ် လ၊ (၁၀)ရက်။

ကျွန်တော် / ကျွန်မသည် မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေနှင့်အညီ ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်အတွင်း ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုပြုလုပ်လိုပါသဖြင့် ခွင့်ပြုမိန့်ထုတ်ပေးပါရန် အောက်ပါအချက်များကိုဖော်ပြ၍ လျှောက်ထားအပ်ပါသည်။

၁။ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံလိုသူ၏ –

(က) အမည် –ဗိုလ်ချုပ်ဝင်းသန်း

(ခ) အဖအမည် –ဦးသန်းဖေ

(ဂ) နိုင်ငံသား/အမျိုးသားမှတ်ပုံတင်အမှတ် – DDE - ၀၀၆၅၀၄

(ဃ) နေရပ်လိပ်စာ –အမှတ် (၇၉)၊ မဟာဗောဓိရပ်ကွက်၊ ကမ်းနားလမ်း၊

(င) လူမျိုး၊ ဘာသာ –ဗမာ/ဗုဒ္ဓဘာသာ

(စ) အဖွဲ့အစည်းအမည် –ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံစီးပွားရေးဦးပိုင်လီမိတက်
THE UNION OF MYANMAR ECONOMIC HOLDINGS LIMITED.

(ဆ) လုပ်ငန်းအမျိုးအစား –လမ်းပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံရေးလုပ်ငန်း။

(ဇ) အဖွဲ့အစည်းတည်ရှိရာအရပ် –အမှတ်(၁၈၉/၁၉၁)၊မဟာဗန္ဓုလလမ်းဗိုလ်တထောင်မြို့နယ်၊ ရန်ကုန်မြို့၊ ရန်ကုန်တိုင်း။

၂။ ဖက်စပ်ပြုလုပ်၍ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံလိုပါက ဖက်စပ်ပြုမည့်သူများ၏–

(က) အမည် –...

(ခ) အဖအမည် –...

(ဂ) နိုင်ငံသား / အမျိုးသားမှတ်ပုံတင်အမှတ် –...

(ဃ) နေရပ်လိပ်စာ –...

(င) လူမျိုး၊ ဘာသာ –...

(စ) အဖွဲ့အစည်းအမည် –...

(ဆ) လုပ်ငန်းအမျိုးအစား –...

(ဇ) အဖွဲ့အစည်းတည်ရှိရာအရပ် –...

၃။ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုပြုလုပ်လိုသည့် လုပ်ငန်းအမျိုးအစား –

(က) ကုန်ထုတ်လုပ်မှုလုပ်ငန်း –

(ခ) ဝန်ဆောင်မှုလုပ်ငန်း –ရန်ကုန်–ပြည်–မကွေးလမ်း(မှော်ဘီ–ပြည်–မကွေး လမ်းပိုင်း) ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံသည့် လုပ်ငန်း။

၄။ လုပ်ကိုင်မည့်စီးပွားရေးပုံစံ–

(က) နိုင်ငံသားနှင့် နိုင်ငံသားတို့က အစုစပ်လုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်ခြင်း – လီမိတက်ကုမ္ပဏီ (နောက်ဆက်တွဲဇယား – ၁)

(ခ) အဖွဲ့အစည်းနှင့် နိုင်ငံသားတို့က ဖက်စပ်လုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်ခြင်း –...

(ဂ) အဖွဲ့အစည်းနှင့် အခြားအဖွဲ့အစည်းတို့က ဖက်စပ်လုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်ခြင်း –...

၅။ ဖွဲ့စည်းထားပြီးဖြစ်သည့် သို့မဟုတ် ဖွဲ့စည်းမည့် စီးပွားရေးအဖွဲ့အစည်းပုံသဏ္ဍာန်–

(က) တစ်ဦးတည်းပိုင် –..

(ခ) ဖက်စပ် / အစုစပ်လုပ်ငန်း –..

(ဂ) လီမိတက် ကုမ္ပဏီ – ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံစီးပွားရေးဦးပိုင် လီမိတက် THE UNION OF MYANMAR ECONOMIC HOLDINGS LIMITED. (နောက်ဆက်တွဲဇယား – ၁)

၆။ ဖက်စပ် / အစုစပ်လုပ်ငန်းဖြစ်ပါက –

(က) အစုဝင်တို့က ထည့်ဝင်မည့်အစုငွေ အမျိုးအစားနှင့် ပမာဏ –..

(ခ) အကျိုးအမြတ် ခွဲဝေမည့်အမျိုးအစား –..

(ဂ) အစုဝင်များ၏ တာဝန်နှင့်လုပ်ပိုင်ခွင့်များ –..

၇။ သမဝါယမအသင်း / လီမိတက်ကုမ္ပဏီဖြစ်ပါက –

(က) ခွင့်ပြုမတည်ငွေရင်း –ကျပ်၅၀,၀၀၀,၀၀၀,၀၀၀ (ကျပ်သန်းငါးသောင်း တိတိ)

(ခ) အစုရှယ်ယာအမျိုးအစား –တစ်စုလျှင်ကျပ် ၁၀,၀၀၀ (ကျပ်တစ်သောင်း တိတိ) တန် သာမန် အစုရှယ်ယာ ၅,၀၀၀,၀၀၀ (သိန်းငါးဆယ် တိတိ)

(ဂ) အစုရှယ်ယာဝင်များကထည့်ဝင်မည့်ငွေ –ကျပ်၆၅,၅၁၂,၁၀၀,၀၀၀(ကျပ်ခြောက်သိန်းငါးသောင်းငါးထောင်တစ်ရာနှစ်ဆယ့်တစ်သိန်းတိတိ–)တစ်စုလျှင်ကျပ်၁၀၀,၀၀၀(ကျပ်တစ်သိန်းတိတိ)တန်အစု ရှယ်ယာ ၆၅၅,၁၂၁ (ခြောက်သိန်းငါးသောင်းငါးထောင်တစ်ရာနှစ်ဆယ့်တစ် တိတိ)

၈။ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုပြုလုပ်လိုသည့် အဖွဲ့အစည်းနှင့် သက်ဆိုင်သောအချက်အလက်များ –

		ကျပ်(ကိုယ်ပိုင်) (ထောင်)	အမေရိကန်ဒေါ်လာ (ထောင်)	စုစုပေါင်း (ကျပ်) (ထောင်)
(က)	မတည်ငွေရင်းပမာဏ (ယခုအဆိုပြုလုပ်ငန်းအတွက်)			
(၁)	ငွေပမာဏ	၂၁,၈၅၃,၀၀၀	–	၂၁,၈၅၃,၀၀၀
(၂)	စက်ပစ္စည်းကိရိယာများတန်ဖိုး ပမာဏ	–	–	–
(၃)	လမ်း (နောက်ဆက်တွဲဇယား–၂)	၄၃,၀၃၈,၆၀၆	–	၄၃,၀၃၈,၆၀၆
(၄)	တံတား(နောက်ဆက်တွဲဇယား–၂)	၆၂၀,၄၉၄	–	၆၂၀,၄၉၄
	စုစုပေါင်းထည့်ဝင်ရင်းနှီးငွေ	၆၅,၅၁၂,၁၀၀		၆၅,၅၁၂,၁၀၀

		ကျပ်	အမေရိကန်ဒေါ်လာ
(ခ)	နိုင်ငံခြားမှတင်သွင်းရန် လိုအပ်သည့်		
	(၁) စက်ပစ္စည်းများ၊ စက်ကိရိယာများ၏ တန်ဖိုး (နောက်ဆက်တွဲဖယား-၃)	–	–
	(၂) ဆောက်လုပ်ရေးပစ္စည်းများ	–	–
	(၃) ကျွမ်းကျင်မှုနည်းပညာရပ်၏ တန်ဖိုးပမာဏ	–	–
	စုစုပေါင်း	–	–

(ဂ) တည်ဆောက်မှုကာလ – (၃၆) လ

(ဃ) ပဏာမစူးစမ်းလေ့လာမှုပြုလုပ်မည့်ကာလ – (၆) လ

(င) တည်ဆောက်မှုစတင်မည့်အချိန် –မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်မှ ခွင့်ပြုမိန့်ရရှိသည့်နေ့မှ စတင်ဆောင်ရွက်သွားမည်။

၉။ ဆောင်ရွက်မည့်စီးပွားရေးလုပ်ငန်းနှင့် သက်ဆိုင်သောအချက်အလက်များ –

(က) လုပ်ငန်းအမျိုးအစား –ရန်ကုန်-ပြည်-မကွေးလမ်းပိုင်း၊ ကိုးပင်-သစ်ရာကောက်လမ်းပိုင်း ၊ အမှတ်(၄)လမ်းမကြီး(၆မိုင် ၄ဖာလုံ) နှင့် ပြည်မြို့ရှောင်လမ်း(၅မိုင် ၆ဖာလုံ) အပါအဝင်ကို တဆင့်တိုးမြှင့်တည်ဆောက်၍ လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံသည့်လုပ်ငန်း။

(ခ) ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုပြုလုပ်မည့်ဒေသများ –မှော်ဘီ-ပြည်-မကွေးဒေသ (ပြည်မြို့ရှောင်လမ်း (၅)မိုင် ၆ဖာလုံ အပါအဝင်)။

(ဂ) ဆောင်ရွက်ပုံနည်းစနစ် –

(ဃ) နှစ်စဉ်စက်သုံးဆီလိုအပ်ချက်

အမျိုးအမည်	အရေအတွက်
၁။ ဒီဇယ်ဆီ	– ဂါလံ (၂၀) သိန်း
၂။ ဓါတ်ဆီ	– ဂါလံ (၄) သိန်း
၃။ စက်ဆီ၊ ချောဆီ	– ဂါလံ (၁) သိန်း

(င) နှစ်စဉ်လျှပ်စစ်ဓါတ်အားလိုအပ်ချက် –

၁။ လျှပ်စစ်ဓါတ်အား	– ၆၂၅ KVA
၂။ ဓါတ်ဆီ၊ဒီဇယ် အင်ဂျင်စက်အား	–
၃။ ဘွိုင်လာအသုံးပြုအင်ဂျင်စက်အား	–
၄။ သဘာဝဓါတ်ငွေ့သုံးစက်အား	–
၅။ ပေးပို့သည့် အခြားအား (ရေအား/လေအားစသည်များ)	–

(စ) နှစ်စဉ်ရေလိုအပ်ချက် –

၁။ တစ်နေ့ရေလိုအပ်ချက်ဂါလံ	– ဂါလံ (၄၅,၀၀၀)
၂။ တစ်နှစ်ရေလိုအပ်ချက်	– ဂါလံ (၁၆.၄) သန်း

(ဆ) နှစ်စဉ်လုပ်ငန်းသုံးပစ္စည်း/ကုန်ကြမ်းလိုအပ်ချက် –

(ဇ) အဆောက်အဦးလိုအပ်ချက် –

(ဈ) မြေနေရာအမျိုးအစားနှင့် အကျယ်အဝန်း -ရန်ကုန်-ပြည်-မကွေးလမ်း(မှော်ဘီ-ပြည်-မကွေး လမ်းပိုင်း)လမ်းအကျယ် -၂၄ ပေ၊ လမ်းနယ်နမိတ် ၂၀၀ပေ။

(ည) ခန့်မှန်းထုတ်လုပ်မည့်ကုန်ပစ္စည်း/ ဆောင်ရွက်မည့်ဝန်ဆောင်မှု - နောက်ဆက်တွဲဇယား (၃)

(ဋ) ရောင်းချမည့်စနစ် - မရှိပါ။

၁၀။ နှစ်စဉ်ကုန်ထုတ်လုပ်မှု/ဝန်ဆောင်မှုနှင့် စပ်လျဉ်းသောအချက်အလက်များ-

ခန့်မှန်းခြေ(ကျပ်ငွေ)

(က) လုပ်ငန်းလည်ပတ်ရန် လိုအပ်မည့်ကျပ်ငွေ နောက်ဆက်တွဲဇယား-(၄ ၊၅)

(ခ) လိုအပ်မည့်နိုင်ငံခြားငွေ

(ဂ) ရရှိမည့် နိုင်ငံခြားငွေပမာဏ

(ဃ) ပြည်ပသို့တင်ရောင်းချနိုင်မည့်ကုန်ပစ္စည်း/ ဝန်ဆောင်မှုတန်ဖိုးပမာဏ

(င) နှစ်စဉ်ပြည်တွင်း၌ရောင်းချနိုင်မည့်ကုန်ပစ္စည်း/ ဝန်ဆောင်မှု တန်ဖိုးပမာဏ နောက်ဆက်တွဲဇယား-(၃)

၁၁။ ဆောင်ရွက်မည့်စီးပွားရေးလုပ်ငန်းတွင် လိုအပ်မည့်အမှုထမ်းများစာရင်း-

(က) ပြည်တွင်းမှ လိုအပ်မည့်အမှုထမ်းများ နောက်ဆက်တွဲဇယား-(၈)

(ခ) နိုင်ငံခြားမှ လိုအပ်မည့်ကျွမ်းကျင်သူနှင့် အတတ်ပညာရှင်များ

၁၂။ စီးပွားရေးတွက်ခြေကိုက်မှုနှင့် စပ်လျဉ်းသောအချက်အလက်များ-

ခန့်မှန်းခြေ (ကျပ်ငွေ)

(က)	နှစ်စဉ်ဝင်ငွေရရှိမှု	နောက်ဆက်တွဲဇယား - (၄)
(ခ)	နှစ်စဉ်လုပ်ငန်းကုန်ကျစရိတ်	နောက်ဆက်တွဲဇယား - (၄)
(ဂ)	နှစ်စဉ်အသားတင်အမြတ်	နောက်ဆက်တွဲဇယား - (၄)
(ဃ)	နှစ်အလိုက်ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု	နောက်ဆက်တွဲဇယား - (၄-၅)
(င)	အရင်းကျေကာလ	နောက်ဆက်တွဲဇယား - (၆)
(စ)	အခြားအကျိုးအမြတ်များ	နောက်ဆက်တွဲဇယား - (၆-၇)
(ဆ)	အလုပ်အကိုင်အသစ်များ ပေါ်ပေါက်လာမည့် အခြေအနေ	နောက်ဆက်တွဲဇယား - (၈)

၁၃။ ဆောင်ရွက်ရန် အဆိုပြုချက်နှင့်စပ်လျဉ်းသည့် အထောက်အထားများ၊အဆိုပြုတင်ပြသည့် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု လုပ်ငန်းအတွက် အောက်ဖော်ပြပါအထောက်အထားများကို ပူးတွဲတင်ပြအပ်ပါသည်။

(က) ပဋိညာဉ်စာချုပ်ကြမ်း (လိုအပ်သည့်ကိစ္စတွင်)

(ခ) လုပ်ငန်းပိုင်နှင့် ငွေရေးကြေးရေးဆိုင်ရာ အထောက်အထားများ

(ဂ) လက်ရှိဖွဲ့စည်းပြီးအဖွဲ့အစည်းဖြစ်ပါက သင်းဖွဲ့မှတ်တမ်းနှင့်သင်းဖွဲ့စည်းမျဉ်း/ ဖွဲ့စည်းခြင်းမရှိသေးပါကသင်းဖွဲ့မှတ်တမ်းမူကြမ်းနှင့် သင်းဖွဲ့စည်းမျဉ်းမူကြမ်း

(ဃ) လက်ရှိဖွဲ့စည်းပြီး အဖွဲ့အစည်းဖြစ်ပါက လက်ရှိအခြေအနေနှင့် ပြင်ဆင်ဖွဲ့စည်းမည့် အခြေအနေ အထောက်အထားများ။

(လျှောက်ထားသူ)

ဗိုလ်ချုပ်ဝင်းသန်း
မန်နေဂျင်းဒါရိုက်တာ
ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံစီးပွားရေးဦးပိုင်လီမိတက်။

THE UNION OF MYANMAR ECONOMIC HOLDINGS LIMITED.

HMOWBI-PYAY-MAGWAY ROAD SECTION (YANGON-PYAY -MAGWAY HIGHWAY)

ABSTRACT OF COST

Exhibit No.II

Sr. No.	Particular	Qty	Amount Kyat (Thousand)	(USD)
1	Road Construction Cost			
	(A) For Main Road			
	- pavement (24')	340 Mile	42,868,100	
	- span 50' over Bridge Approach Road	3000 Ft	72,360	
	(B) For shoulder (width 6')			
	- Hard Shoulders	12 Mile	45,918	
2	Side Drain			
	- Earth Drain	105400 Rft	9,180	
3	Retaining Wall	700 Rft	14,117	
4	Road furniture			
	- Guard Post	300 Nos	2,520	
	- Mile Post	341 Nos	3,838	
	- Furlong Post	2729 Nos	21,013	
	- Road Sign	150 Nos	1,560	
			43,038,606	
5	Bridge			
	- Span 50' over Bridge	5959 Rft	604,400	
	- Span 20' ~ 50' Bridge	750 Rft	10,000	
	- Span 10' ~ 20' Bridge	240 Rft	3,200	
6	Culvert			
	- Span 5' ~ 10' Box culvert	160 Rft	1,286	
	- Span 4' Box culvert	100 Rft	670	
	- 3Ø pipe culvert	140 Rft	938	
			620,494	
	Total cost		43,659,100	
	Say in Thousand (Ks)		43,659,100	

THE UNION OF MYANMAR ECONOMIC HOLDINGS LIMITED.

HMOWBI - PYAY - MAGWAY ROAD SECTION (YANGON - PYAY- MAGWAY HIGHWAY)

SERVICES TO BE RENDERED

Exhibit No. III (1)

Year	Income From Road / Year Kyats (000)	Income From Bridge / Year Kyats (000)	Total Income / Year Kyats (000)
1	2	3	4
Con - 1	0	0	0
Con - 2	0	0	0
Con - 3	0	0	0
1	2,767,941	118,808	2,886,749
2	2,767,941	118,808	2,886,749
3	2,767,941	118,808	2,886,749
4	2,814,073	120,788	2,934,861
5	2,814,073	120,788	2,934,861
6	2,841,753	121,976	2,963,728
7	2,887,885	123,956	3,011,841
8	2,934,017	125,936	3,059,953
9	2,980,150	127,916	3,108,066
10	3,026,282	129,896	3,156,178
11	3,155,453	135,441	3,290,893
12	3,201,585	137,421	3,339,006
13	3,247,717	139,401	3,387,118
14	3,293,850	141,381	3,435,231
15	3,339,982	143,361	3,483,343
16	3,386,114	145,341	3,531,456
17	3,432,247	147,321	3,579,568
18	3,478,379	149,301	3,627,681
19	3,524,512	151,282	3,675,793
20	3,570,644	153,262	3,723,906

THE UNION OF MYANMAR ECONOMIC HOLDINGS LIMITED.

HMOWBI - PYAY - MAGWAY ROAD SECTION (YANGON - PYAY- MAGWAY HIGHWAY)

SERVICES TO BE RENDERED

Exhibit No. III (2)

Year	Income From Road / Year Kyats (000)	Income From Bridge / Year Kyats (000)	Total Income / Year Kyats (000)
1	2	3	4
21	3,755,173	161,182	3,916,355
22	3,801,306	163,162	3,964,468
23	3,847,438	165,142	4,012,580
24	3,939,703	169,103	4,108,805
25	3,985,835	171,083	4,156,918
26	4,031,967	173,063	4,205,030
27	4,078,100	175,043	4,253,143
28	4,124,232	177,023	4,301,255
29	4,170,364	179,003	4,349,368
30	4,216,497	180,983	4,397,480
31	4,354,894	186,924	4,541,818
32	4,354,894	186,924	4,541,818
33	4,354,894	186,924	4,541,818
34	4,354,894	186,924	4,541,818
35	4,354,894	186,924	4,541,818
36	4,354,894	186,924	4,541,818
37	4,354,894	186,924	4,541,818
38	4,354,894	186,924	4,541,818
39	4,354,894	186,924	4,541,818
40	4,354,894	186,924	4,541,818
TOTAL	**145,732,094**	**6,255,215**	**151,987,309**

Exhibit No. III (A)

မှော်ဘီ – ပြည် – မကွေး လမ်းအပိုင်း

(၃၄၀ မိုင် ၂၃ ဖာလုံ)

ယာဉ်(၁) စီးအတွက်(၁)ရက်ပျှမ်းမျှလမ်းအသုံးပြုခရရှိငွေတွက်စစ်ပုံ

(၁) ရက်ဖြတ်သန်းသည့် ယာဉ်စီးရေ (ယာဉ်မျိုးစုံ – ၃၀၀ စီး)

၁။ (၁) တန်အောက်ယာဉ်ငယ်များ	၃၄ စီး x ၃၄၀/၂၃ မိုင် x ၄/၁၃	၄၇,၇၈၆.၆၈
၂။ (၁) တန်မှ (၃) တန်အထိယာဉ်များ	၃၀ စီး x ၃၄၀/၂၃ မိုင် x ၁၂/၃၉	၁၂၆,၄၉၄.၁၆
၃။ (၅) တန်အောက်ကားကြီးများ	၃၂ စီး x ၃၄၀/၂၃ မိုင် x ၂၀/၆၅	၂၂၄,၈၇၈.၅၀
၄။ (၁၀) တန်အောက်ကုန်တင်ယာဉ်ကြီးများ	၆၀ စီး x ၃၄၀/၂၃ မိုင် x ၄၁/၃၀	၈၄၃,၂၉၄.၃၈
၅။ (၂၀) တန်ထိကုန်တင်ယာဉ်ကြီးများ	၇၆ စီး x ၃၄၀/၂၃ မိုင် x ၈၂/၅၉	၂,၁၃၆,၀၈၇.၁၁
၆။ (၂၀) တန်အထက်တန်ပိုယာဉ်များ	၆၈ စီး x ၃၄၀/၂၃ မိုင် x (၁၈၁/၇၁)	၄,၂၀၄,၉၉၆.၅၄

ပျှမ်းမျှ (၁)စီး (၁၂)တန်ပိုဖြင့်

(၁၂ x ၈ / ၂၆ = ၉၉ /၁၂)

စုစုပေါင်း	၃၀၀ စီး	၇,၅၈၃,၅၃၇.၃၆

ယာဉ် (၁)စီးပျှမ်းမျှကျသင့်ငွေ		၂၅,၂၇၈.၄၆
ခန့်မှန်းကျသင့်ငွေ	ကျပ်	၂၅,၂၇၈

THE UNION OF MYANMAR ECONOMIC HOLDINGS LIMITED.

TOLL FEES INCOME (HMOWBI - PYAY - MAGWAY ROAD SECTION)

SERVICES TO BE RENDERED

Exhibit No.III A (1)

Year	Toll Fees In Kyats	No. Of Gates	Income In Kyats (365 Running Days)		
	Per Motor Car		No.Of Car / Day	Income On Car/Day	Income / Year Kyats (000)
1	2	3	4	5	6
Con - 1	0	0	0	0	0
Con - 2	0	0	0	0	0
Con - 3	0	0	0	0	0
1	25278	1	300	7,583,400	2,767,941
2	25278	1	300	7,583,400	2,767,941
3	25278	1	300	7,583,400	2,767,941
4	25278	1	305	7,709,790	2,814,073
5	25278	1	305	7,709,790	2,814,073
6	25278	1	308	7,785,624	2,841,753
7	25278	1	313	7,912,014	2,887,885
8	25278	1	318	8,038,404	2,934,017
9	25278	1	323	8,164,794	2,980,150
10	25278	1	328	8,291,184	3,026,282
11	25278	1	342	8,645,076	3,155,453
12	25278	1	347	8,771,466	3,201,585
13	25278	1	352	8,897,856	3,247,717
14	25278	1	357	9,024,246	3,293,850
15	25278	1	362	9,150,636	3,339,982
16	25278	1	367	9,277,026	3,386,114
17	25278	1	372	9,403,416	3,432,247
18	25278	1	377	9,529,806	3,478,379
19	25278	1	382	9,656,196	3,524,512
20	25278	1	387	9,782,586	3,570,644

THE UNION OF MYANMAR ECONOMIC HOLDINGS LIMITED.

TOLL FEES INCOME (HMOWBI - PYAY - MAGWAY ROAD SECTION)

SERVICES TO BE RENDERED

Exhibit No.III A (2)

Year	Toll Fees In Kyats Per Motor Car	No. Of Gates	Income In Kyats (365 Running Days)		
			No.Of Car / Day	Income On Car/Day	Income / Year Kyats (000)
1	2	3	4	5	6
21	25278	1	407	10,288,146	3,755,173
22	25278	1	412	10,414,536	3,801,306
23	25278	1	417	10,540,926	3,847,438
24	25278	1	427	10,793,706	3,939,703
25	25278	1	432	10,920,096	3,985,835
26	25278	1	437	11,046,486	4,031,967
27	25278	1	442	11,172,876	4,078,100
28	25278	1	447	11,299,266	4,124,232
29	25278	1	452	11,425,656	4,170,364
30	25278	1	457	11,552,046	4,216,497
31	25278	1	472	11,931,216	4,354,894
32	25278	1	472	11,931,216	4,354,894
33	25278	1	472	11,931,216	4,354,894
34	25278	1	472	11,931,216	4,354,894
35	25278	1	472	11,931,216	4,354,894
36	25278	1	472	11,931,216	4,354,894
37	25278	1	472	11,931,216	4,354,894
38	25278	1	472	11,931,216	4,354,894
39	25278	1	472	11,931,216	4,354,894
40	25278	1	472	11,931,216	4,354,894
	Total				145,732,094

Exhibit No. III (B)

မှော်ဘီ – ပြည် – မကွေး လမ်းအပိုင်း

(၃၄၀ မိုင် ၂၃/၄ ဖာလုံ)

ယာဉ်(၁) စီးအတွက်(၁)ရက်ပျှမ်းမျှတံတားအသုံးပြုခရရှိငွေတွက်စစ်ပုံ

(၁) ရက်ဖြတ်သန်းသည့် ယာဉ်စီးရေ (ယာဉ်မျိုးစုံ – ၃၀၀ စီး၊ တံတားစင်းရေ – ၁၀ စင်း)

၁။	(၂) တန်အောက်ယာဉ်၊အခြားယာဉ်များ၊ကိုယ်ပိုင်ငယ်ယာဉ်များ	၁၄ စီး× ၁၀× ၃၀	၄,၂၀၀
၂။	(၂) တန်အောက်ခရီးသယ်တင်ယာဉ်၊ ဟိုင်းလတ် ခရီးသယ်တင်ယာဉ်	၅၀ စီး× ၁၀× ၄၀	၂၀,၀၀၀
၃။	(၂) မှ (၅) တန်အောက်ယာဉ်	၃၂ စီး× ၁၀× ၆၀	၁၉,၂၀၀
၄။	(၅)တန်နှင့်အထက်ခရီးသယ်တင်ယာဉ်	၆၀ စီး× ၁၀× ၁၁၀	၆၆,၀၀၀
၅။	(၅)တန်နှင့်အထက်ယာဉ်ကြီး	၇၆ စီး× ၁၀× ၁၅၀	၁၁၄,၀၀၀
၆။	ထရပ်ကား (၂၀)တန်အထိ	၆၈ စီး× ၁၀× ၁၅၀	၁၀၂,၀၀၀
	စုစုပေါင်း	၃၀၀ စီး	၃၂၅,၄၀၀

ယာဉ် (၁)စီးပျှမ်းမျှကျသင့်ငွေ ၁,၀၈၄.၆၆၇

ခန့်မှန်းကျသင့်ငွေ ကျပ် ၁,၀၈၅

THE UNION OF MYANMAR ECONOMIC HOLDINGS LIMITED.

TOLL FEES INCOME (HMOWBI - PYAY - MAGWAY ROAD SECTION)

SERVICES TO BE RENDERED

Exhibit No.III B (1)

Year	Toll Fees In Kyats Per Motor Car	No. Of Gates	Income In Kyats (365 Running Days) No.Of Car / Day	Income On Car/Day	Income / Year Kyats (000)
1	2	3	4	5	6
Con - 1	0	0	0	0	0
Con - 2	0	0	0	0	0
Con - 3	0	0	0	0	0
1	1085	1	300	325,500	118,808
2	1085	1	300	325,500	118,808
3	1085	1	300	325,500	118,808
4	1085	1	305	330,925	120,788
5	1085	1	305	330,925	120,788
6	1085	1	308	334,180	121,976
7	1085	1	313	339,605	123,956
8	1085	1	318	345,030	125,936
9	1085	1	323	350,455	127,916
10	1085	1	328	355,880	129,896
11	1085	1	342	371,070	135,441
12	1085	1	347	376,495	137,421
13	1085	1	352	381,920	139,401
14	1085	1	357	387,345	141,381
15	1085	1	362	392,770	143,361
16	1085	1	367	398,195	145,341
17	1085	1	372	403,620	147,321
18	1085	1	377	409,045	149,301
19	1085	1	382	414,470	151,282
20	1085	1	387	419,895	153,262

THE UNION OF MYANMAR ECONOMIC HOLDINGS LIMITED.

TOLL FEES INCOME (HMOWBI - PYAY - MAGWAY ROAD SECTION)

SERVICES TO BE RENDERED

Exhibit No.III B (2)

Year	Toll Fees In Kyats Per Motor Car	No. Of Gates	Income In Kyats (365 Running Days)		
			No.Of Car / Day	Income On Car/Day	Income / Year Kyats (000)
1	2	3	4	5	6
21	1085	1	407	441,595	161,182
22	1085	1	412	447,020	163,162
23	1085	1	417	452,445	165,142
24	1085	1	427	463,295	169,103
25	1085	1	432	468,720	171,083
26	1085	1	437	474,145	173,063
27	1085	1	442	479,570	175,043
28	1085	1	447	484,995	177,023
29	1085	1	452	490,420	179,003
30	1085	1	457	495,845	180,983
31	1085	1	472	512,120	186,924
32	1085	1	472	512,120	186,924
33	1085	1	472	512,120	186,924
34	1085	1	472	512,120	186,924
35	1085	1	472	512,120	186,924
36	1085	1	472	512,120	186,924
37	1085	1	472	512,120	186,924
38	1085	1	472	512,120	186,924
39	1085	1	472	512,120	186,924
40	1085	1	472	512,120	186,924
	Total				**6,255,215**

THE UNION OF MYANMAR ECONOMIC HOLDINGS LIMITED.

HMOWBI - PYAY - MAGWAY ROAD SECTION (YANGON - PYAY - MAGWAY HIGHWAY)

BUDGETED PROFIT & LOSS

(Kyats In Thousand)
Exhibit No. IV (1)

Sr No		Particulars	Con - 1	Con - 2	Con - 3	Year - 1	Year - 2	Year - 3	Year - 4	Year - 5	Year - 6	Year - 7	Year - 8
1		**INCOME**											
	1	Income From Toll Fees	-	-	-	2,886,749	2,886,749	2,886,749	2,934,861	2,934,861	2,963,728	3,011,841	3,059,953
		Sub Total	-	-	-	2,886,749	2,886,749	2,886,749	2,934,861	2,934,861	2,963,728	3,011,841	3,059,953
2		**Direct Cost**											
	1	Cost Of Road Maintenance	12,776,860	17,033,146	12,875,648	231,342	233,342	235,342	237,342	239,342	241,342	243,342	245,342
	2	Operating Cost	294,804	388,640	289,960	24,115	24,415	24,715	25,015	25,315	25,615	25,915	26,215
	3	Contribution To State							146,743	146,743	148,186	150,592	152,998
		Sub Total	13,071,664	17,421,786	13,165,608	255,457	257,757	260,057	409,100	411,400	415,143	419,849	424,555
3		Gross Profit	-13,071,664	-17,421,786	-13,165,608	2,631,292	2,628,992	2,626,692	2,525,761	2,523,461	2,548,585	2,591,992	2,635,399
4		**Expenditures**											
	1	Salary & Wages	2,554,741	3,414,320	2,561,628	514,320	514,320	514,320	514,320	514,320	514,320	514,320	514,320
	2	Electricity & Power	2,358,435	3,144,580	2,313,490	11,748	11,915	12,050	12,718	13,083	13,650	13,970	14,250
	3	Administrative Expenses	1,572,290	2,096,387	1,533,120	8,833	9,833	10,833	11,833	12,833	13,833	14,833	15,833
	4	Other Expenditures	96,500	127,767	79,784	4,287	4,302	4,317	4,332	4,347	4,362	4,377	4,392
	5	Depreciation	-	-	-	1,637,803	1,637,803	1,637,803	1,637,803	1,637,803	1,637,803	1,637,803	1,637,803
		Sub Total	6,581,966	8,783,054	6,488,022	2,176,991	2,178,173	2,179,323	2,181,006	2,182,386	2,183,968	2,185,303	2,186,598
5		Net Profit (Before Tax)	-19,653,630	-26,204,840	-19,653,630	454,301	450,819	447,369	344,755	341,075	364,618	406,689	448,801
6		Income Tax (30 %)	-	-	-	-	-	-	103,427	102,323	109,385	122,007	134,640
7		Total Net Profit	-19,653,630	-26,204,840	-19,653,630	454,301	450,819	447,369	241,329	238,753	255,232	284,683	314,161

THE UNION OF MYANMAR ECONOMIC HOLDINGS LIMITED.

HMOWBI - PYAY - MAGWAY ROAD SECTION (YANGON - PYAY - MAGWAY HIGHWAY)

BUDGETED PROFIT & LOSS

Kyats In Thousand)
Exhibit No.IV (2)

Sr No		Particulars	Year - 9	Year - 10	Year - 11	Year - 12	Year - 13	Year - 14	Year - 15	Year - 16	Year - 17	Year - 18	Year - 19
1		**INCOME**											
	1	Income From Toll Fees	3,108,066	3,156,178	3,290,893	3,339,006	3,387,118	3,435,231	3,483,343	3,531,456	3,579,568	3,627,681	3,675,793
		Sub Total	3,108,066	3,156,178	3,290,893	3,339,006	3,387,118	3,435,231	3,483,343	3,531,456	3,579,568	3,627,681	3,675,793
2		**Direct Cost**											
	1	Cost Of Road Maintenance	247,342	249,342	251,342	253,342	255,342	257,342	259,342	261,342	263,342	265,342	267,342
	2	Operating Cost	26,515	26,815	27,115	27,415	27,715	28,015	28,315	28,615	28,915	29,215	29,515
	3	Contribution To State	155,403	157,809	164,545	166,950	169,356	343,523	348,334	353,146	357,957	362,768	367,579
		Sub Total	429,260	433,966	443,002	447,707	452,413	628,880	635,991	643,103	650,214	657,325	664,436
3		Gross Profit	2,678,806	2,722,212	2,847,892	2,891,298	2,934,705	2,806,351	2,847,352	2,888,353	2,929,354	2,970,356	3,011,357
4		**Expenditures**											
	1	Salary & Wages	514,320	514,320	514,320	514,320	514,320	514,320	514,320	514,320	514,320	514,320	514,320
	2	Electricity & Power	14,286	14,450	14,568	14,660	14,696	14,888	14,957	15,022	15,110	15,230	15,453
	3	Administrative Expenses	16,833	17,833	18,833	19,833	20,833	21,833	22,833	23,833	24,833	25,833	26,833
	4	Other Expenditures	4,407	4,422	4,437	4,452	4,467	4,482	4,497	4,512	4,527	4,542	4,557
	5	Depreciation	1,637,803	1,637,803	1,637,803	1,637,803	1,637,803	1,637,803	1,637,803	1,637,803	1,637,803	1,637,803	1,637,803
		Sub Total	2,187,649	2,188,828	2,189,961	2,191,068	2,192,119	2,193,326	2,194,410	2,195,490	2,196,593	2,197,728	2,198,966
5		Net Profit (Before Tax)	491,157	533,385	657,931	700,231	742,587	613,025	652,942	692,864	732,762	772,628	812,391
6		Income Tax (30 %)	147,347	160,015	197,379	210,069	222,776	183,908	195,883	207,859	219,829	231,788	243,717
7		Total Net Profit	343,810	373,369	460,552	490,162	519,811	429,118	457,060	485,005	512,933	540,840	568,674

THE UNION OF MYANMAR ECONOMIC HOLDINGS LIMITED.

HMOWBI - PYAY - MAGWAY ROAD SECTION (YANGON - PYAY - MAGWAY HIGHWAY)

BUDGETED PROFIT & LOSS

(Kyats In Thousand)
Exhibit No.IV (3)

Sr No		Particulars	Year - 20	Year - 21	Year - 22	Year - 23	Year - 24	Year - 25	Year - 26	Year - 27	Year - 28	Year - 29	Year - 30
1		**INCOME**											
	1	Income From Toll Fees	3,723,906	3,916,355	3,964,468	4,012,580	4,108,805	4,156,918	4,205,030	4,253,143	4,301,255	4,349,368	4,397,480
		Sub Total	**3,723,906**	**3,916,355**	**3,964,468**	**4,012,580**	**4,108,805**	**4,156,918**	**4,205,030**	**4,253,143**	**4,301,255**	**4,349,368**	**4,397,480**
2		**Direct Cost**											
	1	Cost Of Road Maintenance	268,342	269,342	270,342	271,342	272,342	273,342	274,342	275,342	276,342	277,342	278,342
	2	Operating Cost	29,815	30,115	30,415	30,715	31,015	31,315	31,615	31,915	32,215	32,515	32,815
	3	Contribution To State	372,391	391,636	396,447	401,258	616,321	623,538	630,755	637,971	645,188	652,405	659,622
		Sub Total	**670,548**	**691,093**	**697,204**	**703,315**	**919,678**	**928,195**	**936,712**	**945,228**	**953,745**	**962,262**	**970,779**
3		**Gross Profit**	**3,053,358**	**3,225,263**	**3,267,264**	**3,309,265**	**3,189,128**	**3,228,723**	**3,268,319**	**3,307,914**	**3,347,510**	**3,387,106**	**3,426,701**
4		**Expenditures**											
	1	Salary & Wages	514,320	514,320	514,320	514,320	514,320	514,320	514,320	514,320	514,320	514,320	514,320
	2	Electricity & Power	15,980	16,050	16,225	16,450	16,463	16,535	16,850	16,950	17,157	17,451	17,856
	3	Administrative Expenses	27,833	28,833	29,833	30,833	31,833	32,833	33,833	34,833	35,833	36,833	37,833
	4	Other Expenditures	4,572	4,587	4,602	4,617	4,632	4,647	4,662	4,677	4,692	4,707	4,722
	5	Depreciation	1,637,803	1,637,803	1,637,803	1,637,803	1,637,803	1,637,803	1,637,803	1,637,803	1,637,803	1,637,803	1,637,803
		Sub Total	**2,200,508**	**2,201,593**	**2,202,783**	**2,204,023**	**2,205,051**	**2,206,138**	**2,207,468**	**2,208,583**	**2,209,805**	**2,211,114**	**2,212,534**
5		**Net Profit (Before Tax)**	**852,851**	**1,023,670**	**1,064,482**	**1,105,243**	**984,077**	**1,022,586**	**1,060,851**	**1,099,332**	**1,137,705**	**1,175,992**	**1,214,168**
6		**Income Tax (30 %)**	**255,855**	**307,101**	**319,344**	**331,573**	**295,223**	**306,776**	**318,255**	**329,800**	**341,312**	**352,798**	**364,250**
7		**Total Net Profit**	**596,995**	**716,569**	**745,137**	**773,670**	**688,854**	**715,810**	**742,596**	**769,532**	**796,394**	**823,194**	**849,917**

THE UNION OF MYANMAR ECONOMIC HOLDINGS LIMITED.

HMOWBI - PYAY - MAGWAY ROAD SECTION (YANGON - PYAY - MAGWAY HIGHWAY)

BUDGETED PROFIT & LOSS

(Kyats In Thousand)
Exhibit No. IV (4)

Sr No		Particulars	Year - 31	Year - 32	Year - 33	Year - 34	Year - 35	Year - 36	Year - 37	Year - 38	Year - 39	Year - 40	Total
1		**INCOME**											
	1	Income From Toll Fees	4,541,818	4,541,818	4,541,818	4,541,818	4,541,818	4,541,818	4,541,818	4,541,818	4,541,818	4,541,818	151,987,309
		Sub Total	4,541,818	4,541,818	4,541,818	4,541,818	4,541,818	4,541,818	4,541,818	4,541,818	4,541,818	4,541,818	151,987,309
2		**Direct Cost**											
	1	Cost of Road Maintenance	279,342	279,342	279,342	279,342	279,342	279,342	279,342	279,342	279,342	279,342	10,603,192
	2	Operating Cost	32,815	32,815	32,815	32,815	32,815	32,815	32,815	32,815	32,815	32,815	1,182,100
	3	Contribution To State	681,273	681,273	681,273	908,364	908,364	908,364	908,364	908,364	908,364	908,364	18,122,526
		Sub Total	993,430	993,430	993,430	1,220,521	1,220,521	1,220,521	1,220,521	1,220,521	1,220,521	1,220,521	29,907,818
3		Gross Profit	3,548,388	3,548,388	3,548,388	3,321,297	3,321,297	3,321,297	3,321,297	3,321,297	3,321,297	3,321,297	122,079,490
4		**Expenditures**											
	1	Salary & Wages	514,320	514,320	514,320	514,320	514,320	514,320	514,320	514,320	514,320	514,320	20,572,800
	2	Electricity & Power	17,925	18,065	18,230	18,650	18,650	18,650	18,650	18,650	18,650	18,650	635,441
	3	Administrative Expenses	37,833	37,833	37,833	37,833	37,833	37,833	37,833	37,833	37,833	37,833	1,078,320
	4	Other Expenditures	4,722	4,722	4,722	4,722	4,722	4,722	4,722	4,722	4,722	4,722	182,355
	5	Depreciation	1,637,803	1,637,803	1,637,803	1,637,803	1,637,803	1,637,803	1,637,803	1,637,803	1,637,803	1,637,803	65,512,100
		Sub Total	2,212,603	2,212,743	2,212,908	2,213,328	2,213,328	2,213,328	2,213,328	2,213,328	2,213,328	2,213,328	87,981,016
5		Net Profit (Before Tax)	1,335,785	1,335,645	1,335,480	1,107,970	1,107,970	1,107,970	1,107,970	1,107,970	1,107,970	1,107,970	34,098,474
6		Income Tax (30 %)	400,736	400,694	400,644	332,391	332,391	332,391	332,391	332,391	332,391	332,391	9,843,449
7		Total Net Profit	935,050	934,952	934,836	775,579	775,579	775,579	775,579	775,579	775,579	775,579	24,255,025

THE UNION OF MYANMAR ECONOMIC HOLDINGS LIMITED.

HMOWBI - PYAY - MAGWAY ROAD SECTION (YANGON - PYAY - MAGWAY HIGHWAY)

AMOUNT OF WORKING CAPITAL REQUIREMENT & CASH FLOW STATEMENT

(Kyats In Thousand)
Exhibit No. IVA (1)

Sr No		Particulars	C- Year	Con - 1	Con - 2	Con - 3	Year -1	Year -2	Year -3	Year -4	Year -5	Year -6	Year -7	Year -8
1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1		CASH IN FLOW												
	1	Equity Capital (Road)	65,512,100											
	2	Profit (Loss) after Tax		-	-	-	454,301	450,819	447,369	241,329	238,753	255,232	284,683	314,161
	3	Depreciation		-	-	-	1,637,803	1,637,803	1,637,803	1,637,803	1,637,803	1,637,803	1,637,803	1,637,803
			65,512,100	-	-	-	**2,092,104**	**2,088,622**	**2,085,172**	**1,879,131**	**1,876,555**	**1,893,035**	**1,922,485**	**1,951,963**
2		CASH OUT FLOW												
	1	Road Construction	65,512,100											
			65,512,100											
3		NET CASH FLOW	0	-	-	-	2,092,104	2,088,622	2,085,172	1,879,131	1,876,555	1,893,035	1,922,485	1,951,963
4		OPENING BALANCE		0	0	0	0	2,092,104	4,180,725	6,265,897	8,145,028	10,021,583	11,914,618	13,837,103
5		CLOSING BALANCE	0	0	0	0	2,092,104	4,180,725	6,265,897	8,145,028	10,021,583	11,914,618	13,837,103	15,789,066

THE UNION OF MYANMAR ECONOMIC HOLDINGS LIMITED.

HMOWBI - PYAY - MAGWAY ROAD SECTION (YANGON - PYAY - MAGWAY HIGHWAY)

AMOUNT OF WORKING CAPITAL REQUIREMENT & CASH FLOW STATEMENT

Exhibit No.IV A (2)

Sr No		Particulars	C- Year	Year -9	Year -10	Year -11	Year -12	Year -13	Year -14	Year -15	Year -16	Year -17	Year -18	Year -19
1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1		CASH IN FLOW												
	1	Equity Capital (Road)												
	2	Profit (Loss) after Tax		343,810	373,369	460,552	490,162	519,811	429,118	457,060	485,005	512,933	540,840	568,674
	3	Depreciation		1,637,803	1,637,803	1,637,803	1,637,803	1,637,803	1,637,803	1,637,803	1,637,803	1,637,803	1,637,803	1,637,803
				1,981,612	2,011,172	2,098,354	2,127,964	2,157,613	2,066,920	2,094,862	2,122,807	2,150,736	2,178,642	2,206,476
2		CASH OUT FLOW												
	1	Road Construction												
3		NET CASH FLOW		1,981,612	2,011,172	2,098,354	2,127,964	2,157,613	2,066,920	2,094,862	2,122,807	2,150,736	2,178,642	2,206,476
4		OPENING BALANCE		15,789,066	17,770,679	19,781,851	21,880,205	24,008,169	26,165,782	28,232,703	30,327,565	32,450,372	34,601,108	36,779,750
5		CLOSING BALANCE		17,770,679	19,781,851	21,880,205	24,008,169	26,165,782	28,232,703	30,327,565	32,450,372	34,601,108	36,779,750	38,986,226

THE UNION OF MYANMAR ECONOMIC HOLDINGS LIMITED.

HMOWBI - PYAY - MAGWAY ROAD SECTION (YANGON - PYAY - MAGWAY HIGHWAY)

AMOUNT OF WORKING CAPITAL REQUIREMENT & CASH FLOW STATEMENT

Exhibit No. IVA (3)

Sr No		Particulars	C- Year	Year -20	Year -21	Year -22	Year -23	Year -24	Year -25	Year -26	Year -27	Year -28	Year -29	Year -30
1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1		CASH IN FLOW												
	1	Equity Capital (Road)												
	2	Profit (Loss) after Tax		596,995	716,569	745,137	773,670	688,854	715,810	742,596	769,532	796,394	823,194	849,917
	3	Depreciation		1,637,803	1,637,803	1,637,803	1,637,803	1,637,803	1,637,803	1,637,803	1,637,803	1,637,803	1,637,803	1,637,803
				2,234,798	2,354,372	2,382,940	2,411,473	2,326,656	2,353,612	2,380,398	2,407,335	2,434,196	2,460,997	2,487,720
2		CASH OUT FLOW												
	1	Road For Construction												
3		NET CASH FLOW		2,234,798	2,354,372	2,382,940	2,411,473	2,326,656	2,353,612	2,380,398	2,407,335	2,434,196	2,460,997	2,487,720
4		OPENING BALANCE		38,986,226	41,221,024	43,575,396	45,958,335	48,369,808	50,696,464	53,050,077	55,430,475	57,837,810	60,272,006	62,733,003
5		CLOSING BALANCE		41,221,024	43,575,396	45,958,335	48,369,808	50,696,464	53,050,077	55,430,475	57,837,810	60,272,006	62,733,003	65,220,723

THE UNION OF MYANMAR ECONOMIC HOLDINGS LIMITED.

HMOWBI - PYAY - MAGWAY ROAD SECTION (YANGON - PYAY - MAGWAY HIGHWAY)

AMOUNT OF WORKING CAPITAL REQUIREMENT & CASH FLOW STATEMENT

(Kyats In Thousand)
Exhibit IV A (4)

Sr No		Particulars	C- Year	Year - 31	Year - 32	Year - 33	Year - 34	Year - 35	Year - 36	Year - 37	Year - 38	Year - 39	Year - 40
1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1		CASH IN FLOW											
	1	Equity Capital (Road)											
	2	Profit (Loss) after Tax		935,050	934,952	934,836	775,579	775,579	775,579	775,579	775,579	775,579	775,579
	3	Depreciation		1,637,803	1,637,803	1,637,803	1,637,803	1,637,803	1,637,803	1,637,803	1,637,803	1,637,803	1,637,803
				2,572,852	2,572,754	2,572,639	2,413,381	2,413,381	2,413,381	2,413,381	2,413,381	2,413,381	2,413,381
2		CASH OUT FLOW											
	1	Road Construction											
3		NET CASH FLOW		2,572,852	2,572,754	2,572,639	2,413,381	2,413,381	2,413,381	2,413,381	2,413,381	2,413,381	2,413,381
4		OPENING BALANCE		65,220,723	67,793,576	70,366,330	72,938,969	75,352,350	77,765,731	80,179,112	82,592,494	85,005,875	87,419,256
5		CLOSING BALANCE		67,793,576	70,366,330	72,938,969	75,352,350	77,765,731	80,179,112	82,592,494	85,005,875	87,419,256	89,832,637

THE UNION OF MYANMAR ECONOMIC HOLDINGS LIMITED.

CAPITAL COST

(Kyats in Thousand)

Exhibit No.V

Sr. No		Particular	Equity	Total
1		2	3	4
1		**Investment Type**		
	1	In Cash	21,853,000	21,853,000
	2	Road	43,038,606	43,038,606
	3	Bridge	620,494	620,494
		Total	**65,512,100**	**65,512,100**

THE UNION OF MYANMAR ECONOMIC HOLDINGS LIMITED.

HMOWBI - PYAY - MAGWAY ROAD SECTION (YANGON - PYAY - MAGWAY HIGHWAY)

RECOUPMENT PERIOD

(Kyats in Thousand)

Exhibit No. VI(1)

Sr No		Particulars		Con - 1	Con - 2	Con - 3	Year -1	Year -2	Year -3	Year -4	Year -5	Year -6	Year -7	Year -8
1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1		CASH IN FLOW												
	1	Profit (Loss) After Tax		-	-	-	454,301	450,819	447,369	241,329	238,753	255,232	284,683	314,161
	2	Depreciation					1,637,803	1,637,803	1,637,803	1,637,803	1,637,803	1,637,803	1,637,803	1,637,803
				-	-	-	2,092,104	2,088,622	2,085,172	1,879,131	1,876,555	1,893,035	1,922,485	1,951,963
2		CASH OUT FLOW												
		INVESTMENT												
	1	Equity	65,512,100											
3		NET CASH FLOW	65,512,100	-	-	-	2,092,104	2,088,622	2,085,172	1,879,131	1,876,555	1,893,035	1,922,485	1,951,963
4		OPENING BALANCE	-	-65,512,100	-65,512,100	-65,512,100	-65,512,100	-63,419,997	-61,331,375	-59,246,204	-57,367,072	-55,490,517	-53,597,482	-51,674,997
5		CLOSING BALANCE	-65,512,100	-65,512,100	-65,512,100	-65,512,100	-63,419,997	-61,331,375	-59,246,204	-57,367,072	-55,490,517	-53,597,482	-51,674,997	-49,723,034

THE UNION OF MYANMAR ECONOMIC HOLDINGS LIMITED.

HMOWBI - PYAY - MAGWAY ROAD SECTION (YANGON - PYAY - MAGWAY HIGHWAY)

RECOUPMENT PERIOD

(Kyats in Thousand)
Exhibit No. VI(2)

Sr No		Particulars		Year -9	Year -10	Year -11	Year -12	Year -13	Year -14	Year -15	Year -16	Year -17	Year -18	Year -19
1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1		CASH IN FLOW												
	1	Profit (Loss) After Tax		343,810	373,369	460,552	490,162	519,811	429,118	457,060	485,005	512,933	540,840	568,674
	2	Depreciation		1,637,803	1,637,803	1,637,803	1,637,803	1,637,803	1,637,803	1,637,803	1,637,803	1,637,803	1,637,803	1,637,803
				1,981,612	2,011,172	2,098,354	2,127,964	2,157,613	2,066,920	2,094,862	2,122,807	2,150,736	2,178,642	2,206,476
2		CASH OUT FLOW												
		INVESTMENT												
	1	Equity												
3		NET CASH FLOW		1,981,612	2,011,172	2,098,354	2,127,964	2,157,613	2,066,920	2,094,862	2,122,807	2,150,736	2,178,642	2,206,476
4		OPENING BALANCE		-49,723,034	-47,741,421	-45,730,249	-43,631,895	-41,503,931	-39,346,318	-37,279,397	-35,184,535	-33,061,728	-30,910,993	-28,732,350
5		CLOSING BALANCE		**-47,741,421**	**-45,730,249**	**-43,631,895**	**-41,503,931**	**-39,346,318**	**-37,279,397**	**-35,184,535**	**-33,061,728**	**-30,910,993**	**-28,732,350**	**-26,525,874**

THE UNION OF MYANMAR ECONOMIC HOLDINGS LIMITED.

HMOWBI - PYAY - MAGWAY ROAD SECTION (YANGON - PYAY - MAGWAY HIGHWAY)

RECOUPMENT PERIOD

(Kyats in Thousand)

Exhibit No. VI(3)

Sr No		Particulars		Year - 20	Year - 21	Year - 22	Year - 23	Year - 24	Year - 25	Year - 26	Year - 27	Year - 28	Year - 29	Year - 30
1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1		CASH IN FLOW												
	1	Profit (Loss) After Tax		596,995	716,569	745,137	773,670	688,854	715,810	742,596	769,532	796,394	823,194	849,917
	2	Depreciation		1,637,803	1,637,803	1,637,803	1,637,803	1,637,803	1,637,803	1,637,803	1,637,803	1,637,803	1,637,803	1,637,803
				2,234,798	2,354,372	2,382,940	2,411,473	2,326,656	2,353,612	2,380,398	2,407,335	2,434,196	2,460,997	2,487,720
2		CASH OUT FLOW												
		INVESTMENT												
	1	Equity												
3		NET CASH FLOW		2,234,798	2,354,372	2,382,940	2,411,473	2,326,656	2,353,612	2,380,398	2,407,335	2,434,196	2,460,997	2,487,720
4		OPENING BALANCE		-26,525,874	-24,291,076	-21,936,704	-19,553,765	-17,142,292	-14,815,636	-12,462,023	-10,081,625	-7,674,290	-5,240,094	-2,779,097
5		CLOSING BALANCE		**-24,291,076**	**-21,936,704**	**-19,553,765**	**-17,142,292**	**-14,815,636**	**-12,462,023**	**-10,081,625**	**-7,674,290**	**-5,240,094**	**-2,779,097**	**-291,377**

THE UNION OF MYANMAR ECONOMIC HOLDINGS LIMITED.

HMOWBI - PYAY - MAGWAY ROAD SECTION (YANGON - PYAY - MAGWAY HIGHWAY)

RECOUPMENT PERIOD

(Kyats in Thousand)
Exhibit No. VI(4)

Sr No		Particulars		Year - 31	Year - 32	Year - 33	Year - 34	Year - 35	Year - 36	Year - 37	Year - 38	Year - 39	Year - 40
1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1		CASH IN FLOW											
	2	Profit (Loss) After Tax		935,050	934,952	934,836	775,579	775,579	775,579	775,579	775,579	775,579	775,579
	3	Depreciation		1,637,803	1,637,803	1,637,803	1,637,803	1,637,803	1,637,803	1,637,803	1,637,803	1,637,803	1,637,803
				2,572,852	2,572,754	2,572,639	2,413,381	2,413,381	2,413,381	2,413,381	2,413,381	2,413,381	2,413,381
2		CASH OUT FLOW											
		INVESTMENT											
	1	Equity											
3		NET CASH FLOW		2,572,852	2,572,754	2,572,639	2,413,381	2,413,381	2,413,381	2,413,381	2,413,381	2,413,381	2,413,381
4		OPENING BALANCE		-291,377	2,281,475	4,854,230	7,426,869	9,840,250	12,253,631	14,667,012	17,080,394	19,493,775	21,907,156
5		CLOSING BALANCE		2,281,475	4,854,230	7,426,869	9,840,250	12,253,631	14,667,012	17,080,394	19,493,775	21,907,156	24,320,537

Note:(1) Pay Back Period is 30 Years & 2 Months..

	Kyats	Period
Year 1 To 30	-291,377	30
Year 31(291377/ 2572852)*12 months	291,377	2
	0	30 Years & 2 Months

THE UNION OF MYANMAR ECONOMIC HOLDINGS LIMITED.

HMOWBI - PYAY - MAGWAY ROAD SECTION (YANGON - PYAY - MAGWAY HIGHWAY)

INTERNAL RATE OF RETURN

Exhibit No. VII

(In Million)

Year	Investment (Cash Out Flow)	Net Profit	Depreciation	Total Cash in Flow	Cash Flow	DCF		DCF	
						DF 1%	DCF	DF 5 %	DCF
Con	65512.100	-	0.00	-	-65512.10	1.000	-65512.10	1.000	-65512.10
1		454.30	1637.80	2092.10	2092.10	0.990	2071.18	0.952	1991.68
2		450.82	1637.80	2088.62	2088.62	0.980	2046.85	0.907	1894.38
3		447.37	1637.80	2085.17	2085.17	0.971	2024.70	0.864	1801.59
4		241.33	1637.80	1879.13	1879.13	0.961	1805.85	0.823	1546.53
5		238.75	1637.80	1876.56	1876.56	0.951	1784.60	0.784	1471.22
6		255.23	1637.80	1893.03	1893.03	0.942	1783.24	0.746	1412.20
7		284.68	1637.80	1922.49	1922.49	0.933	1793.68	0.711	1366.89
8		314.16	1637.80	1951.96	1951.96	0.923	1801.66	0.677	1321.48
9		343.81	1637.80	1981.61	1981.61	0.914	1811.19	0.645	1278.14
10		373.37	1637.80	2011.17	2011.17	0.905	1820.11	0.614	1234.86
11		460.55	1637.80	2098.35	2098.35	0.896	1880.13	0.585	1227.54
12		490.16	1637.80	2127.96	2127.96	0.887	1887.50	0.557	1185.28
13		519.81	1637.80	2157.61	2157.61	0.879	1896.54	0.530	1143.54
14		429.12	1637.80	2066.92	2066.92	0.870	1798.22	0.505	1043.79
15		457.06	1637.80	2094.86	2094.86	0.861	1803.68	0.481	1007.63
16		485.00	1637.80	2122.81	2122.81	0.853	1810.75	0.458	972.25
17		512.93	1637.80	2150.74	2150.74	0.844	1815.22	0.436	937.72
18		540.84	1637.80	2178.64	2178.64	0.836	1821.34	0.416	906.32
19		568.67	1637.80	2206.48	2206.48	0.828	1826.96	0.396	873.76
20		597.00	1637.80	2234.80	2234.80	0.820	1832.53	0.377	842.52
21		716.57	1637.80	2354.37	2354.37	0.811	1909.40	0.359	845.22
22		745.14	1637.80	2382.94	2382.94	0.803	1913.50	0.342	814.97
23		773.67	1637.80	2411.47	2411.47	0.795	1917.12	0.326	786.14
24		688.85	1637.80	2326.66	2326.66	0.788	1833.41	0.310	721.26
25		715.81	1637.80	2353.61	2353.61	0.780	1835.82	0.295	694.32
26		742.60	1637.80	2380.40	2380.40	0.772	1837.67	0.281	668.89
27		769.53	1637.80	2407.33	2407.33	0.764	1839.20	0.268	645.17
28		796.39	1637.80	2434.20	2434.20	0.757	1842.69	0.255	620.72
29		823.19	1637.80	2461.00	2461.00	0.749	1843.29	0.243	598.02
30		849.92	1637.80	2487.72	2487.72	0.742	1845.89	0.231	574.66
31		935.05	1637.80	2572.85	2572.85	0.735	1891.05	0.220	566.03
32		934.95	1637.80	2572.75	2572.75	0.727	1870.39	0.210	540.28
33		934.84	1637.80	2572.64	2572.64	0.720	1852.30	0.200	514.53
34		775.58	1637.80	2413.38	2413.38	0.713	1720.74	0.190	458.54
35		775.58	1637.80	2413.38	2413.38	0.706	1703.85	0.181	436.82
36		775.58	1637.80	2413.38	2413.38	0.699	1686.95	0.173	417.51
37		775.58	1637.80	2413.38	2413.38	0.692	1670.06	0.164	395.79
38		775.58	1637.80	2413.38	2413.38	0.685	1653.17	0.157	378.90
39		775.58	1637.80	2413.38	2413.38	0.678	1636.27	0.149	359.59
40		775.58	1637.80	2413.38	2413.38	0.672	1621.79	0.142	342.70
							7528.40		**-28672.73**

Internal Rate of Return = 1 + 4 (7528.4 / 36201.13)

= 1 + 4 (0.2079)

= 1 +0.8316

= **1. 83 %**

THE UNION OF MYANMAR ECONOMIC HOLDINGS LIMITED.

HMOWBI - PYAY - MAGWAY ROAD SECTION (YANGON - PYAY - MAGWAY HIGHWAY)

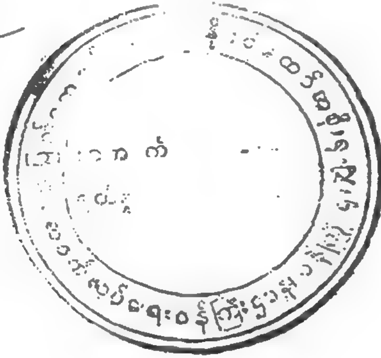
LIST OF PERSONNEL REQUIREMENT

(Kyat In Thousand)
Exhibit No VIII

Sr No		Description	No. Of Requirement	Pay Scale (Ks)	Salary Amount (Ks)
A		LOCAL PERSONNEL			
	1	Project Manager	1	250	250
	2	Project Engineer	3	200	600
	3	Plant & Mechanical Engineer	3	150	450
	4	Admin Manager	1	100	100
	5	Toll Gate Manager	1	80	80
	6	Construction Asst: Engineer	6	100	600
	7	Maintenance Asst: Engineer	6	100	600
	8	Plant & Mechanical Asst: Engineer	6	100	600
	9	Driver	40	50	2,000
	10	Store Keeper	6	45	270
	11	Toll Staff	30	50	1,500
	12	General Staff	12	45	540
	13	Motor Transport Officer	2	80	160
	14	Mechanic	6	60	360
	15	Helper	15	50	750
	16	Road Laying Woker	340	50	17,000
	17	Quarry Production Woker	340	50	17,000
		Sub- Total	818		42,860

မှတ်ချက်။ ။ဝန်ထမ်းအင်အားစာရင်းသည်လုပ်ငန်းတွင်အမြဲတမ်းခန့်ထားမည့်ဝန်ထမ်းအင်အားစာရင်းဖြစ်ပါသည်။

လျှို့ဝှက်



ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်
ရွှေနေချုပ်ရုံး
နေပြည်တော်

စာအမှတ်၊ ၂(၅) ၁၃ - ၄/နပတ (၁၀၂)
ရက်စွဲ၊ ၂၀၁၀ ခုနှစ်၊ မတ်လ ၁၁ ရက်

အကြောင်းအရာ။ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းနှင့် ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံစီးပွားရေးဦးပိုင်လီမိတက်တို့အကြားချုပ်ဆိုမည့် B.O.T စနစ်ဖြင့် လမ်းပြုပြင်ဖောက်လုပ်ခြင်း လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ရေးနှင့် လွှဲပြောင်းပေးရေး စာချုပ်(မူကြမ်း)အားစိစစ်ပေးရန်ကိစ္စ

ရည် ညွှန်း ချက် ။ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ဝန်ကြီးရုံး၏ ၂၆-၂-၂၀၁၀ ရက်စွဲပါစာအမှတ်၊ ၁/ခွဲ -၂ /ထွေ/ ၂၀၁၀(ကုမ္ပဏီ)(စီ ၁၅၈၆)

၁။ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းနှင့် ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံစီးပွားရေးဦးပိုင်လီမိတက် တို့သည် ရန်ကုန်- ပြည်-မန္တလေးလမ်း၏ ရန်ကုန်-ပြည်-မတွေးလမ်းပိုင်း မိုင်တိုင် ၂၂/၃ မှ ၃၃၀/၁ ထိ ၃၀၈/၅ မိုင်၊ ကိုးပင်-စမ်းမကြီး-သစ်ရာကောက်လမ်းအပိုင်းမိုင် ၀/၀ မှ မိုင် ၁၉/၃ ထိ ၁၉/၃ မိုင်၊ အမှတ်(၄) လမ်းမ ကြီးမိုင် ၆/၀ မှ မိုင် ၁၂/၄ ထိ ၆/၄ မိုင်၊ ပြည်မြို့ရှောင်လမ်း ၅/၆ ¹/₂ မိုင်၊ စုစုပေါင်း ၃၄၀/၂ ¹/₂ မိုင်ကို B.O.T စနစ်ဖြင့် လမ်းပြုပြင် ဖောက်လုပ်ခြင်းလုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ရေးနှင့် လွှဲပြောင်းပေးရေး လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်ရန်ချုပ်ဆိုမည့် စာချုပ်(မူကြမ်း)အား စိစစ်ပေးပါရန် ရည်ညွှန်းချက်ပါစာဖြင့် မေတ္တာရပ်ခံလာသောကိစ္စဖြစ်ပါသည်။

၂။ ပူးတွဲပေးပို့လာသော စာချုပ်(မူကြမ်း)သည် ဤရုံး၏ ၃၁-၁၂-၂၀၀၉ ရက်စွဲပါစာအမှတ်၊ ၂(၅) ၁၃-၂၀/နပတ(၅၀၃)ဖြင့် စိစစ်ပြန်ကြားပေးခဲ့သော ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းနှင့် တောင်ပေါ်ဒေသ လမ်းဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်တို့ချုပ်ဆိုမည့် စာချုပ်(မူကြမ်း)နှင့်အလားတူပြုစုထားကြောင်း တွေ့ရှိရပါသည်။

လျှို့ဝှက်

M-017/Document /DMMA/MEC(BOT)(5-3-2010)

<u>လျှို့ဝှက်</u>

၃။ ရည်ညွှန်းချက်ပါစာဖြင့် ပူးတွဲပေးပို့လာသောစာချုပ်(မူကြမ်း)များအပေါ် ဥပဒေရှုထောင့်မှ လေ့လာစိစစ်ပြီး အောက်ပါအတိုင်းသုံးသပ်အကြံပြုအပ်ပါသည်-

(က) စာချုပ်(မူကြမ်း) အပိုဒ်၁(ည)၊ ၃(ဈ)၊ ၃(ဍ)တွင် ရည်ညွှန်းထားသောနောက်ဆက်တွဲ(က) နှင့် အပိုဒ်၇(တ)တွင် ရည်ညွှန်းထားသောနောက်ဆက်တွဲ(ခ)များသည် စာချုပ်(မူကြမ်း) တွင် ပူးတွဲပါရှိလာခြင်း မရှိကြောင်းတွေ့ရှိရပါသည်။ နောက်ဆက်တွဲများသည် စာချုပ်၏ တစ်စိတ်တစ်ဒေသဖြစ်သဖြင့် နောက်ဆက်တွဲပါဖော်ပြချက်များသည် စာချုပ်ပါ စည်းကမ်းချက်များနှင့် ညီညွတ်မှုရှိစေရန် ဌာနမှစိစစ်ရန်လိုအပ်ပါသည်။ စာချုပ်လက်မှတ်ရေးထိုးသည့်အချိန်တွင် နောက်ဆက်တွဲပုံစံများပြည့်စုံစွာပူးတွဲဖော်ပြရန် လိုအပ်ပါသည်၊

(ခ) စာချုပ်(မူကြမ်း)၏အပိုဒ် ၆ အရဘဏ်အာမခံထားရှိမည်ဖြစ်ပါသည်၊စာချုပ်(မူကြမ်း) တွင် ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံအတွင်းရှိ တရားဝင်ခွင့်ပြုထားသော ဘဏ်တစ်ခုခု၏ ဘဏ်အာမခံထားရှိရမည်ဟု ဖော်ပြထားရာ ဘဏ်အာမခံပုံစံမှာ သက်ဆိုင်ရာဘဏ်၏ သတ်မှတ်ထားသော ဘဏ်အာမခံပုံစံဖြစ်ရန်လိုအပ်ပြီး ဘဏ်အာမခံပုံစံအား စာချုပ်တွင် နောက်ဆက်တွဲအဖြစ် ပူးတွဲထားသင့်ပါသည်၊ စာချုပ်(မူကြမ်း)နှင့်အတူ ဘဏ်အာမခံပုံစံပါရှိလာခြင်းမရှိ၍ ဤရုံးမှ စိစစ်ပေးနိုင်ခြင်းမရှိပါ။ ဘဏ်အာမခံပုံစံ ထုတ်ပေးသည့်ဘဏ်သည် ဗဟိုဘဏ်က ဗဟိုဘဏ်ဥပဒေနှင့်အညီ ဘဏ်လုပ်ငန်း ကို တရားဝင် အပြည့်အဝလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုထားသောဘဏ် ဖြစ်ရန်လိုအပ်ပါသည်၊

(ဂ) စာချုပ်(မူကြမ်း)အပိုဒ် ၉(ခ)တွင် လုပ်ငန်းစတင်မည့်နေ့ကို(၁-၄-၂၀၀၈)ရက်နေ့ဟု ဖော်ပြထားပြီး အပိုဒ် ၉(ဂ)တွင် လုပ်ငန်းကာလမှာ စာချုပ်ပါလုပ်ငန်းများကို လုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုထားကြောင်း အကြောင်းကြားသည့်နေ့မှစ၍(၃)နှစ်အတွင်းပြီးစီးအောင် ဆောင်ရွက်ပေးရမည်ဖြစ်ကြောင်းသတ်မှတ်ထားသဖြင့်စာချုပ်မချုပ်ဆိုမီလုပ်ငန်းစတင်ဆောင်ရွက်သည့်သဘော သက်ရောက်နေပါသဖြင့် လုပ်ငန်းကာလ၊ လုပ်ငန်းစတင်သည့်နေ့တို့ကို ဌာနမှစာချုပ်ပါစည်းကမ်းချက်များနှင့် ညီညွတ်ရေးအတွက် ပြန်လည်စိစစ်ရန် လိုအပ်ပါသည်။

<u>လျှို့ဝှက်</u>

၄။ ဤစာချုပ်(မူကြမ်း)ကို ဥပဒေကြောင်းအရသာစိစစ်ခြင်းဖြစ်၍ ဥပဒေရေးရာမဟုတ်သည့် စီမံရေးရာ၊ ဘဏ္ဍာရေးရာ၊ ကျွမ်းကျင်မှု ဆိုင်ရာကိစ္စရပ်များကို ဤရုံးအနေဖြင့် မှတ်ချက်ပေးရန်မရှိပါကြောင်းနှင့် ယင်းကိစ္စရပ်များနှင့်စပ်လျဉ်း၍ သက်ဆိုင်ရာကျွမ်းကျင်သူများနှင့်ဆွေးနွေးညှိနှိုင်းရန် အကြံပြုပါသည်။

၅။ ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံစီးပွားရေးဦးပိုင်လီမိတက်သည် ဥပဒေအရ တရားဝင်ဖွဲ့စည်းထားသော ကုမ္ပဏီဟုတ် မဟုတ်၊ စာချုပ်ပါလုပ်ငန်းများကို လုပ်ကိုင်နိုင်စွမ်းနှင့် လုပ်ကိုင်နိုင်ခွင့်ရှိ မရှိ၊ ငွေကြေး အင်အားပြည့်စုံမှုရှိ မရှိ၊ စာချုပ်တွင် လက်မှတ်ရေးထိုးမည့်သူသည် တရားဝင်လွှဲအပ်ခြင်းခံရသူဟုတ် မဟုတ် စသည်တို့နှင့် စပ်လျဉ်း၍ ကြိုတင်စိစစ်ရန်လိုအပ်မည်ဖြစ်ပါသည်။

၆။ ဤစာချုပ်(မူကြမ်း)ကို လက်မှတ်ရေးထိုးချုပ်ဆိုပြီးပါက မှတ်တမ်းတင်ထားနိုင်ရန် အတွက် ဤရုံးသို့ မိတ္တူ(၃)စောင်ပေးပို့ပါရန် မေတ္တာရပ်ခံအပ်ပါသည်။

ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်(တာဝန်)(ကိုယ်စား)
(ကျော်ဆန်း၊ ညွှန်ကြားရေးမှူး)

ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန
ဝန်ကြီးရုံး

ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်အစိုးရ

ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန

ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း

နှင့်

"ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံစီးပွားရေးဦးပိုင်လီမိတက်"

တို့အကြား ချုပ်ဆိုသည့်

ရန်ကုန်-ပြည်-မန္တလေးလမ်း

၏

ရန်ကုန်-ပြည်-မကွေးလမ်းပိုင်း ကို

ပြုပြင် ဖောက်လုပ် လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ရေး နှင့် လွှဲပြောင်းပေးရေး

(BUILD OPERATE AND TRANSFER)

ပဋိညာဉ်စာချုပ်

ကန်ထရိုက်နံပါတ် (၂၀၁၀-၁၁/ ဘီအိုတီ/)

ရက်စွဲ ၊ ၂၀၁၀ ခုနှစ် ၊ ( )လ၊ ( ) ရက်

ရန်ကုန်–ပြည်–မန္တလေးလမ်း၏
ရန်ကုန်–ပြည်–မကွေးလမ်းပိုင်း
(ကိုးပင်–စမ်းမကြီး–သစ်ရာကောက်လမ်းပိုင်း ၊ အမှတ် (၄) လမ်းမကြီးနှင့် ပြည်မြို့ရှောင်လမ်းအပါအဝင်)ကို
ပြုပြင် ဖောက်လုပ် လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ရေးနှင့် လွှဲပြောင်းပေးရေး
(BUILD OPERATE AND TRANSFER)
ပဋိညာဉ်စာချုပ်

ဤစာချုပ်ကို ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံ၊ နေပြည်တော်တွင် ၂၀၁၀ ခုနှစ် ၊ လ ( ) ရက်နေ့၌ ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး ဦးခင်မောင်ဆယ် ကိုယ်စားပြုသော ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန ၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း ၊ အဆောက်အဦအမှတ် (၁၁) ၊ နေပြည်တော် (ဤမှ နောင်တွင် **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"**ဟု ရည်ညွှန်းခေါ်ဆိုမည်ဖြစ်ရာ ၊ ယင်းစကားရပ်တွင် စာသားများအရသော်လည်းကောင်း ၊ အဓိပ္ပါယ်အရ သော်လည်းကောင်း ၊ ရှေ့နောက် ဆန့်ကျင်ကွဲလွဲခြင်းမရှိပါက ၊ ယင်း၏ ဆက်ခံသူများနှင့် ခွင့်ပြုလွှဲအပ်သူများ ပါဝင်သည်ဟု မှတ်ယူရမည်) က တစ်ဖက်

နှင့်

မန်းနေးဂျင်းဒါရိုက်တာ ၊ ဗိုလ်ချုပ်ဝင်းသန်း ကိုယ်စားပြုသော ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံစီးပွားရေးဦးပိုင်လီမိတက် ၊ အမှတ် (၁၈၉/၁၉၁) ၊ မဟာဗန္ဓုလလမ်း ၊ ဗိုလ်တထောင်မြို့နယ် ၊ ရန်ကုန်မြို့ (ဤမှ နောင်တွင် **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"**ဟု ရည်ညွှန်း ခေါ်ဆိုရမည်ဖြစ်ရာ၊ ယင်းစကားရပ်တွင် စာသားများအရသော်လည်းကောင်း၊ အဓိပ္ပါယ်အရသော်လည်းကောင်း ၊ ရှေ့နောက် ဆန့်ကျင် ကွဲလွဲခြင်းမရှိပါက ၊ ယင်း၏ တရားဝင်ကိုယ်စားလှယ်များ၊ ဆက်ခံသူများနှင့် ခွင့်ပြုလွှဲအပ်သူ များပါဝင်သည်ဟု မှတ်ယူရမည်) က အခြားတစ်ဖက်တို့ ချုပ်ဆိုကြပါသည်။

နိဒါန်း

"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" သည် လမ်းနှင့် တံတားအသုံးပြုခနှင့် အခြားအကျိုးခံစားခွင့်များကို ထည့်သွင်းစဉ်းစား၍ စာချုပ်ပါလုပ်ငန်းများ ဆောင်ရွက်ရန် အလို့ငှာ ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်ကို မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေနှင့်အညီ နှစ်ဦးနှစ်ဖက် အကြေအလည် ညှိနှိုင်းပြီးနောက် အောက်ပါအတိုင်း သဘောတူကြပါသည်။

အဓိပ္ပါယ်ဖွင့်ဆိုချက်များ

၁။ အဓိပ္ပါယ်ဖွင့်ဆိုချက်များမှာ အောက်ပါအတိုင်း ဖြစ်ပါသည်-

(က) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူပိုင်စက်ယန္တရားများ"**ဆိုသည်မှာ ဤစီမံကိန်းလုပ်ငန်းကို ပြီးစီးအောင်ဆောင်ရွက်ရာတွင်လည်းကောင်း ၊ လုပ်ငန်းပျက်စီးသည့် အစိတ်အပိုင်းများပြုပြင်ဆောင်ရွက်ရာတွင်လည်းကောင်း ၊ အသုံးပြုမည့်စက်၊ ယာဉ်၊ ယန္တရားများ၊ စက်သုံးကိရိယာတန်ဆာပလာ ပစ္စည်းများကို ခေါ်ဆိုသည်။ အမြဲတမ်း လုပ်ငန်းများအတွက် ရည်ရွယ်၍ တည်ဆောက်ထားသော အဆောက်အအုံ၊ စက်ရုံ၊ အလုပ်ရုံ၊ လုပ်ငန်းသုံးပစ္စည်းများ ပါဝင်ခြင်းမရှိစေရပါ။

(ခ) **"ပစ္စည်း"**ဆိုသည်မှာ (စက်ရုံ၊ အလုပ်ရုံများမှအပ) ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါ စည်းကမ်းချက်များအရ စီမံကိန်းလုပ်ငန်းအတွက် လိုအပ်သော **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"**မှ ဝယ်ယူသည့် လိုအပ်ပါက နိုင်ငံခြားမှ မှာယူတင်သွင်းသော ပစ္စည်းများအပါအဝင် လုပ်ငန်းသုံးပစ္စည်းများအားလုံးကို ခေါ်ဆိုသည်။

(ဂ) **``အမြဲတမ်းလုပ်ငန်းများ``** ဆိုသည်မှာ ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါ စီမံကိန်းလုပ်ငန်းတွင် အကျုံးဝင်သော ပုံစံပြု ဆောင်ရွက်ရမည့် အမြဲတမ်းလုပ်ငန်းများကို ခေါ်ဆိုပါသည်။

(ဃ) **``စက်ရုံ ၊ အလုပ်ရုံ``** ဆိုသည်မှာ ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါ စည်းကမ်းချက်များအရ **``လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ``** မှ ဤစီမံကိန်းလုပ်ငန်းတွင် အကျုံးဝင်သော အမြဲတမ်းလုပ်ငန်းများ ဆောင်ရွက်ရာတွင် အထောက်အကူဖြစ်စေရန် ရည်ရွယ်၍ စက်ပစ္စည်း ၊ ကိရိယာ (လိုအပ်ပါက နိုင်ငံခြားမှ မှာယူတင်သွင်းသည့် စက်ပစ္စည်း ၊ ကိရိယာ) များ တပ်ဆင်သည့် စက်ရုံ ၊ အလုပ်ရုံကို ခေါ်ဆိုသည်။

(င) **``အပိုင်း``** ဆိုသည်မှာ **``လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ``** မှ တာဝန်ယူ ပုံစံပြုဆောက်လုပ်ရမည့် လုပ်ငန်းတစ်စိတ်တစ်ပိုင်းကို ဆိုလိုသည်။

(စ) **``လုပ်ငန်းခွင်နေရာ``** ဆိုသည်မှာ ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်တွင် ရည်ညွှန်းဖော်ပြထားသည့် လုပ်ငန်းတစ်စိတ်တစ်ပိုင်း၏ နေရာများ **``လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ``** မှ လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ရန် သတ်မှတ်ပေးထားသည့်နေရာများ ၊ ရုံးအဆောက်အအုံ ၊ စက်ရုံ ၊ အလုပ်ရုံ တည်ဆောက်ထားသည့်နေရာများ၊ ပစ္စည်းများ စုပုံထားသည့် နေရာများကို ခေါ်ဆိုပါသည်။

(ဆ) **``ယာယီလုပ်ငန်းများ``** ဆိုသည်မှာ ဤစီမံကိန်း **``လုပ်ငန်း``** ကို ပြီးစီးအောင် အကောင်အထည်ဖော်ဆောင်ရွက်ရာတွင်လည်းကောင်း ၊ လုပ်ငန်း၏ ပျက်စီးယိုယွင်းနေသည့် အစိတ်အပိုင်းများ ပြုပြင်ဆောင်ရွက်ရာတွင်လည်းကောင်း ၊ အထောက်အကူပြုသည့် လုပ်ငန်းများကို ခေါ်ဆိုပါသည်။

(ဇ) **``ပြောင်းလဲခြင်း``** ဆိုသည်မှာ ဤပဋိညာဉ်အပိုဒ် ၁၆ ပါ စည်းကမ်းချက်များအရ **``လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ``** ၏ တရားဝင်ကိုယ်စားလှယ်မှ အတည်ပြုပြီးသော လုပ်ငန်းပြောင်းလဲခြင်း ၊ (သို့မဟုတ်) **``လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ``** ၏ တရားဝင်ကိုယ်စားလှယ်မှ လုပ်ငန်းသဘာဝအရ လုပ်ငန်းပိုမိုကောင်းမွန်စေရန် လုပ်ငန်းပြောင်းလဲလုပ်ကိုင်ရန် တရားဝင် ညွှန်ကြားသည့် လုပ်ငန်းများကို ဆိုလိုသည်။

(ဈ) **``စာချုပ်``** ဆိုသည်မှာ ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်ကို ဆိုလိုသည်။

(ည) **``လုပ်ငန်းအပြီးသတ်ဆောင်ရွက်ပြီးစီးမှုလက်မှတ်`` (Final Completion Certificate)** ဆိုသည်မှာ ပဋိညာဉ်စာချုပ်၏ **နောက်ဆက်တွဲ (က)** ပါ နည်းပညာဆိုင်ရာ စံချိန်စံညွှန်းသတ်မှတ်ချက်များ **(Technical Specifications)** နှင့်အညီ လမ်းမကြီးကို ဖောက်လုပ်ပြီးစီးသည့်အခါ **``လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ``** မှ စစ်ဆေး၍ ယင်းနည်းပညာဆိုင်ရာ စံချိန်စံညွှန်း သတ်မှတ်ချက်များနှင့် ကိုက်ညီစွာ ဖောက်လုပ်ထားကြောင်း တွေ့ရှိချိန်တွင် **``လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ``** အား **``လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ``** မှ ထုတ်ပေးသည့် လက်မှတ်ဖြစ်သည်။

ဆောင်ရွက်ရမည့်လုပ်ငန်းများ

၂။ ဤစီမံကိန်းလုပ်ငန်းလမ်းမကြီး ဖောက်လုပ်တည်ဆောက်ရာတွင် ဆောင်ရွက်ရမည့်လုပ်ငန်းများမှာ အောက်ပါအတိုင်း ဖြစ်ပါသည် -

(က) လမ်းနယ်နိမိတ်အတွင်းသစ်ပင်များ ခုတ်လှဲခြင်း၊ သစ်ငုတ်များ ဖယ်ရှားခြင်း၊ ရှင်းလင်းခြင်းလုပ်ငန်း။
(ခ) လမ်းကြောင်းမြေတူးဖော်ခြင်းလုပ်ငန်း။
(ဂ) လမ်းကြောင်းမြေဖို့ရန် အခြားနေရာများမှ မြေတူးခြင်းလုပ်ငန်း။
(ဃ) လမ်းမြေသား တာဘောင်ဖို့ခြင်းလုပ်ငန်း။
(င) လက်ရှိလမ်းကိုချဲ့ခြင်း (**Widening**)။
(စ) ဒု-အခြေခံလွှာ တည်ဆောက်ခြင်းလုပ်ငန်း။
(ဆ) အခြေခံလွှာ တည်ဆောက်ခြင်းလုပ်ငန်း။
(ဇ) လမ်းမျက်နှာပြင်ညှိလွှာ (**Regulating Course**) တည်ဆောက်ခြင်းလုပ်ငန်း။
(ဈ) ယာဉ်သွားလမ်းအကျယ် ၂၄ ပေကို ကတ္တရာဖြင့် (**Penetration Macadam**) တည်ဆောက်ခြင်းလုပ်ငန်း။
(ည) ကတ္တရာရေပိတ်လွှာ နှစ်ထပ်လောင်းခြင်းလုပ်ငန်း။
(ဋ) ကတ္တရာကွန်ကရစ်အလွှာ (၂၄)ပေအကျယ် ခင်းခြင်းလုပ်ငန်း။
(ဌ) လမ်းပုခုံးများ တည်ဆောက်ခြင်း၊ လမ်းဘေးဝဲ/ယာရေနုတ်မြောင်းတူးဖော်ခြင်းလုပ်ငန်း၊ နိမ့်သောမြေသားမျက်နှာပြင်များ ပြုပြင်ခြင်းလုပ်ငန်းများ။
(ဍ) လမ်းသားနှင့်ဝဲ/ယာရေနုတ်မြောင်း ၊ ကြားဖြတ်ရေနုတ်မြောင်းများ တည်ဆောက်ခြင်း။
(ဎ) လမ်းအကွာအဝေးပြမိုင်တိုင်များ စိုက်ထူခြင်းလုပ်ငန်း၊ လမ်းအမှတ်အသားပြတိုင်များ စိုက်ထူခြင်းလုပ်ငန်း၊ အဆင့်မီ လမ်း-တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံရန်ဂိတ်များ၊ ကောက်ခံသည့်ရုံးများ၊ ထိန်းချုပ်ရေးနှင့် ဆက်သွယ်ရေးစခန်းများ၊ ယာဉ်ရပ်နားစခန်းများ၊ လမ်းကူးလမ်းစပ်များ၊ နားခိုရန်နေရာများ၊ အပန်းဖြေစခန်းများနှင့် ကြော်ငြာဆိုင်းဘုတ်များစိုက်ထူရန်အတွက် ပုံစံပြုရန် နှင့်တည်ဆောက်ရန်၊ မြို့ရှောင်လမ်းများ ဖောက်လုပ်ပေးရန်။
(ဏ) စီမံကိန်းလုပ်ငန်း လမ်းမကြီးနှင့် ဆက်သွယ်သည့်လမ်းများ ဖောက်လုပ်ခြင်း။
(တ) လမ်း-တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံရေးဂိတ်များနှင့် အခြားအထောက်အကူပြုအဆောက်အအုံများ တည်ဆောက်ခြင်းလုပ်ငန်း။

၃။ စံချိန်စံညွှန်းများ

``လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ''** သည် **``လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ'' မှ သတ်မှတ်ထားသည့် **နောက်ဆက်တွဲ (က)**ပါ နည်းပညာဆိုင်ရာ စံချိန်စံညွှန်းများနှင့်ကိုက်ညီအောင် လုပ်ငန်းများကို အကောင်အထည်ဖော် ဆောင်ရွက်ပေးရမည်။ အချို့လုပ်ငန်းများ ဆောင်ရွက်ရာတွင် သတ်မှတ်ချက်များအတိုင်း ဆောင်ရွက်ရန် မဖြစ်နိုင်ပါက လိုအပ်သလိုညှိနှိုင်းဆောင်ရွက်ခွင့်ရှိသည် -

(က) **လမ်းမြေသားတာဘောင်ဖို့ခြင်း ။** လမ်းမြေသားတာဘောင်ဖို့ခြင်းဆောင်ရွက်ရာတွင် မြေသားအတွင်း သစ်ပင်သစ်ဆွေးများ၊ ကျန်းမာရေးထိခိုက်စေနိုင်သည့် ပစ္စည်းများ မပါဝင်စေရန် သတိပြုဆောင်ရွက်ရမည်၊ သတ်မှတ်ထားသည့်အမြင့်နှင့် လမ်းသားပုံရရှိစေရန် ဆောင်ရွက်ပေးရမည်၊ မြေသားသိပ်သည်းမှုသည် သတ်မှတ်ချက်၏ (၉၀) ရာခိုင်နှုန်းထက် မနည်းစေရ။

(ခ) **အောက်ခံမြေ ။** အောက်ခံမြေသားမှာ လမ်းသားအလွှာအောက်ရှိ တူးထုတ်ထားသော(သို့မဟုတ်) ဖို့ထားသော မြေသားအလွှာဖြစ်ပါသည်။ အောက်ခံမြေသားကို သတ်မှတ်ရွေးချယ်ထားသော မြေသားဖြင့် သတ်မှတ်သိပ်သည်းမှုရရှိအောင် ကြိတ်ထားသည့်အနည်းဆုံး (၁၂)လက်မအထူ ရှိသည့် မြေသားအလွှာဖြစ်ပါသည်။ သိပ်သည်းမှုမှာ သတ်မှတ်သိပ်သည်းမှု၏ (၉၅) ရာခိုင်နှုန်း (သို့မဟုတ်) ၄င်းအထက်ရှိရမည်။ စီ-ဘီ-အာ(ရေစိမ်)တန်ဖိုးသည် (၅) ရာခိုင်နှုန်းထက် မနည်းရှိစေရမည်။

(ဂ) **လမ်းဟောင်းကိုချဲ့ခြင်း (Widening)။** ယာဉ်သွားလမ်း ၂၄' မပြည့်သည့် လမ်းဟောင်းကိုချဲ့ရာတွင် လမ်းသုတေသနဓါတ်ခွဲခန်းမှ အတည်ပြုပေးထားသည့် လမ်းသားအထူနှင့် သတ်မှတ်ပေးသည့် တည်ဆောက်ပုံနည်းစနစ်အတိုင်း လိုက်နာဆောင်ရွက်ရမည်၊ ထပ်မံတိုးချဲ့သည့်အပိုင်းကို ကျစ်လျစ်သိပ်သည်းမှုရရှိအောင် စက်ယန္တရားများဖြင့် ခင်းကြိတ်ရမည်။

(ဃ) **ဒု-အခြေခံလွှာ။** ဒု-အခြေခံလွှာမှာ ကျောက် (၆) လက်မထု (သို့မဟုတ်) ကျောက်ရောမြေအား (၁၄) လက်မထု သိပ်သည်းအောင်ကြိတ်ထားသောအလွှာကိုခေါ်ဆိုပါသည်။ သတ်မှတ်သိပ်သည်းမှုမှာ (၉၅) ရာခိုင်နှုန်းရှိရမည်ဖြစ်ပြီး စီ-ဘီ-အာ(ရေစိမ်)တန်ဖိုးသည် (၃၀) ရာခိုင်နှုန်း (သို့မဟုတ်) ၄င်းအထက်ရှိစေရမည်။

(င) **အခြေခံလွှာ။** ဒု-အခြေခံလွှာနှင့်အပေါ်မျက်နှာပြင်အကြားရှိ ကျောက်ရောမြေသား(သို့မဟုတ်) ခွဲကျောက်တို့ကို (၁၀)လက်မထုသိပ်သည်းလွှာရရှိအောင် ဆောင်ရွက်ရမည့်အလွှာဖြစ်ပါသည်။ စီ-ဘီ-အာ(ရေစိမ်)တန်ဖိုးသည် (၈၀) ရာခိုင်နှုန်းအထက်ရှိစေရမည်။

(စ) **လမ်းမျက်နှာပြင်ညှိလွှာ (Regulating Course)။** လက်ရှိ လမ်းမျက်နှာပြင်အနေအထားအပေါ်မူတည်၍ ကတ္တရာကွန်ကရစ်မခင်းမီ လမ်းမျက်နှာပြင်ညှိလွှာကို သတ်မှတ်စံချိန်စံညွှန်းများနှင့်အညီ တည်ဆောက်ရမည်။

(ဆ) **ကနဦးလွှာကတ္တရာလောင်းခြင်း။** ကတ္တရာရေပိတ်လွှာမလောင်းမီ လမ်းမျက်နှာပြင်အားဖုန်များ၊ ရွံ့များ၊ အမှိုက်သရိုက်များ သန့်ရှင်းအောင်ဆောင်ရွက်ရမည်၊ ရေပိတ်လွှာကတ္တရာအား **``လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ``**၏ သတ်မှတ်ချက်များအတိုင်း ဆောင်ရွက်ရမည်။

(ဇ) **ကတ္တရာဖြင့် (Penetration Macadam) တည်ဆောက်၍ ကတ္တရာရေပိတ်လွှာနှစ်ထပ်ခင်းခြင်းလုပ်ငန်း။** ကတ္တရာဖြင့် (**Penetration Macadam**) သိပ်သည်းပြီး (၃) လက်မအထူကို လမ်းသုတေသနဓါတ်ခွဲခန်းမှ သတ်မှတ်ပေးသည့် စံချိန်စံညွှန်းများနှင့်အညီ တည်ဆောက်ပြီးနောက် ကတ္တရာရေပိတ်လွှာနှစ်ထပ်ကို စံချိန်စံညွှန်းနှင့်အညီ ဆက်လက်တည်ဆောက်ရမည်။ [**နောက်ဆက်တွဲ (က)** ပါအတိုင်း] (ရန်ကုန်-ပြည်-မကွေးအပိုင်း မိုင် ၁၉၃/၇ မှ ၃၃၁/၀ အထိ ၁၃၇/၁ မိုင်နှင့် ကိုးပင်-စမ်းမကြီး-သစ်ရာကောက်လမ်းအပိုင်း မိုင် ၀/၀ မှ ၁၉/၃ ထိ ၁၉/၃ မိုင်၊ ပြည်မြို့ရှောင်လမ်း ၅/၆½ မိုင် ၊ စုစုပေါင်း ၁၆၈/၆½ မိုင် အား ကတ္တရာခင်းရန်။)

(ဈ) ယာဉ်သွားလမ်း (၂) လမ်းအတွက် လမ်းသားအကျယ်မှာ (၂၄) ပေ ဖြစ်ရမည်။ ပျမ်းမျှ တစ်နေ့ယာဉ်အစီးရေ AADT (Annual Average Daily Traffic) (၂၀၀၀)ကျော် သွားသည့်အခါတွင် ကတ္တရာကွန်ကရစ် (Asphalt Concrete) တည်ဆောက်ပေးရမည်။ **``လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ``** မှ လုပ်ငန်းလိုအပ်ချက်အရ တရားဝင်ညွှန်ကြားလာသည့်အခါ **``လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ``**က ယာဉ်သွားလမ်း (၂၄) ပေအကျယ် ကတ္တရာကွန်ကရစ် (Asphalt Concrete) တည်ဆောက်ပေးရမည်။

(ည) **ကတ္တရာဆက်စပ်လွှာ (Tack Coat) လောင်းခြင်း။** လက်ရှိ ကတ္တရာကွန်ကရစ်လမ်းပေါ်တွင် ကတ္တရာကွန်ကရစ်မခင်းမီ ကတ္တရာဆက်စပ်လွှာကို လမ်းသုတေသနဓါတ်ခွဲခန်းမှ သတ်မှတ်ပေးသည့် စံချိန်စံညွှန်းများနှင့်အညီ ဆောင်ရွက်ရမည်။

(ဋ) **ကတ္တရာကွန်ကရစ် (Asphalt Concrete) မျက်နှာပြင်လွှာအထူ သိပ်သည်းပြီး (၂) လက်မအထူခင်းခြင်း။** ကတ္တရာကွန်ကရစ်အား ကတ္တရာဆက်စပ်လွှာခင်းပြီးမှ ဆောင်ရွက်ရမည်။ လိုအပ်သည့်အရည်အသွေးများရရှိရန် ကတ္တရာကွန်ကရစ်အား မာရှယ်နည်းကို အသုံးပြု၍ ပုံစံပြုဆောင်ရွက်ရမည်။ စာချုပ် **နောက်ဆက်တွဲ (က)** ဇယားပါ စည်းကမ်းချက်များအတိုင်း စက်ဖြင့်ရောစပ်ခြင်း ၊ စက်ဖြင့်ခင်းခြင်းများ ဆောင်ရွက်ရမည်။ (ရန်ကုန်-ပြည်-မကွေးအပိုင်း မိုင် ၂၂/၃ မှ ၁၉၃/၇ ထိ ၁၇၁/၄ မိုင်အားကတ္တရာကွန်ကရစ်ခင်းရန်။)

(ဌ) ဤလမ်းစီမံကိန်းလုပ်ငန်း၏ လမ်းနယ်နိမိတ်အား ဖြတ်သန်းသည့်နေရာများတွင် ပေ (၂၀၀) အကျယ်သတ်မှတ်သည်။

(ဍ) လမ်းသားတည်ဆောက်ရာတွင် ယာဉ်နှင့်ကုန်အလေးချိန် စုစုပေါင်း အနည်းဆုံး(၆၀)တန်ခံနိုင်ရန် တည်ဆောက်ပေးရမည်။

(ဎ) တံတားများတည်ဆောက်ရာတွင် (**AASHTO HS 20-44 လမ်းမကြီးများသတ်မှတ်စံချိန်စံညွှန်းအရ**) ယာဉ်နှင့်ကုန် စုစုပေါင်း အလေးချိန် (၆၀) တန် ခံနိုင်ရန် တည်ဆောက်ပေးရမည်၊ တံတားအပေါ်ပိုင်းကိုယ်ထည်မှာ သံမဏိသံဘောင်တံတား (သို့မဟုတ်) သံအားဖြည့်ဘိလပ်မြေကွန်ကရစ်တံတားကိုယ်ထည်များ ဖြစ်စေရပါမည်။

``လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ'' ၏ တာဝန်များ

၄။ **``လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ''**၏ တာဝန်များမှာ အောက်ပါအတိုင်း ဖြစ်ပါသည် -

(က) လမ်း-တံတားများအား B.O.T. စနစ်ဖြင့် လုပ်ကိုင်မှုကို **``လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ''** က ကြီးကြပ်ကွပ်ကဲမှု ပေးရမည်။

(ခ) **``လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ''** သည် **``လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ''** မှ ပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါ လုပ်ငန်းများ ဆောင်ရွက်နိုင်ရန် နှင့် ဥပဒေနှင့်အညီ စီးပွားရေးလုပ်ငန်းများ ဆောင်ရွက်နိုင်ရန် လိုအပ်သော ခွင့်ပြုမိန့်ကို မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်မှ ရရှိရန် ပံ့ပိုးကူညီဆောင်ရွက်ပေးရမည်။

(ဂ) **``လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ''** သည် လုပ်ငန်းစီမံကိန်းအတွက် လိုအပ်သောသက်ဆိုင်ရာဝန်ကြီးဌာနများ ၊ အစိုးရဌာနများ၏ အတည်ပြုချက် ၊ သဘောတူညီချက်နှင့် ခွင့်ပြုချက်များရရှိအောင် ဆောင်ရွက်ပေးရမည်။

(ဃ) **``လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ''** သည် လုပ်ငန်းစီမံကိန်းအတွက် အဆိုပြုထားသော လမ်းဖြောင့်တန်းမှု အတိုင်း ရရှိစေရန် ဖြည့်ဆည်းဆောင်ရွက်ပေးရမည်။

(င) **``လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ''** သည် သတ်မှတ်စံချိန်စံညွှန်းနှင့်အညီ ဖောက်လုပ်ပြီးစီးပါက လုပ်ငန်းစီမံကိန်း၏ အပြီးသတ် ဆောင်ရွက်ပြီးစီးမှု လက်မှတ် (**Final Completion Certificate**) ကို **``လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ''**အား ထုတ်ပေးရမည်။ လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်းကိုလည်း ခွင့်ပြုရမည်။

``လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ'' ၏ တာဝန်များ

၅။ **``လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ''**၏ တာဝန်များမှာ အောက်ပါအတိုင်း ဖြစ်ပါသည် -

(က) **``လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ''**သည် ဤစာချုပ်ပါလမ်းအပိုင်းအတွက် လမ်း-တံတားအသုံးပြုခ ကောက်ခံရန် တစ်ဦးတည်း ကိုယ်စားလှယ်အဖြစ် ဆောင်ရွက်ရမည်။

(ခ) **``လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ''**သည် ပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါအချက်များနှင့်အညီ လုပ်ငန်းအတိုင်းအတာ ပမာဏကို ဆောင်ရွက်ရန်နှင့် ပုံစံပြုခြင်း ၊ လုပ်ငန်းအကောင်အထည်ဖော်ခြင်း ၊ လုပ်ငန်းပြီးစီးအောင် ဆောင်ရွက်ခြင်းနှင့် ပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါအချက်များနှင့်အညီ ပျက်ကွက်မှုတစ်စုံတစ်ရာအတွက် ပြင်ဆင်မှုပြုခြင်းတို့ကို သဘောတူပြီးဖြစ်သည့်အတိုင်း ဆောင်ရွက်ရမည်။

(ဂ) **``လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ''**သည် အပိုဒ် ၂ နှင့် ၃ ပါ လုပ်ငန်းများကို ပြီးဆုံးအောင် ဆောင်ရွက်ရန် တာဝန်ရှိသည်။

(ဃ) **``လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ''**သည် ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်၏ တည်ဆဲဥပဒေများအရ ရာနှုန်းပြည့် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံပြီး သီးခြားကုမ္ပဏီတစ်ခုကို ဖွဲ့စည်း၍ အဆိုပြုသည့် လမ်းအပိုင်း ပြုပြင်ဖောက်လုပ်စီမံအုပ်ချုပ်ခြင်းလုပ်ငန်းကို ပြုလုပ်လိုပါက ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း၏ ခွင့်ပြုချက်ရယူ၍ ပြုလုပ်နိုင်သည်။

(င) **``လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ''**သည် ကြီးကြပ်သူ ၊ အလုပ်သမား ၊ စက်ရုံ ၊ အလုပ်ရုံ ၊ ပစ္စည်းများ၊ ကိရိယာတန်ဆာပလာ ၊ ယာယီလုပ်ငန်းများနှင့် အခြားလိုအပ်သော အရာဝတ္ထုများကို ဖြည့်ဆည်းထောက်ပံ့ရမည့်အပြင် ပုံစံပြုပြင်ခြင်း ၊ လုပ်ငန်းအကောင်အထည် ဖော်ခြင်း ၊ ပြီးဆုံးအောင် ဆောင်ရွက်ခြင်းနှင့် ပျက်ကွက်မှုအတွက် ပြင်ဆင်မှုပြုပေးခြင်း စသည်တို့ကို ဆောင်ရွက်ရမည်။

(စ) **``လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ''**သည် ယင်း၏ ထိန်းချုပ်မှုအောက်ရှိ ဆောက်လုပ်ရေးစခန်းအားလုံးနှင့် လုပ်ငန်းများအားလုံးရှိ လုပ်ငန်းခွင်နေရာများအား လုံလောက်မှု ၊ တည်ငြိမ်မှုနှင့် ဘေးအန္တရာယ်ကင်းရှင်းစေမှုတို့အတွက် အပြည့်အဝ တာဝန်ယူရမည်။

(ဆ) **``လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ''**သည် ပြည်တွင်းမှ ဝန်ထမ်းများ ၊ အလုပ်သမားများ ၊ ယင်းတို့၏ လုပ်အားခ ၊ နေအိမ် ၊ အစားအသောက်နှင့် သယ်ယူပို့ဆောင်ရေးတို့ကို ယင်း၏ ကိုယ်ပိုင်အစီအစဉ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်ပေးရမည်။ ထို့ပြင် လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ရန်အတွက် လိုအပ်ပါက ပြည်ပမှ ဝန်ထမ်းများ ၊ လက်မှုပညာသည်များနှင့် အလုပ်သမားများကို မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင်၏ ခွင့်ပြုချက်ဖြင့် ခေါ်ယူခန့်ထားနိုင်သည်။

(ဓ) **``လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ``**သည် ဝန်ထမ်းနှင့် အလုပ်သမားများ၏ ကျန်းမာရေးနှင့် ဘေးအန္တရာယ် ကင်းရှင်းရေးတို့အတွက် ကာကွယ်မှုအစီအစဉ်များ ပြုလုပ်ပေးရမည်။

(ဈ) **``လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ``**သည် ပုံစံပြုဆောင်ရွက်စဉ်နှင့် လုပ်ငန်းအကောင်အထည်ဖော်စဉ် အတွင်း လိုအပ်သော ကြီးကြပ်ကွပ်ကဲမှုများကို လုပ်ငန်းအပြီးသတ် ဆောင်ရွက်ပြီးစီးမှုလက်မှတ် **(Final Completion Certificate)** ရရှိသည်အထိ ပြုလုပ်ပေးရမည်။ **(Final Completion Certificate)** ရရှိပြီး **``လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ``**၏ သဘောတူညီချက်ဖြင့် လမ်းအသုံးပြုခကို စတင်ကောက်ခံခွင့်ရှိသည်။

(ည) **``လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ``**သည် ပြည်ပမှ အလုပ်သမားများ မြန်မာနိုင်ငံတွင် ရှိနေစဉ်အတွင်း မြန်မာနိုင်ငံ၏ ဥပဒေ ၊ လုပ်ထုံးလုပ်နည်း ၊ စည်းမျဉ်းများကို လေးစားလိုက်နာရန်နှင့် မြန်မာနိုင်ငံ၏ ပြည်တွင်းရေးတွင် ဝင်ရောက်စွက်ဖက်ခြင်းမပြုရန် တာဝန်ယူရမည်။

(ဋ) **``လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ``**သည် ပစ္စည်း ၊ ထုတ်ကုန် (သို့မဟုတ်) ကိရိယာတန်ဆာပလာများ ဝယ်ယူမှုအတွက် တစ်ဆင့်ခံ လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူတစ်ဦး (သို့မဟုတ်) အများကို လွတ်လပ်စွာ ပြောင်းလဲနိုင်သည်။ တစ်ဆင့်ခံ လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ အားလုံးသည် **``လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ``**၏ အမည်ကိုသာ ရယူရမည့်အပြင် **``လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ``**၏ သဘောတူညီချက်နှင့်အညီ ဖြစ်ရမည်။

(ဌ) **``လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ``**သည် လမ်းနှင့်တံတားများ၏ပုံစံအတွက် အဆိုပြုချက် တင်သွင်းရမည်။ သို့ရာတွင် ယင်းတို့သည် အသေးစိတ်ဖော်ပြချက်ပါ လိုအပ်ချက်များထက်အဆင့် မနိမ့်စေရ၊ အဆိုပြုချက် အသစ်တင်ပြရန် လိုအပ်လာပါက အဆိုပြုချက်အသစ်အရ ဆောင်ရွက်ရာတွင် ဆောက်လုပ်မည့် အချိန်ဇယားသည် နောက်ကျခြင်းမရှိစေရ။

(ဍ) မြေတိုင်းသည့်မြေပုံတွင် ဖော်ပြထားသည့်လမ်း၏ လမ်းအူကြောင်းကို **``လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ``**၏ ခွင့်ပြုချက်ဖြင့်လိုအပ်သလိုပြင်နိုင်သည်။

(ဎ) **``လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ``**သည် သဘာဝပတ်ဝန်းကျင်ထိန်းသိမ်းမှု (လုပ်ငန်းခွင်နေရာ အတွင်း နှင့် အပြင်) အတွက် လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်မှုကြောင့် လေထု ၊ ရေနှင့် မြေအား ညစ်ညမ်းမှုနှင့် သဘာဝ ပတန်ဝန်းကျင် အခြေအနေ ယုတ်လျော့မှုမရှိအောင် ထိန်းသိမ်းရန် ၊ အများပြည်သူအား နှောင့်ယှက်မှုမရှိစေရန်တို့အတွက် လိုအပ်သော အစီအမံများ ချမှတ်ဆောင်ရွက်ပေးရမည်။

(ဏ) **``လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ``**သည် အထူးအကြောင်းကိစ္စရပ်များကြောင့် သတ်မှတ်ချိန်အတွင်း လုပ်ငန်းကို ပြီးစီးအောင် မဆောင်ရွက်နိုင်လျှင် **``လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ``**ထံ စာဖြင့် ရေးသား၍ တောင်းဆိုမှုပြုနိုင်သည်။ ယင်းတောင်းဆိုချက်တွင် လုပ်ငန်းပြီးစီးအောင် ဆောင်ရွက်မှုအတွက် အသေးစိတ်အချက်အလက်များနှင့် အချိန်တိုးမြှင့်ပေးရန်အတွက် အသေးစိတ်အကြောင်းပြချက်များ ပါဝင်ရမည်။ **``လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ``**သည် ယင်းတင်ပြချက်အထောက်အထားများ အပေါ် အခြေပြု၍ အချိန်တိုးပေးရန် စဉ်းစားမည်။

(တ) လမ်းဖြတ်သန်းသွားလာသည့် ဧရိယာအတွင်း လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ရာတွင် **``လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ``**သည် သစ်တောဥပဒေပါ ပြဋ္ဌာန်းချက်များကို လိုက်နာရမည်။

(ထ) **``လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ``**သည် **``လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ``**၏ စာဖြင့် ရေးသားထားသောခွင့်ပြုချက်မရဘဲ လုပ်ငန်းကိုလွှဲပြောင်းခြင်း ၊ လုပ်ငန်းတစ်စိတ်တစ်ဒေသကို ထပ်ဆင့်ငှားရမ်းခြင်း မပြုရ။

(ဒ) **``လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ``**ထံမှ လုပ်ငန်းစတင်ရန် အကြောင်းကြားချက် ရရှိသည်နှင့် **``လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ``**သည် လမ်းပန်းဆက်သွယ်မှု ပြတ်တောက်ခြင်းမရှိစေရန်အတွက် လုပ်ငန်း စီမံကိန်းနယ်နိမိတ်အတွင်းရှိ လမ်းနှင့်တံတားများကို ကောင်းစွာ ထိန်းသိမ်းထားရှိရမည်။ ထို့အပြင် လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်သည့်ကာလအတွင်း လမ်းများ၊ တံတားများကို ကောင်းမွန်သော အနေအထား ရှိစေရန် အစဉ် ပြုပြင်ထိန်းသိမ်းရေးလုပ်ငန်းများကိုလည်းကောင်း ၊ အကြောင်း အမျိုးမျိုးကြောင့် ပျက်စီးယိုယွင်းသွား၍ စံချိန်စံညွှန်းအတိုင်း ပြန်လည်တည်ဆောက်ရန် လိုအပ်သည့်လမ်း-တံတား (လေလံတံတားများမပါဝင်ပါ) လုပ်ငန်း များကိုလည်းကောင်း **``လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ``**က မိမိစရိတ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်ရမည်။

(ဓ) **``လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ``**၏ စာဖြင့် ရေးသားထားသော ခွင့်ပြုချက်မရဘဲ လမ်း-တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံရေးဂိတ်များနှင့် ကောက်ခံသည့်နှုန်းထားများကို ပြောင်းလဲခြင်းမပြုရ။

(န) စာချုပ်အရ ကင်းလွတ်ခွင့်ပြုထားသည့် မော်တော်ယာဉ်များမှအပ ကျန်မော်တော်ယာဉ်များကို လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံနိုင်သည်။

(ပ) စတင်ကောက်ခံသည့် ပထမ (၃) နှစ်ကာလအတွက် လမ်းအသုံးပြုခမှ နိုင်ငံတော်သို့ ပေးသွင်း ခြင်းကို ကင်းလွတ်ခွင့်ပြုသည်။ ကျန်ကာလအတွက် အောက်ပါအတိုင်း နိုင်ငံတော်သို့ ပေးသွင်း ရန်ဖြစ်သည် -

(၁) ပထမ (၃) နှစ်အတွက်					-	ကင်းလွတ်ခွင့်ကာလ
(၂) ၄ နှစ်မြောက်	မှ	၁၃ နှစ်မြောက်အထိ	(၁၀) နှစ်		-	၅% ပေးသွင်းရန်
(၃) ၁၄ နှစ်မြောက်	မှ	၂၃ နှစ်မြောက်အထိ	(၁၀) နှစ်		-	၁၀% ပေးသွင်းရန်
(၄) ၂၄ နှစ်မြောက်	မှ	၃၃ နှစ်မြောက်အထိ	(၁၀) နှစ်		-	၁၅% ပေးသွင်းရန်
(၅) ၃၄ နှစ်မြောက်	မှ	၄၀ နှစ်မြောက်အထိ	(၇) နှစ်		-	၂၀% ပေးသွင်းရန်

(၆) ၄၀ နှစ်ကျော်ကာလအတွက် အချိန်တိုးမြှင့်ကောက်ခံခွင့် တင်ပြချိန်တွင် နိုင်ငံတော်မှ သတ်မှတ်ပေးသည့် ရာခိုင်နှုန်းအတိုင်း ပေးသွင်းရန်ဖြစ်ပါသည်။

(ဖ) **``လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ``**သည် လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံရငွေ စုစုပေါင်း၏ စာရင်းဇယား များကို နှစ်သက်တမ်းအလိုက် ပြက္ခဒိန်နှစ်၏ ဇန်နဝါရီလ (၁) ရက်မှ ထိုနှစ် ဒီဇင်ဘာလ (၃၁) ရက်နေ့အထိ စနစ်တကျ တိကျမှန်ကန်စွာ ပြုစုထားရမည်။ တစ်နှစ်တာလမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံ ရငွေများစာရင်းကို **``လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ``**၏ စာရင်းစစ်အဖွဲ့ လာရောက်စစ်ဆေးချိန် တွင် စစ်ဆေးခံရန် အသင့်ဖြစ်နေရမည်။

(ဗ) လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံရငွေများစာရင်းကို **``လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ``**၏ စာရင်းစစ်အဖွဲ့မှ နောက်နှစ်၏ နှစ်ဆန်း ဇန်နဝါရီလ (၁) ရက်နေ့မှစတင်၍ လာရောက်စစ်ဆေးပြီး နှစ်သက်တမ်း အလိုက် ပေးသွင်းရမည့် ရာခိုင်နှုန်းအရ ကျသင့်ငွေပမာဏကို ဖော်ပြအသိပေးအကြောင်းကြားရမည်။

(ဘ) **``လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ``**သည် **``လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ``**၏ စာရင်းစစ်အဖွဲ့မှ ကောက်ခံရငွေများစာရင်းကို စစ်ဆေးပြီး နောက်နေ့မှစ၍ ရက်ပေါင်း (၉၀) အတွင်း **``လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ``**မှ သတ်မှတ်ပေးသော အစိုးရဘဏ်နှင့် ငွေစာရင်းအမှတ်သို့ ဘဏ်ငွေ လွှဲလွှာ (သို့မဟုတ်) မျဉ်းသားချက်လက်မှတ်ဖြင့် ပေးသွင်းရပါမည်။ နိုင်ငံတော်သို့ ပေးသွင်း ရမည့် ငွေပမာဏကို ရက်ပေါင်း (၉၀) အတွင်း အကြေပေးသွင်းရန်ဖြစ်ပြီး ပေးသွင်းပြီးကြောင်း အထောက်အထား ငွေသွင်းချလံကို (၇) ရက်အတွင်း **``လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ``**ထံ တင်ပြ ရပါမည်။ အဆိုပါ ပေးသွင်းရမည့် သတ်မှတ်ရက်ထက် ကျော်လွန်ပေးသွင်းပါက ရက်လွန်ဒဏ် ကြေးအဖြစ် (၁) ရက် လျှင် ပေးသွင်းရမည့် ငွေ (၁၀၀)ကျပ်လျှင် (၁)ကျပ်နှုန်းအပိုဆောင်း ပေးသွင်းရမည်။ ရက်လွန်ဒဏ်ကြေးပါ ပေးသွင်းရပါက ပေးသွင်းရန်ငွေနှင့် ရက်လွန်ဒဏ်ကြေး တို့ကို တစ်ပေါင်းတည်း အပြည့်ပေးသွင်းရမည်။ ပေးသွင်းရန်ငွေနှင့် ရက်လွန်ဒဏ်ကြေးပေး သွင်းခြင်းကို အစစ်ဆေးခံသည့် နှစ်၏ နောက်ပြက္ခဒိန်နှစ် ၊ ဒီဇင်ဘာလ (၃၁) ရက်နေ့ထက် မကျော်လွန်စေရပါ။

(မ) ညှိနှိုင်းထားသော ကောက်ခံနှုန်းများအတိုင်း ''**လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ**'' မှ ကောက်ခံရာတွင် အကျိုးအမြတ်မရရှိမှု ၊ အရှုံးပေါ်မှုများရှိလာပါက ကောက်ခံသည့် လမ်းအသုံးပြုခနှုန်းထားများကို ညှိနှိုင်းပြင်ဆင်ရန်အတွက် တင်ပြခွင့်ရှိသည်။ သို့ရာတွင် ''**လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ**''၏ စာရင်းစစ်အဖွဲ့မှ စိစစ်ထားသည့် (၁) နှစ်ချင်း ဝင်ငွေထွက်ငွေ ၊ အရှုံးအမြတ် စာရင်းဇယားအတိအကျကို အထောက်အထားနှင့် ပူးတွဲတင်ပြရမည်။

(ယ) ခွင့်ပြုထားသော စာချုပ်သက်တမ်းကာလ နှစ် (၄၀)ပြည့်ပြီးနောက် ''**လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ**''မှ အကျိုးအမြတ် မရရှိခဲ့လျှင်သော်လည်းကောင်း ၊ ဆက်လက်ဆောင်ရွက်လိုလျှင်သော်လည်းကောင်း၊ ကောက်ခံမှုသက်တမ်းကာလကို (၁) ကြိမ်လျှင် (၅) နှစ်စီဖြင့် (၃)ကြိမ် သက်တမ်းတိုးမြှင့်၍ ကောက်ခံခွင့်ရရှိရေးအတွက် ''**လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ**'' ထံ တင်ပြနိုင်သည်။

(ရ) ''**လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ**''သည် လုပ်ငန်းတစ်ခုလုံးအား တစ်ဆင့်ခံလုပ်ကိုင်ခွင့်မပြုရ။

(လ) ''**လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ**''သည် တရားဝင်ကိုယ်စားလှယ်ခန့်ရန် ရည်ရွယ်သူ(များ)၏ အမည်၊ ကိုယ်ရေးအချက်အလက်များကို လုပ်ငန်းစတင်ရန် အကြောင်းကြားစာ ထုတ်ပေးသည့်နေ့မှ (၁၄)ရက်အတွင်း ''**လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ**''ထံ တင်ပြရမည်။

(ဝ) ယင်းကိုယ်စားလှယ်သည် ဆောက်လုပ်ရေးနှင့် သက်ဆိုင်သည့် အထောက်အထားများ ပြင်ဆင်ထားရှိခြင်း ၊ လုပ်ငန်းအကောင်အထည်ဖော် ဆောင်ရွက်ခြင်းများကို အချိန်ပြည့်ဆောင်ရွက်ပေးရမည်။

(သ) ယင်းကိုယ်စားလှယ်သည် လုပ်ငန်းခွင်မှ ပျက်ကွက်သည့်အခါ သင့်တော်သူတစ်ဦးကို အစားထိုးခန့်ထားပြီးနောက် အစားထိုးခန့်ထားကြောင်းကို ''**လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ**''ထံ အကြောင်းကြားရမည်။

လုပ်ငန်းအာမခံ (Performance Bank Guarantee)

၆။ ''**လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ**'' သည် စာချုပ်ချုပ်ဆိုပြီး (၃၀) ရက်အတွင်း ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကုန်ကျစရိတ်၏ (၁) ရာခိုင်နှုန်းနှင့် ညီမျှသောငွေကို ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံအတွင်းရှိ တရားဝင်ခွင့်ပြုထားသော ဘဏ်တစ်ခုခုမှ ထုတ်ပေးသည့် ကြိုတင်စည်းကမ်းချက်များမပါရှိဘဲ ပြန်လည်ရုပ်သိမ်းနိုင်ခွင့်မရှိသော လုပ်ငန်းအကောင်အထည်ဖော်ရန် တာဝန်ယူသည့် ဘဏ်အာမခံကို ''**လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ**'' ထံသို့ ပေးအပ်ရမည်။ အဆိုပါဘဏ်အာမခံ၏ သက်တမ်းသည် ထုတ်ပေးသည့်နေ့မှ လုပ်ငန်းပြီးဆုံးအောင် ဆောင်ရွက်သည်အထိဖြစ်သည်။ ''**လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ**'' သည် လုပ်ငန်းစတင်ရန် အကြောင်းကြားစာရရှိပြီး (၃၀) ရက်အတွင်း လုပ်ငန်းစတင်ရန် ပျက်ကွက်လျှင်သော်လည်းကောင်း ၊ သတ်မှတ်ကာလအတွင်း လုပ်ငန်းပြီးစီးအောင် ဆောင်ရွက်ရန် အပါအဝင် စာချုပ်ပါစည်းကမ်းချက်များကို လိုက်နာရန်ပျက်ကွက်ပါက ဘဏ်အာမခံငွေကို ''**လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ**''က သိမ်းယူရမည်။ ဘဏ်အာမခံငွေကို လုပ်ငန်းအပြီးသတ်ဆောင်ရွက်ပြီးစီးမှု လက်မှတ်ထုတ်ပေးပြီး ရက်ပေါင်း (၃၀) အတွင်း ''**လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင် ခွင့်ရသူ**''ထံ ပြန်လည်ထုတ်ပေးရမည်။

လမ်း-တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံခြင်း

၇။ လမ်း-တံတားအသုံးပြုခ ကောက်ခံရန် နည်းလမ်းများမှာ အောက်ပါအတိုင်း ဖြစ်သည် -

(က) ''**လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ**''မှ အဆိုပြုတင်ပြလာသည့် လမ်းအပိုင်းကို ''**လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ**''က သဘောတူပါက လမ်း-တံတားအသုံးပြုခ ကောက်ခံသည့်ဂိတ်ကို ''**လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့် ရသူ**''က အဆင့်မီအောင် Steel, Aluminium, Brick Structure or Composite တို့ဖြင့် စနစ်တကျ တည်ဆောက်ရမည်။ [ဂိတ်တည်နေရာကို **နောက်ဆက်တွဲ (ခ)** ပါအတိုင်း]

(ခ) လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံခွင့်ပြုထားသော လမ်းမကြီးနှင့် ဆက်သွယ်နေသည့် အခြားလမ်းများမှ မော်တော်ယာဉ်များအတွက် လမ်း-တံတားအသုံးပြုခ ကောက်ခံရန် လိုအပ်သည့်နေရာများတွင် အဆင့်မီဂိတ်များ တည်ဆောက်ခွင့်ပြုသည်။ **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"**က လိုအပ်၍ တင်ပြလာလျှင် ဂိတ် (၁) ဂိတ်ထက်ပို၍ တည်ဆောက်ခွင့်ပြုမည်။

(ဂ) လမ်းအသုံးပြုခကို လမ်းအပိုင်းလိုက် မိုင်အရှည်နှင့် လမ်းအသုံးပြုခ (၁) မိုင်နှုန်း မြှောက်၍ ရသည့်ကျသင့်ငွေစုစုပေါင်းကို ဂိတ်မှ ငွေလက်ခံဖြတ်ပိုင်းပေး၍ တစ်ပေါင်းတည်း ကောက်ခံရမည်။

(ဃ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"**သည် မိမိအား ခွင့်ပြုထားသည့် လမ်းအပိုင်းတစ်လျှောက် တန်ပိုကြေးအား (၂၀) တန်အထက် တန်ပို (၁) တန်အတွက် (၁) မိုင်ကို (၈/၂၆) ကျပ်နှုန်းထားဖြင့် (၁) ကြိမ်သာ ကောက်ခံခွင့်ရှိသည်။

(င) လမ်း-တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံရန် ခွင့်ပြုသည့်နေရာတိုင်းတွင် ကုန်ချိန်ကတ္တားတည်ဆောက်ခွင့်ပြုမည်မဟုတ်ပါ။

(စ) လမ်း-တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံရန် တည်ဆောက်ထားသော ဂိတ်အဝင်အထွက်နေရာများသည် အနည်းဆုံး (၄) လမ်းသွား အဆင့်မီ ဖြစ်ရမည်။

(ဆ) မလိုလားအပ်သော အုပ်ချုပ်မှုကိစ္စများ မဖြစ်ပေါ်စေရန်အတွက် လမ်း-တံတားအသုံးပြုခ ကောက်ခံသည့် ဂိတ်များကို လုံခြုံရေးဂိတ်အဖြစ် အသုံးမပြုရ။

(ဇ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"**၏ သဘောတူညီချက်ဖြင့် ယာဉ်သွားလမ်းအားလုံးကို ၂၄' အကျယ်နှင့် သတ်မှတ်မိုင်အရှည်ကို ကတ္တရာရေပိတ်လွှာနှစ်ထပ် ကတ္တရာကွန်ကရစ်ခင်းပြီး၍ လုပ်ငန်းအပြီးသတ် ဆောင်ရွက်ပြီးစီးမှုလက်မှတ် ရရှိပါက လမ်းအသုံးပြုခကို **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"**က စတင်ကောက်ခံနိုင်သည်။

လမ်း-တံတားအသုံးပြုခ ကောက်ခံနှုန်းများ

၈။ လမ်း-တံတားအသုံးပြုခ ကောက်ခံနှုန်းထားများမှာ အောက်ပါအတိုင်း ဖြစ်ပါသည် -

(က) **လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံနှုန်း**။ လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံသော ဂိတ် (၁) ဂိတ်ကို ယာဉ်တစ်စီး ဖြတ်သွားတိုင်း ပေးဆောင်ရမည့် လမ်းအသုံးပြုခနှုန်းမှာ အောက်ပါအတိုင်း ဖြစ်ပါသည် -

(၁)	၁ တန်အောက် ယာဉ်ငယ်များ	-	၁ မိုင်လျှင်	၄/၁၃ ကျပ်
(၂)	၁ တန် မှ ၃ တန်ထိ ယာဉ်များ	-	၁ မိုင်လျှင်	၁၂/၃၉ ကျပ်
(၃)	၅ တန်အောက်ကားကြီးများ	-	၁ မိုင်လျှင်	၂၀/၆၅ ကျပ်
(၄)	၁၀ တန်အောက် ကုန်တင်ယာဉ်ကြီးများ	-	၁ မိုင်လျှင်	၄၁/၃၀ ကျပ်
(၅)	၂၀ တန်အထိ ကုန်တင်ယာဉ်ကြီးများ	-	၁ မိုင်လျှင်	၈၂/၅၉ ကျပ်
(၆)	၂၀ တန်အထက် တန်ပို ၁ တန်လျှင်	-	၁ မိုင်လျှင်	၈/၂၆ ကျပ်

(ခ) **တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံနှုန်း**

(၁) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"**သည် ခွင့်ပြုထားသော လမ်းအပိုင်းပေါ်ရှိ တံတားများအသုံးပြုခကို ကောက်ခံရာတွင် ပေ (၁၈၀)နှင့်အထက်ရှည်သည့်တံတားများအတွက် နိုင်ငံတော်မှ တည်ဆောက်ထားသောတံတားများအား လေလံစနစ်ဖြင့်လည်းကောင်း ၊ သက်ဆိုင်ရာကုမ္ပဏီ၏ ရန်ပုံငွေဖြင့် တည်ဆောက်သောတံတားများအတွက် **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** နှင့် **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"**တို့၏ ညှိနှိုင်းသဘောတူညီသည့်နှုန်းထားဖြင့်သာ ကောက်ခံရန်ဖြစ်သည်။

(ဂ) ရှုန်းထားများကို ဤစာချုပ်အရ မည်သို့ပင် သတ်မှတ်ထားစေကာမူ နိုင်ငံတော်မှ အခါအားလျော်စွာ သတ်မှတ်ပေးသည့် ယာဉ်အမျိုးအစားနှင့် သတ်မှတ်ရှုန်းထားအတိုင်း ကောက်ခံသွားရန်ဖြစ်ပါသည်။ သို့ရာတွင် အောက်ဖော်ပြပါယာဉ်များကို ကင်းလွတ်ခွင့်ပြုရန် (သို့မဟုတ်) သင့်လျော်သော အထူးရှုန်းထားဖြင့် ကောက်ခံရန် ဖြစ်ပါသည် -

(၁) သက်ဆိုင်ရာအာဏာပိုင်အဖွဲ့အစည်း ၊ ဝန်ကြီး ၊ ဒုတိယဝန်ကြီးနှင့် အထက်အရေးကြီး ပုဂ္ဂိုလ်လိုက်ပါလာသည့် ယာဉ်တန်းများ ၊ တပ်မတော် ၊ ပြည်သူ့ရဲတပ်ဖွဲ့နှင့် မီးသတ်ယာဉ်များ ၊ သူနာပြုယာဉ်များအပြင် လုပ်ငန်းတာဝန်ဖြင့် ခရီးသွားလာရသော ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာန ၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း (ရုံးချုပ်) မှ လမ်း-တံတားအသုံးပြုခ ကင်းလွတ်ခွင့်ကဒ်များနှင့် သီးခြားခွင့်ပြုမိန့်လက်မှတ်ပါသည့် ယာဉ်များကို လမ်း-တံတား အသုံးပြုခ ကင်းလွတ်ခွင့်ပြုရန်။

(၂) ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းအတွက် ဆောက်လုပ်ရေးပစ္စည်းများ တင်ဆောင်သွားလာသည့် မော်တော်ယာဉ်များကို လမ်း-တံတားအသုံးပြုခ ကင်းလွတ်ခွင့်ပြုရန်။

(၃) နိုင်ငံတော်အတွက် စွမ်းစွမ်းတမံ တာဝန်ထမ်းဆောင်ခဲ့ကြပြီး ၊ အပြစ်ကင်းစွာဖြင့် အငြိမ်းစားယူသွားသော ပုဂ္ဂိုလ်ကြီးများနှင့် ၎င်းတို့၏ ဇနီးများအား ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာန ၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းမှ တရားဝင် အထောက်အထားအဖြစ် ဂုဏ်ပြုထုတ်ပေးထားသော လမ်း-တံတားအသုံးပြုခ ရာသက်ပန်ကင်းလွတ်ခွင့်လက်မှတ် ကိုင်ဆောင် ၍ ကိုယ်တိုင်လိုက်ပါသွားလာသည့် မော်တော်ယာဉ်များကို လမ်း-တံတား အသုံးပြုခ ကင်းလွတ်ခွင့်ပြုရန်။

(၄) လုပ်ကိုင်ခွင့်ရ လမ်းအပိုင်းရှိဒေသမှ ပြည်တွင်းစားသုံးမှုအတွက် ဒေသထွက် အခြေခံ စားသောက်ကုန်ပစ္စည်းများ သယ်ဆောင်လာသည့် မော်တော်ယာဉ်များကို သင့်လျော်သော လမ်း-တံတားအသုံးပြုခရှုန်းထားဖြင့် လျှော့၍ ကောက်ခံရန်။

(၅) နိုင်ငံတော်မှ တာဝန်ယူဆောင်ရွက်သော ပြည်ပထုတ်ကုန်/သွင်းကုန်များကို ဌာနဆိုင်ရာ ထောက်ခံချက်အထောက်အထားဖြင့် သယ်ဆောင်သွားလာသည့် မော်တော်ယာဉ်များကို သင့်လျော်သော လမ်း-တံတားအသုံးပြုခရှုန်းဖြင့် လျှော့၍ ကောက်ခံရန်။

မိုင်အရှည် ၊ နေ့ရက် ၊ အချိန်နှင့်ကာလ

၉။ မိုင်အရှည် ၊ နေ့ရက် ၊ အချိန်နှင့်ကာလတို့ကို အောက်ပါအတိုင်း သတ်မှတ်ပါသည် -

(က) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် ရန်ကုန်-ပြည်-မန္တလေးလမ်း၏ ရန်ကုန်-ပြည်-မကွေးလမ်းပိုင်း မိုင်တိုင် ၂၂/၃ မှ မိုင် ၃၃၁/၀ ထိ ၃၀၈/၅ မိုင်၊ ကိုးပင်-စမ်းမကြီး-သစ်ရာကောက်လမ်းအပိုင်း မိုင် ၀/၀ မှ မိုင် ၁၉/၃ ထိ ၁၉/၃ မိုင်၊ အမှတ် (၄) လမ်းမကြီး မိုင် ၆/၀ မှ မိုင် ၁၂/၄ ထိ ၆/၄ မိုင်၊ ပြည်မြို့ရှောင်လမ်း ၅/၆½ မိုင်၊ စုစုပေါင်း ၃၄၀/၂½ မိုင်ကို ပုံစံပြုရန်နှင့် ဖောက်လုပ်တည်ဆောက်ရန်။

(ခ) **"လုပ်ငန်းစတင်သည့်နေ့"** သည် **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"**မှ လုပ်ငန်းစတင်ရန် **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"**ကို အကြောင်းကြားသည့်နေ့ ဖြစ်သည်။ (၁-၄-၂၀၀၈) နေ့ကို လုပ်ငန်းစတင်သည့်နေ့ သတ်မှတ်သည်။

(ဂ) **"လုပ်ငန်းကာလ"** ဆိုသည်မှာ -

(၁) ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါလုပ်ငန်းများကို လုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုကြောင်း အကြောင်းကြားသည့် နေ့မှစ၍ (၃) နှစ်အတွင်း ပြီးစီးအောင် ဆောင်ရွက်ပေးရမည်။

(၂) ပေ (၁၀၀) နှင့်အထက်တံတားများ တည်ဆောက်ချိန်ကို (၅) နှစ်သတ်မှတ်ပေးထား ပါသည်။

(ဃ) **``နေ့ရက်``** ဆိုသည်မှာ ပြက္ခဒိန်နေ့ရက်ဖြစ်ပြီး **``နှစ်``** ဆိုသည်မှာ ပြက္ခဒိန်နှစ်ဖြစ်သည်။

လုပ်ငန်းတန်ဖိုး

၁၀။ စာချုပ်တွင် ချုပ်ဆိုသည့် လမ်းအပိုင်းအတွက် လမ်းနှင့်တံတား ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်အောင် ဆောင်ရွက်ရာ၌ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုတန်ဖိုး စုစုပေါင်းမှာ မြန်မာကျပ်ငွေ (၆၅,၅၁၂.၁၀) သန်း (ကျပ် ခြောက်သောင်းငါးထောင်ငါးရာ တစ်ဆယ့်နှစ်သန်း နှင့် တစ်သိန်းတိတိ) ဖြစ်ပါသည်။

လုပ်ငန်းအစီအစဉ်နှင့် တိုးတက်မှု

၁၁။ လုပ်ငန်းအစီအစဉ်နှင့် တိုးတက်မှုကို အောက်ပါအတိုင်း တင်ပြရပါမည်-

(က) **``လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ``** သည် လုပ်ငန်းအစီအစဉ်ကို လုပ်ငန်းစတင်သည့်နေ့မှ (၂) လအတွင်း **``လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ``** ထံ တင်သွင်းရမည်။

(ခ) **``လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ``** သည် လစဉ် တိုးတက်မှုအစီရင်ခံစာ (နှစ်ဖက် သဘောတူ၍ လက်မှတ်ရေးထိုးထားသည့်ပုံစံဖြင့်) ကို မိတ္တူ (၆) စုံပြုစုပြီး **``လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ``** ထံ တင်သွင်းရမည်။

စစ်ဆေးခြင်း

၁၂။ လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ရာ၌ လိုအပ်သောအလုပ်သမား ၊ ပစ္စည်းများ ၊ လျှပ်စစ် ၊ လောင်စာ ၊ သိုလှောင်ခန်းများ ၊ စက်ပစ္စည်းကိရိယာများ ၊ တန်ဆာပလာများနှင့် လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်မှု အစရှိသည်တို့ကို **``လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ``** က လိုအပ်သလို ထိရောက်စွာ စစ်ဆေးရန်နှင့် **``လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ``** အထောက်အပံ့ပြုရန်အတွက် စာရွက်စာတမ်း အထောက်အထားများ ၊ သတင်းအချက်အလက်များကို ဖြည့်ဆည်း ဆောင်ရွက်ပေးရမည်။ လမ်းဖောက်လုပ်ပြုပြင်ခြင်း လုပ်ငန်းပြီးဆုံး၍ လုပ်ငန်းစတင် ဆောင်ရွက်သည့်အချိန်မှစ၍ **``လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ``** သည် ကောက်ခံရရှိသော လမ်း-တံတားအသုံးပြုခငွေများနှင့် စပ်လျဉ်းသည့် စာရင်းအင်းများ အပြည့်အစုံ စနစ်တကျထားရှိရမည်။ အဆိုပါ စာရင်းအင်းများကို **``လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ``** က အခါအားလျော်စွာ စစ်ဆေးခွင့်ရှိရမည်။

ကန့်ကွက်ခြင်း

၁၃။ စစ်ဆေးတွေ့ရှိချက်များအရ အဆိုပါ လမ်း-တံတား တည်ဆောက်ပြုပြင်ထိန်းသိမ်းခြင်း (သို့မဟုတ်) သတ်မှတ်စံချိန်စံညွှန်းများနှင့် စပ်လျဉ်း၍ ချို့ယွင်းမှု (သို့မဟုတ်) ပဋိညာဉ်စာချုပ်နှင့် မကိုက်ညီမှု တွေ့ရှိရပါက **``လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ``** က ကန့်ကွက်နိုင်သည့်အပြင် **``လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ``** ထံ ချက်ချင်း အကြောင်းကြားရမည်။ **``လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ``** သည် ချို့ယွင်းချက်ကို **``လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ``** ၏ စရိတ်ဖြင့် ကောင်းစွာ ပြန်လည်ဆောင်ရွက်ပေးရန်နှင့် ကန့်ကွက်ခံရသည့်ပစ္စည်းများကို ပဋိညာဉ်စာချုပ်နှင့်အညီ ဖြစ်စေရန် တာဝန်ယူရမည်။

မလွန်ဆန်နိုင်သော ဖြစ်ရပ်များ

၁၄။ မလွန်ဆန်နိုင်သော ဖြစ်ရပ်များကြောင့် အောက်ပါအတိုင်း ဆောင်ရွက်ရမည်-

(က) **``မလွန်ဆန်နိုင်သောဖြစ်ရပ်``** ဆိုသည်မှာ သဘာဝဘေးအန္တရာယ်များ ၊ အစိုးရတားမြစ်ချက်များ၊ သပိတ်မှောက်ခြင်းများ ၊ သောင်းကျန်းမှုများ ၊ အဓိကရုဏ်းများ ၊ ရောဂါဘယကျရောက်ခြင်းများ ၊ ပြည်သူတို့၏ နှောင့်ယှက်ရန်ပြုမှုများ ၊ ပေါက်ကွဲမှုများ ၊ မီးလောင်ခြင်း ၊ ရေကြီးခြင်း ၊ မြေငလျင်လှုပ်ခြင်း ၊ မုန်တိုင်းကျရောက်ခြင်းနှင့် တစ်ဦးဦးက ထိန်းချုပ်နိုင်စွမ်းမရှိသော ထိုက်သင့်သော ဂရုပြုမှု ၊ ဝီရိယစိုက်ထုတ်မှုပြုလျက်နှင့် တစ်ဦးဦးက ကျော်လွှားနိုင်ခြင်းမရှိသော ဖော်ပြခဲ့ပြီးသည့်အလားတူ အကြောင်းတစ်ရပ်ရပ်ကို ဆိုလိုသည်။

(ခ) စာချုပ်ဝင်တစ်ဖက်ဖက်သည် မလွန်ဆန်နိုင်သောဖြစ်ရပ်ကြောင့် ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်အရ ဆောင်ရွက်ရမည့်တာဝန်များကို ဆောင်ရွက်ရန် (သို့မဟုတ်) အခြားစာချုပ်ဝင် တစ်ဖက်ဖက်၏ ဆောင်ရွက်မှုကို လက်ခံရန် လုံးဝဖြစ်စေ ၊ တစ်စိတ်တစ်ဒေသဖြစ်စေ ၊ ယာယီအားဖြင့် လုပ်ဆောင်နိုင်စွမ်း မရှိလျှင် ထိုသို့လုပ်ဆောင်နိုင်စွမ်းမ ရှိသည့်ဘက်မှ မလွန်ဆန်နိုင်သော ဖြစ်ရပ်၏ အသေးစိတ်အကြောင်းအရာများကို ဖော်ပြလျက် လုပ်ဆောင်နိုင်စွမ်း မရှိသောဖြစ်ရပ် ပေါ်ပေါက်သည့်နေ့မှ (၁၄) ရက်အတွင်း စာချုပ်ဝင် တစ်ဖက်သို့ အကြောင်းကြားစာ ပေးပို့ရမည်။ ယင်းသို့ အကြောင်းကြားစာ ပေးပို့ခြင်းကို တစ်ဖက်စာချုပ်ဝင်က လက်ခံသဘောတူမှသာ မလွန်ဆန်နိုင်သော ဖြစ်ရပ်မြောက်စေရမည်။

(ဂ) မလွန်ဆန်နိုင်သော ဖြစ်ရပ်၏ အကျိုးသက်ရောက်မှုခံရသည့် စာချုပ်ဝင်တစ်ဖက်၏ တာဝန်များကို အခြား စာချုပ်ဝင်တစ်ဖက်၏ အတည်ပြုချက်ဖြင့် ထိုသို့ မစွမ်းဆောင်နိုင်မှု ဖြစ်ပေါ်လာသည့် ကာလအတွင်း (ထိုကာလထက်လုံးဝမကျော်လွန်စေဘဲ) ရပ်ဆိုင်းထားရမည်။ ထို့ပြင် ထိုသို့ မစွမ်းဆောင်နိုင်မှု ဖြစ်ပေါ်ရသည့် အကြောင်းရင်းကို ဖြစ်နိုင်သမျှ ဆောလျင်စွာ ဖယ်ရှားပစ်ရမည်။

''လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ''၏ ပျက်ကွက်မှု

၁၅။ **''လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ''**၏ ပျက်ကွက်မှုနှင့်ပတ်သက်၍ လိုက်နာရမည့် အချက်များမှာ -

(က) **''လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ''**သည် ယင်း၏တာဝန်ဝတ္တရားများကို ဆောင်ရွက်ရန် ပျက်ကွက်လျှင်ဖြစ်စေ ၊ စာချုပ်ပါလုပ်ငန်းကို ဆောင်ရွက်ခြင်းမပြုလျှင်ဖြစ်စေ ၊ **''လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ''**၏ ကိုယ်စားလှယ်သည် အဆိုပါ ပျက်ကွက်မှုအတွက် သင့်တင့်လျောက်ပတ်သောအချိန်အတွင်း အကောင်းဆုံး ပြန်လည်ဆောင်ရွက်ပေးရန်နှင့် ပြုပြင်ပေးရန် အကြောင်းကြားစာ ပေးပို့နိုင်သည်။

(ခ) **''လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ''**၏ ပျက်ကွက်မှုကြောင့် စာချုပ်တွင် ပြီးစီးရန် သတ်မှတ်ထားသောကာလထက်ကျော်လွန်ပြီးမှ လုပ်ငန်းပြီးစီးမှုအတွက် လုပ်ငန်းနှောင့်နှေးကြန့်ကြာရသော ရက်များအတွက် ရက်လွန်ဒဏ်ကြေးအဖြစ် (၁) ရက်လျှင် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံသည့် စီမံကိန်းတန်ဖိုး စုစုပေါင်း (မြန်မာငွေ+US $) ၏ (၀.၁) ရာခိုင်နှုန်းကို ပေးသွင်းရမည်။ စီမံကိန်းတန်ဖိုးတွက်ချက်ရာတွင် အမေရိကန်ဒေါ်လာတန်ဖိုးကို တရားဝင်ငွေလဲလှယ်နှုန်းဖြင့် တွက်ရန်ဖြစ်သည်။

(ဂ) **''လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ''**သည် စာချုပ်တွင် သတ်မှတ်ထားသောကာလအတွင်း စာချုပ်ပါလုပ်ငန်းကို ပြီးစီးအောင် ဆောင်ရွက်နိုင်ခြင်းမရှိပါက **''လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ''** ၏ လုပ်ငန်းမပြီးစီးသည့် လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်မှုများအပေါ် စိစစ်၍ ထပ်မံလုပ်ကိုင်ခွင့်ပေးရန် မသင့်ဟုယူဆပါက စာချုပ်ပါလုပ်ငန်းကို **''လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ''** မှ သိမ်းယူခွင့်ရှိသည်။

(ဃ) **''လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ''** သည် ပဋိညာဉ်စာချုပ်၏ သက်တမ်းကာလအတွင်း လမ်း-တံတားများ အဆင့်မြှင့်တင် တည်ဆောက်ခြင်း ၊ ပြင်ဆင်ထိန်းသိမ်းခြင်းနှင့် လမ်း-တံတားအသုံးပြုခများ ကောက်ခံခြင်း စသည်တို့ကို လမ်းမကြီးများ ဥပဒေနှင့်အညီ လိုက်နာဆောင်ရွက်ခြင်းမရှိပါက စာချုပ်ပါလုပ်ငန်းကို **''လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ''**မှ သိမ်းယူခွင့်ရှိသည်။

ပြောင်းလဲခြင်းများ

၁၆။ ပြောင်းလဲခြင်းများကို အောက်ပါအတိုင်း လိုက်နာရမည် -

(က) **''လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ''** သည် ပဋိညာဉ်စာချုပ်သက်တမ်းကာလအတွင်း **''လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ''**အား အဆိုပြုလွှာ တင်သွင်းရန် ညွှန်ကြား၍ဖြစ်စေ ၊ လိုအပ်သည့် ညွှန်ကြားချက်များ ထုတ်ပြန်၍ ဖြစ်စေ ၊ အခါအားလျော်စွာ ဆောင်ရွက်ပိုင်ခွင့်ရှိသည်။

(ခ) **``လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ``**မှ လုပ်ငန်းပြောင်းလဲရေးအတွက် အဆိုပြုလွှာ တင်သွင်းရန် ညွှန်ကြားသည့်အခါ တင်ပြလာသည့် အဆိုပြုလွှာအပေါ် **``လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ``**၏ တရားဝင် အတည်ပြုချက်မရရှိမီ ကြိုတင်ဆောင်ရွက်ခြင်းမပြုရ။

(ဂ) **``လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ``** မှ လုပ်ငန်းပြောင်းလဲ ဆောင်ရွက်ရေးအတွက် အဆိုပြုလွှာ တင်သွင်းရန် တောင်းဆိုလာပါက **``လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ``** အနေဖြင့် အောက်ဖော်ပြပါ အတိုင်း ဆောင်ရွက်ရမည် -

(၁) ပြောင်းလဲအဆိုပြုမည့်လုပ်ငန်းအမျိုးအစားအလိုက် အသေးစိတ်ပုံစံပြုလွှာ လုပ်ငန်းအစီအစဉ် နှင့် လုပ်ငန်းစီမံချက်များ ရေးဆွဲတင်ပြရမည်။

(၂) လိုအပ်သော အသစ်ပြုပြင်ရေးဆွဲထားသည့် လုပ်ငန်းစီမံချက်အတွက် **``လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ``**၏ အဆိုပြုလွှာ ရေးဆွဲတင်ပြခြင်း။

(၃) **``လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ``**အနေဖြင့် အဆိုပြုလွှာ လက်ခံရရှိပြီးနောက် (၁၄) ရက်အတွင်းအတည်ပြုအမိန့် (သို့မဟုတ်) ကန့်ကွက်လွှာများ (သို့မဟုတ်) ဆောင်ရွက်ခိုင်းသည့်အမိန့်များ ထုတ်ပြန်ပေးရမည်။

(၄) **``လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ``** သည် မိမိညွှန်ကြားသည့် မည်သည့်လုပ်ငန်း ပြောင်းလဲခြင်းမဆို **``လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ``**အတွက် အပိုကုန်ကျစရိတ်ငွေများ မရှိစေရန် အထူးသတိထားဆောင်ရွက်ရမည်။ မည်သည့်လုပ်ငန်းပြောင်းလဲခြင်းမှ **``လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ``**၏ အတည်ပြုချက်မရယူဘဲ ညွှန်ကြားစေခိုင်းခြင်း မပြုရ။

(၅) **``လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ``** သည် လုပ်ငန်းပြောင်းလဲခြင်းအား အတည်ပြုပြီး (သို့မဟုတ်) ဆောင်ရွက်ရန် ညွှန်ကြားပြီးတိုင်း ပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါ သတ်မှတ်ကာလ အား ပြန်လည်ပြင်ဆင်သတ်မှတ်ရန် ဆုံးဖြတ်ချက် (သို့မဟုတ်) သဘောတူညီချက် ရရှိအောင် ဆက်လက်ဆောင်ရွက်ပေးရမည်။

ပဋိညာဉ်စာချုပ်ကို ပြင်ဆင်ခြင်းနှင့် ရပ်စဲခြင်း

၁၇။ အောက်ပါအချက်များပေါ်ပေါက်လာလျှင် ဆောင်ရွက်မည် -

(က) နိုင်ငံတော်မှ ထပ်မံပြင်ဆင်သတ်မှတ်လိုက်သော ဥပဒေများအရ ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်ကို ပြင်ဆင် ဖြည့်စွက်ရန်ကိစ္စရပ်များ ပေါ်ပေါက်လာပါက နှစ်ဦးနှစ်ဖက် သဘောတူညီမှုဖြင့် ပြင်ဆင် ဖြည့်စွက်နိုင်သည်။

(ခ) ပဋိညာဉ်စာချုပ်ကို အောက်ပါအကြောင်းတစ်ရပ်ရပ် ပေါ်ပေါက်ပါက ရပ်စဲနိုင်သည်-

(၁) စာချုပ်ဝင်တစ်ဦးဦးမှ ပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါ တာဝန်များကို ဆောင်ရွက်ရန် ပျက်ကွက်လျှင်။

(၂) စာချုပ်ဝင်တစ်ဦးဦးမှ ပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါ စည်းကမ်းချက်တစ်စုံတစ်ရာကို ချိုးဖောက် လျှင်။

(၃) ကြိုတင်မမျှော်မှန်းနိုင်သည့်အပြင် တားဆီးခြင်းမပြုနိုင်သော မလွန်ဆန်နိုင်သည့် ဖြစ်ရပ် တစ်ခုခုသည် (၆) လဆက်တိုက်ပေါ်ပေါက်လျှင်။

(၄) ဤစာချုပ်ကို ရပ်စဲရန် နှစ်ဦးနှစ်ဖက် သဘောတူလျှင်။

(ဂ) ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်ကို ရပ်စဲခြင်းသည် မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင်မှတစ်ဆင့် အစိုးရ အဖွဲ့သို့ တင်ပြအတည်ပြုချက်ရရှိမှသာ အကျိုးသက်ရောက်အတည်ဖြစ်စေရမည်။

အနုညာတစီရင်ဆုံးဖြတ်ခြင်း

၁၈။ **``လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ''** နှင့် **``လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ''** တို့အကြား စာချုပ်နှင့်ပတ်သက်၍ အငြင်းပွားမှု တစ်စုံတစ်ရာ ပေါ်ပေါက်လာပါက ရှေးဦးစွာ နှစ်ဦးနှစ်ဖက်အကြား ကောင်းစွာ မျှတသော ပြေလည်မှု ရရှိရေးအတွက် ညှိနှိုင်းခြင်းဖြင့် ပြေလည်အောင် ဆောင်ရွက်ရမည်။ နှစ်ဦးနှစ်ဖက်အကြား အငြင်းပွားမှုကို ပြေလည်အောင် မဖြေရှင်းနိုင်ပါက ထိုအငြင်းပွားမှုကို အနုညာတနည်းအားဖြင့် ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံ ၊ ရန်ကုန်မြို့တွင် ဖြေရှင်းရမည်။ အနုညာတ ခုံလူကြီးတစ်ဦးစီကို စာချုပ်ဝင်တစ်ဖက်စီက ခန့်ထားပြီး ထိုအငြင်းပွားမှုကို ဖြေရှင်းပါလျက် အငြင်းပွားမှု မပြီးပြတ်ပါက လူကြီးနှစ်ဦးက နောက်ဆုံးအဆင့် ခုံသမာဓိလူကြီး (Umpire) တစ်ဦးကို နှစ်ဦးသဘောတူ ရွေးချယ် ဆုံးဖြတ်စေရမည်။ လူကြီးနှစ်ဦး (သို့မဟုတ်) ခုံသမာဓိလူကြီး ဆုံးဖြတ်ချက်သည် အပြီးအပြတ် ဖြစ်စေရမည့် အပြင် နှစ်ဖက်အမှုသည်များအပေါ်၌လည်း အတည်ဖြစ်စေရမည်။ အနုညာတခုံဖြင့် ဆောင်ရွက်ရာတွင် ၁၉၄၄ ခုနှစ်၊ မြန်မာနိုင်ငံစီရင်ဆုံးဖြတ်ခြင်း အနုညာတ အက်ဥပဒေ (မြန်မာနိုင်ငံ အက်ဥပဒေအမှတ်-၄/၁၉၄၄) နှင့် နောက်ပိုင်း ထုတ်ပြန်သော တည်ဆဲပြင်ဆင်ချက်များနှင့်အညီ ဆောင်ရွက်ရမည်။ အမှုအတွက် ကုန်ကျစရိတ်များကို အမှုရှုံးသူက ကျခံရမည်။

ပဋိညာဉ်ပြီးဆုံးခြင်း

၁၉။ ပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါ စည်းကမ်းချက်များနှင့်အညီ စာချုပ်ပါ လုပ်ငန်းကို **``လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ''** မှ အပြည့်အဝ ပြီးဆုံးအောင် ဆောင်ရွက်ပြီးစီးသည့်အခါမှသာ ပဋိညာဉ် ပြီးဆုံးသည်ဟု မှတ်ယူရမည်။

လွှဲပြောင်းပေးခြင်း

၂၀။ **``လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ''** သည် ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်အရ လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသည့် ကာလ နှစ် (၄၀) (သို့မဟုတ်) လုပ်ငန်းဆက်လက်လုပ်ကိုင်ရန် နောက်ထပ်တိုးမြှင့်သော ကာလများ ပြီးဆုံးပါက အဆိုပါလမ်းနှင့် တံတားများ ၊ ဂိတ်များနှင့် အဆောက်အအုံများ ဖောက်လုပ်ပြီးစီးချိန်က ရှိနေသော ကောင်းမွန်သည့် အနေအထား အတိုင်း **``လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ''** အား အဖိုးစားနား တစ်စုံတစ်ရာ မရှိဘဲ လွှဲပြောင်းပေးရမည်။

စာချုပ်၏ အစိတ်အပိုင်းများ

၂၁။ ဤစာချုပ်ပါ နောက်ဆက်တွဲများသည် စာချုပ်၏ အစိတ်အပိုင်းတစ်ရပ် ဖြစ်စေရမည်။

ဆက်သွယ်ရန်လိပ်စာများ

၂၂။ ပဋိညာဉ်စာချုပ်ဝင်များအကြား စာဖြင့် ရေးသားဆက်သွယ်ရန် လိပ်စာမှာ အောက်ပါအတိုင်း ဖြစ်သည် -

ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန
ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း
ရုံးအမှတ် (၁၁)
နေပြည်တော်။

နှင့်

ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံစီးပွားရေးဦးပိုင်လီမိတက်
အမှတ် (၁၈၉/၁၉၁)၊ မဟာဗန္ဓုလလမ်း ၊ ဗိုလ်တထောင်မြို့နယ် ၊ ရန်ကုန်မြို့။

ပဋိညာဉ်စာချုပ်စတင်အကျိုးသက်ရောက်သည့်နေ့နှင့်သက်တမ်းကာလ

၂၃။ အောက်ဖော်ပြပါအတိုင်း ဖြစ်ပါသည် -

(က) ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်သည် စာချုပ်ဝင်ပုဂ္ဂိုလ်များ နှစ်ဦးနှစ်ဖက်တရားဝင် အတည်ပြုလက်မှတ်ရေးထိုးသည့်နေ့မှစ၍ အကျိုးသက်ရောက်မှုရှိစေရမည်။

(ခ) ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်၏ သက်တမ်းကာလမှာ နှစ် (၄၀) ဖြစ်ပြီး သက်တမ်းကို ရေတွက်ရာတွင် ခွင့်ပြုသတ်မှတ်ပေးထားသည့် လုပ်ငန်းကာလ (၃) နှစ်အထိ ပဋိညာဉ်စာချုပ် အပိုဒ် ၂ ပါ ဆောင်ရွက်ရမည့်လုပ်ငန်းများကို အပြီးဆောင်ရွက်ပြီးစီးသည့်နေ့ (သို့မဟုတ်) လုပ်ငန်းကာလ (၃)နှစ် ထက်စော၍ ပြီးစီးပြီး လုပ်ငန်းအပြီးသတ်ဆောင်ရွက်ပြီးစီးမှုလက်မှတ် ထုတ်ပေးသည့်နေ့ ထိုနှစ်ရပ်အနက် စောရာနေ့ရက်ကာလမှ စတင်ရေတွက်သတ်မှတ်ရမည်။

(ဂ) ပဋိညာဉ်သက်တမ်းကာလ ဆက်လက်တိုးမြှင့်လိုပါက ပဋိညာဉ်သက်တမ်းကာလ မစေ့ရောက်မီ (၆) လကြိုတင်၍ **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** မှ **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"**ထံ တင်ပြ၍ နှစ်ဖက်သဘောတူပါက (၁) ကြိမ်လျှင် (၅) နှစ်စီဖြင့် (၃) ကြိမ် တိုးမြှင့်နိုင်သည်။

စာချုပ်အစားထိုးပယ်ဖျက်ခြင်း

၂၄။ ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်သည် ကုန်သွယ်မှုမူဝါဒကောင်စီ၏ (၂၆-၃-၂၀၀၈) ရက်စွဲပါ အစည်းအဝေးအမှတ်စဉ် (၁၃/၂၀၀၈) ဆုံးဖြတ်ချက်ပါ လမ်းညွှန်ချက်များနှင့်အညီ ချုပ်ဆိုရခြင်းဖြစ်ပါသည်။ ရန်ကုန်-ပြည်-မကွေးအပိုင်း (ကိုးပင်-စမ်းမကြီး-သစ်ရာကောက်လမ်းပိုင်းအပါအဝင်) နှင့် စပ်လျဉ်း၍ (၁-၄-၂၀၀၈) ရက်နေ့က ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းနှင့် မြန်မာနိုင်ငံစီးပွားရေးဦးပိုင်လီမိတက်တို့ ချုပ်ဆိုခဲ့သော B.O.T စာချုပ်၊ ကန်ထရိုက်နံပါတ် (၂၀၀၈-၀၉/ဘီအိုတီ/၁၁) ကို ဤစာချုပ်ဖြင့် အစားထိုးပယ်ဖျက်ကြောင်း နှစ်ဖက်သဘောတူကြပါသည်။

စာချုပ်လက်မှတ်ရေးထိုးခြင်း

၂၅။ ဤစာချုပ်ဝင်များသည် ဤစာချုပ်ပါ စည်းကမ်းချက်များကို ကိုယ်တိုင်ဖတ်ရှုသိရှိပြီး အောက်ပါအသိသက်သေများရှေ့မှောက်၌ ၂၀၁၀ ခုနှစ် ၊ လ ( ) ရက်တွင် ဤစာချုပ်ကို လက်မှတ်ရေးထိုးကြပါသည်။

ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း
(**လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ**) အတွက်နှင့်
ကိုယ်စားလက်မှတ်ရေးထိုးသူ

(ဦးခင်မောင်ဆယ်)
ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး

ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံစီးပွားရေးဦးပိုင်လီမိတက်
(**လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ**) အတွက်နှင့်
ကိုယ်စားလက်မှတ်ရေးထိုးသူ

(ဗိုလ်ချုပ်ဝင်းသန်း)
မန်နေးဂျင်းဒါရိုက်တာ
မှတ်ပုံတင်အမှတ် ------------------

<u>အသိသက်သေများ</u>

အမည် ----------------------
မှတ်ပုံတင်အမှတ် ---------------
ရာထူး ----------------------

အမည် ----------------------
မှတ်ပုံတင်အမှတ် ---------------
ရာထူး ----------------------

နောက်ဆက်တွဲ (က)

နည်းပညာဆိုင်ရာ စံညွှန်းသတ်မှတ်ချက်များ

TECHNICAL SPECIFICATIONS

In general, the Geometric Design Criteria and Standards to be adopted shall be guided by the traffic volume and to a reasonable level of service. All works shall be constructed to specification and to acceptable engineering standards.

The following Geometric Design Criteria and Standards shall be followed -

1. Design Speed (m.p.h)		
Rural Areas	50	
Urban Areas	40	
2. Number of Lanes	2	(Asphalt Concrete)
3. Width of each lanes (feet)	12'	
4. Right of way (feet)	200'	
5. Width of shoulder (feet) (Hard Shoulders)	4'~7'	
6. Width of formation (feet)	80'	
7. Maximum Grade (%)	4	
8. Vertical Clearance (feet)	17	
9. Bridge Loading	AASHTO HS 20-44	
10. Pavement Load (Maximum)	60 tons	

နောက်ဆက်တွဲ (ခ)(၁)

လမ်း – တံတား အသုံးပြုခကောက်ခံရန်ဂိတ်များ

၁ ။ **လမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံရန်ဂိတ်များ**

(က) ထောက်ကြံ့တွင် (၁)ဂိတ်

(ခ) အမှတ်(၄)လမ်းဆုံလမ်းတွင် (၁)ဂိတ်

(ဂ) တိုက်ကြီးတွင် (၁)ဂိတ်

(ဃ) သာယာဝတီတွင် (၁)ဂိတ်

(င) နတ်တလင်းတွင် (၁)ဂိတ်

(စ) ပြည်တွင် (၁)ဂိတ်

(ဆ) အောင်လံတွင် (၁)ဂိတ်

(ဇ) ကုက္ကိုခွတွင် (၁)ဂိတ်

(ဈ) သစ်ရာကောက်တွင် (၁)ဂိတ်

(ည) မကွေးတွင် (၁)ဂိတ်

လမ်းတစ်မိုင်နှုန်းအပေါ်အခြေခံ၍ လမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံသွားရန်။

၂။ တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံရန်ဂိတ်များ

"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" သည် ခွင့်ပြုထားသောလမ်းအပိုင်းပေါ်ရှိ တံတားများအသုံးပြုခကို ကောက်ခံရာတွင် ပေ(၁၈၀)နှင့်အထက်ရှည်သည့်တံတားများအတွက် နိုင်ငံတော်မှတည်ဆောက်ထားသော တံတားများအား လေလံစနစ်ဖြင့်လည်းကောင်း၊ သက်ဆိုင်ရာကုမ္ပဏီ၏ရန်ပုံငွေဖြင့် တည်ဆောက်သော တံတားများအတွက် "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" နှင့် "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" တို့၏ ညှိနှိုင်းသဘောတူညီသည့် နှုန်းထားဖြင့်သာ ကောက်ခံရန်ဖြစ်သည်။၏

ရန်ကုန်–ပြည်–မန္တလေးလမ်း(ရန်ကုန်–ပြည်–မကွေးအပိုင်း)လမ်းပေါ်ရှိ ပေ(၁၈၀)နှင့်အထက်တံတားစာရင်း

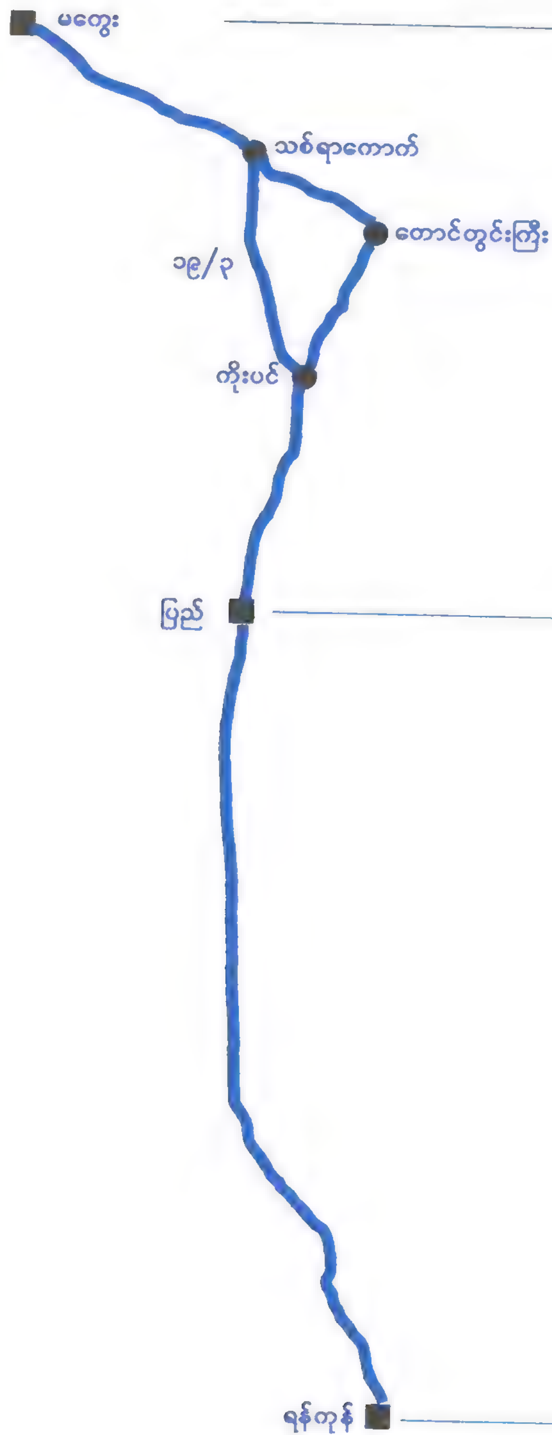
စဉ်	တံတားအမှတ်	တည်နေရာ(မိုင်)	တံတားအမျိုးအစား	အရှည်(ပေ)	ကုမ္ပဏီအမည်	မှတ်ချက်
၁	၄/ ၇၇ (သုံးဆယ်)	၇၆/၅–၆	ကွန်ကရစ်	၃၀၀´	ဦးပိုင်	သာယာဝတီမြို့နယ်
၂	၃/ ၈၉ (ကျွန်းကလေး)	၈၈/၆–၇	ကွန်ကရစ်	၂၂၀´	ဦးပိုင်	(မိုင်၇၀/၆ မှ ၈၆/၂ ထိ)
၃	ဘိုးသာအောင်ကုန်း	၁၃၉/ ၇	ကွန်ကရစ်	၂၅၀´	ဦးပိုင်	ပေါင်းတည်မြို့နယ်
	၂/၁၄၀				ဦးပိုင်	ပေါင်းတည်မြို့နယ်
၄	၆/၁၄၈	၁၄၇/၆–၇	ကွန်ကရစ်	၁၈၀´	ဦးပိုင်	သဲကုန်းမြို့နယ်
	ဝက်ပုတ်တံတား				ဦးပိုင်	(၁၄၆/၆–၁၅၉/၀)
၅	၁/၁၈၅	၁၈၄/၆–၇	R.P.T	၂၁၅.၇၅´	ဦးပိုင်	ပြည်မြို့နယ်
၆	၄/ ၂၁၂	၂၁၁/၆–၂၁၁/ ၇	သံကူကွန်ကရစ်	၁၇၇´	ဦးပိုင်	(ဘွက်ကြီးတံတား)
၇	၂/ ၂၂၇	၂၂၆/ ၂–၂၂၆/ ၃	သံကူကွန်ကရစ်	၂၇၆´	ပ.ဆ.င	တံတားအထူးအဖွဲ့–၁၃
၈	၄/ ၂၅၃	၂၅၂/၆	ကွန်ကရစ်	၄၃၆´	ဦးပိုင်	(ကိုးပင်)
၉	၁/ ၂၆၈	၂၆၇/၀–၂၆၇/၁	ကွန်ကရစ်	၂၆၅´	ဦးပိုင်	(ရန်ပယ်ချောင်း)ဝက္ကသေး
၁၀	၄/ ၂၉၂	၂၉၂/၀	သံကူကွန်ကရစ်	၆၄၂´	ဦးပိုင်	(ရန်ပယ်ချောင်း)ဝက္ကသေး
	ကုက္ကိုခွတံတား					
၁၁	၁/ ၂၉၃	၂၉၁/၅–၂၉၁/၅	ဂျာမန်သံဘောင်	၂၄၀´	ပ.ဆ.င	မကွေးမြို့နယ်
	တောင်ဦးချောင်းတံတား					(၂၉၂/၀–၃၃၁/၀)
၁၂	၄/ ၃၁၇	၃၁၆/ ၂–၃	ဂျာမန်သံဘောင်	၄၈၀´	ဦးပိုင်	(ယင်းချောင်းတံတား)

ကိုးပင်–စမ်းမကြီး–သစ်ရာကောက်လမ်းပေါ်ရှိ ပေ(၁၈၀)နှင့်အထက်တံတား

ပေ(၁၈၀)နှင့်အထက်တံတားများမရှိပါ။

တံတားအသုံးပြုခကို နီးစပ်ရာလမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံသည့်ဂိတ်တွင် တစ်ပေါင်းတည်း ကောက်ခံသွားရန်။

ရန်ကုန် – ပြည် – မကွေးလမ်း (၃၄၀/၂½) မိုင်



၁၅၇/၁

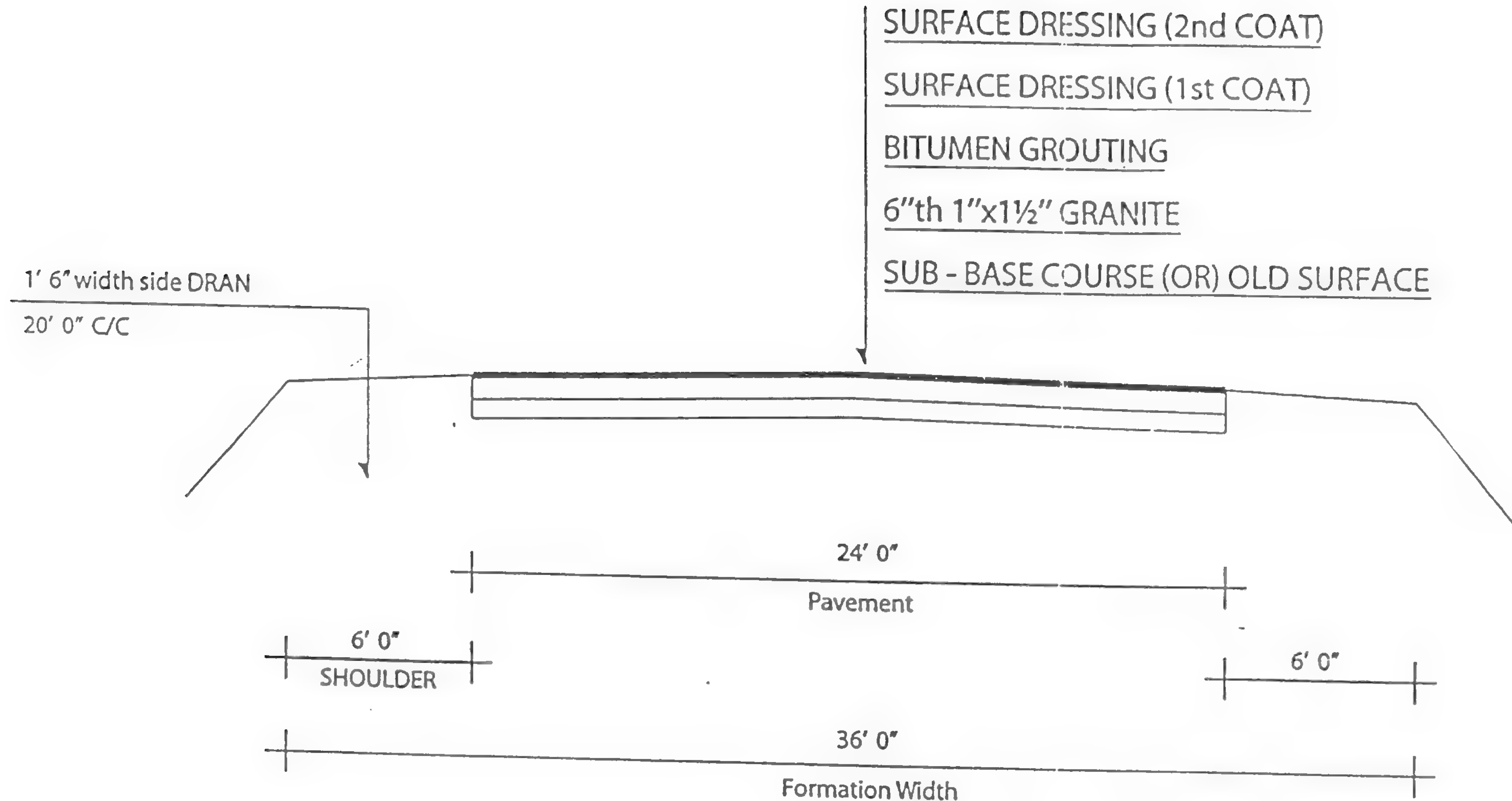
၁၈၃/၆½

(ပြည်မြို့ရှောင်လမ်း

+

အမှတ်(၄) လမ်းမကြီး

အပါအဝင်)



SECTION OF ROAD

MATERIAL AND LAYER SPECIFICATIONS AND CONSTRUCTION TECHNIQUE FOR CONSTRUCTION OF ASPHALT CONCRETE SURFACE COURSE

SPECIFICATIONS		CONSTRUCTION TECHNIQUE	QUALITY CONTROL
MATERIAL	LAYER		
1. Coarse Aggregates:- Coarse aggregate shall consist of hard,durable fragment of rock whose properties shall be within the following limits:- - Specific gravity 2.5 - 3.0 - Silt and Clay content (%) ≯ 1.0 - Los Angeles Abrasion (%) ≯25.0 - Crushing Value (%) ≯25.0 - Absorption (%) ≯ 2.0 - Flakiness Index (%) ≯30.0 2. File Aggregates:- (a) Natural Sand or crushed rock fine(< 2.36mm) shall be used. (b) Properties of fine aggregates shall be within the following limits:-	1. Asphalt concrete mixture. shall be design by the Marshall Method to have the following properties. - No. of blows on each end of the specimen = 75 - Stability(lb)> 1800 - Flow (0.01") = 8-16 - % air voids = 3-4 - % voids in mineral aggregate - Bitumen Content (% voids in mineral aggregate and Bitumen Content: shall be specified by the mix design engineer) 2. Compacted. thickness Average compacted thickness =Design thickness Compacted thickness at any point > Design thickness-1/8"	- Prime the surface of the base course as specified. - Preparation of aggregates . preparation of asphaltic concrete mixture, temperature control, transportation, placing , shovelling, raking and tamping after sprreading and compaction shall as specified in part C. Section 9, sub-section 9.8.3to 9.17of the ROAD. CONSTRUCTION SPECIFICATIONS, D.E.(ROADS), CONSTRUCTION, CORPORATION or as specified by the mix design engineer.	1. Measurement of Marshal stability and flow:- - Frequency of measurement = 1/500ft. 2. Measurement of compacted thickness - Frequency of measurement = 1/100ft. 3. Measurement of camber and level - Frequency of measurement =1/100ft

MATERIAL AND LAYER SPECIFICATIONS AND CONSTRUCTION TECHNIQUE FOR CONSTRUCTION OF ASPHALT CONCRETE SURFACE COURSE

SPECIFICATION		CONSTRUCTION TECHNIQUE	QUALITY CONTROL
MATERIAL	LAYER		
- Specific gravity 2.6 - 2.8	3 Camber and Level.	- Measure Density	
- Silt and Clay content (%) ≯ 1.0	- Deviation under 10' straight edge applied both parallel and right angle to the center of the pavement ≯ 1/8"	- Measure Compacted Thickness.	
- Absorption (%) ≯ 6.0	- Level of the top surface ≯ specified level ≮ specified level -1/8"	- Measure Camber and level. Compacted layer which does not conform to layer specification shall be dug out, new mix produced and reconstructed.	
- Organic impurities(ppm) ≯ 500			
- Passing 200 sieve (%) ≯ 4.0			
- Fineness modulus 2.0 - 3.6			
3. Filler (≮ 0.075 mm) - cement, hydrated lime, limestone dust and other rock dust free from silt and clay may be used. - Filler used shall be throughly dry.			
4. Binder - 80/100 penetration grade bitumen shall be used.			

MATERIAL AND LAYER SPECIFICATION AND CONSTRUCTION TECHNIQUE
FOR CONSTRUCTION OF SEMI-GROUT PENETRATION MACADAM SURFACE COURSE

SPECIFICATION

MATERIAL

1. CRUSHED ROCK

Crushed rock shall consist of hard, durable fragment of rock whose properties shall be within the following limit:-

SIZE(mm)	% PASSING COARSE	KEYSTONE	CHIPPING
67.50	100	-	-
50.00	95-100	-	-
37.50	35-70	-	-
25.00	0-15	-	-
20.00	-	100	-
12.50	0-5	90-100	100
9.50	-	0-70	85-100
5.00	-	0-15	10-30
2.36	-	0-5	0-16
1.18	-	-	0-5
Application rate		48 Sq-Yd/ton	120 Sq-Yd/ton

Specific Gravity ——— = 2.5-3.0
Silt and Clay Content ———— N.G.T.2.0%
Los Angles Abrasion Value ——— N.G.T.40.0%
Crushing Value ———— N.G.T.30.0%
Absorption ———— N.G.T.2.0%
Flakiness Index ———— N.G.T.30.0%

2. BITUMEN

- 80/100 pen. grade bitumen shall be used.
- Rate of spray= 0.50-0.56gal/sq-yd (1st.application)
- Rate of spray = 0.22-0.3gal/sq-yd (2nd.application)
- Spraying Temperature = 165° C to 175° C

LAYER

1. Grading and amount of coarse aggregate, keystone and chipping shall conform to material specification.
2. Compacted thickness :-
   - Average compacted thickness ---G.T.E. Design thickness
   - Compacted thickness at any point ---G.T.E.Design thickness-1/4"
3. Camber and Level:-
   - Deviation under 10' straight-edge applied both paralleled and right angled to the center line of the road --- N.G.T. 1/8"
   - Level of the top surface --- N.G.T. specified level --- N.L.T. specified level - 3/8"

Note:-
G.T.E. = Greater Than or Equal to
N.G.T. = Not Greater Than
N.L.T. = Not Less Than

CONSTRUCTION TECHNIQUE

1. Spread coarse aggregate. Measure camber & level.
2. Compact with 8-10 tons smooth wheeled roller.
3. Spray bitumen uniformly.
   - Spraying temperature = 300° F - 350° F
   - Spraying rate = 0.50 - 0.56 gal/sq-yd
4. Spreading and rolling of keystone.
   - The keystone shall preferably be applied immediately after spraying bitumen in a number of application, the first being just sufficient to prevent the roller wheel sticking.
   - Then as rolling continues, further keystones shall be spread until all the voids in coarse aggregate layer have been filled without having any loose keystone on the surface of the coarse aggregate layer.
   - Rolling shall continue until keystones are thoroughly embedded into the voids of coarse aggregate layer and until there is little or no movement under the roller.
5. Broom excess Keystone. Check camber and level.
6. Spray bitumen for seal coat.
   - Spraying rate = 0.22 - 0.30 gal/sq-yd.
7. Spread chipping and roll with pneumatic tyred roller immediately after the application of butimen.
   - Approximate spreading rate =120sq-yd/ton
   - Rolling shall continue until the chippings are firmly embedded in the bituminous material.
8. Broom excess chipping. Measure camber and level. Surface course which does not conform to the specification shall be dug out, replaced and constructed to conform.

QUALITY CONTROL

1. Measurement of grading of coarse aggregate, keystone and chipping.
   - Frequency of measurement = 1/ furl.
2. Measurement of bitumen spraying rate and temperature.
   - Frequency of measurement = 1/ furl.
3. Measurement of compacted thickness, camber and level.
   - Frequency of measurement = 1/100 ft.

In consultation with the Quality Control Engineer, frequency of measurement can be changed depending on the quality and uniformity of the construction.

MATERIAL SPECIFICATIONS AND CONSTRUCTION TECHNIQUE FOR APPLICATION OF PRIME COAT

Material	Construction Technique
1. Either slow curing or medium curing cutback bitumen shall be used.	- Sweep dust , mud and foreign materials to clean the surface of the base course.
2. Proportions of materials (a) Medium curing cutback - 55% to 65% of 80-100 penetration grade bitumen and 35% to 45% of the mixture of 3 parts kerosene and one part diesel (b) Slow curing cutback - 50% to 60% of 80-100 penetration grade bitumen and 40% - 50% of diesel	- Spray cutback bitumen uniformly to the dry surfacs of the base course at the rate of 0.1 to 0.25 gal/sq.yd. while the ambient temperature>55°F if raising or > 60°F if falling and while the weather is dry. - Allow the prime coat to cure at least 24 hours or unitil it has penentrated the base satisfactorily. - Never allow the traffic during the curing period.
3. Application rate o.1 to 0.25 gallons / sq. yd.	- If bitumen has not been completely absorbed by the base course within 24 hours after the priming , light sand blinding shall be applied.
4. Sand for blinding (if required) - sand shall pass 3/16" sieve and shall be free from silt, clay and organic matter.	- Sweep all loose or excess sand.

MATERIAL AND LAYER SPECIFICATIONS AND CONTRUCTION TECHINIQUE FOR CONSTRUCTION OF WATER - BOUND MACADAM BASE COURSE

SPECIFICATIONS		CONSTRUCTION TECHINIQUE	QUALITY CONTROL
MATERIAL	LAYER		
Crushed rock shall be used as base material.Grading and physical properties of coarse aggregate shall be as follows:- Size — Percentage by Mass Passing 2 1/2" — 100 2" — 90 - 100 1 1/4" — 35 - 70 1" — 0 - 15 1/2" — 0 - 5 Specific Gravity = 2.5 - 3.0 Silt and Clay content ≯ 1.0 % Los Angeles Abrasion value ≯ 40.0 % Crushing Value ≯ 30 % Absorption ≯ 4 % Flakiness Index ≯ 30 % Properties of stone screening shall be as follows:- Size — Percentage by Mass passing 3/8" — 100 3/15" — 85 - 100 0.006" — 10 - 30 It shall be clean and devoid of clay or vegetable matter and plasticity index ≯ 6	1. CBR of compacted layer ≥ 80% 2. Compacted thickness - Average compacted thickness ≥design thickness - Compacted thickness at any point > design thickness-1/2" 3. Camber and level - Gap under 10' straight edge applied both parallel and right angle to the centre line of the road ≯ 3/8" - Level of the top most compacted surface ≯ specified level ≮ specified level -3/4"	1. Spread bottom layer of stone screening -loose layer thickness =1" 2. Compact with 3-5 tons smooth wheeled roller. 3. Spread Coarse Aggregate Layer. (Loose layer thickness ≯ 4") 4. Check Camber. 5. Compact with 8 - 10 ton smooth wheeled roller. 6. Spread stone screenings. During the application of stone screenings rolling shall continue (if possible with vibrating roller) together with the spraying of water to cause stone screening fall into and fill the void space of the coarse aggregate. The filling shall continue placing and sweeping stone screening by hand where necessary until no more fines will go in and there is an excess on the surface of the loose layer just sufficient to form a wave infront of the roller. The amount of the grout shall be sufficient to fill all the remaining voids but only enough to produce a final mosaic. 7. Measure C.B.R of the layer. 8. Measure compacted thickness. 9. Measure camber and level. Base course which does not conform with layer specification shall be dug out, adjusted and thoroughly compacted to conform.	1. Measurement of CBR. - Frequency of measurement = 1/500 sqft. 2. Measurement of compacted thickness. - Frequency of measurement = 1/100 ft. 3. Measurement of camber and level. - Frequency of measurement = 1/100 ft.

MATERIAL AND LAYER SPECIFICATIONS AND CONSTRUCTION TECHNIQUE FOR CONSTRUCTION OF SUB-BASE COURSE

SPECIFICATIONS		CONSTRUCTION TECHNIQUE	QUALITY CONTROL
MATERIAL	LAYER		
-Crushed laterite (or)gravel shall be used - Shall conform to the following properties Size — Percentage passing % 2" — 100 1" — 75-95 ¾" — 76-95 ½" — 77-95 3/8" — 40-76 Sieve No.(4) Sieve No.(8) Sieve No.(10) — 20 - 45 Sieve No.(40) — 15 - 30 Sieve No.(200) — 5 - 20	- Degree of Compaction $\geq$ 95%(Mod.) - Soaked C.B.R $\geq$ 30% - Moisture Content = OMC(Mod.) ±1% - Compaction thickness Average Thickness $\geq$ Design Thickness Thickness at any point > Design Thickness-½" - Camber and level - Gap under 10' straight edge applied both parallel and right angel to the center line of the road $\ngtr$ 1/4" - Level of the top most Surface Specified Level $\nless$ Specified Level - ¾"	- Spread crushed laterite or gravel on approved subgrade. - Adjust moisture content . - Check camber and level. - Compact thoroughly with 8-10 ton smooth wheeled roller. - Measure density and moisture content - Measure compacted thickness - Check camber and level - Compacted layer which does not conform to layer specification shall be dug out , adjusted and thoroughly recompacted to conform.	<u>Measurement of density and moisture content</u> - Frequency of Measurement = 1/500sq ft. <u>Measurement of Compacted thickness</u> - Frequency of Measurement = 1/100' <u>Measurement of Camber and level.</u> - Frequency of Measurement = 1/100' In Consultation with the Quality Control Engineer Frequency of Measurement may be adjusted depending on the Quality of construction.

MATERIAL AND LAYER SPECIFICATIONS AND CONSTRUCTION TECHNIQUE FOR CONSTRUCTION OF SUBGRADE

SPECIFICATIONS		CONSTRUCTION TECHNIQUE	QUALTY CONTROL
MATERIAL	LAYER		
Selected material shall be used.	1. Degree of Compaction ⩾ 95% (Mod.) 2. Moisture Content of subgrade soil before rolling = OMC ± 1%(Mod.) 3. Soaked CBR ⩾ 5% 4. Camber and Level - Deviation under 10' straight edge applied both parallel and at right angle to the centre line of the road ≯ ¾" - Level of the top surface ≯ level specified ≮ level - ½"	1. Remove all loose material . 2. Selected material shall be spread in layers to obtain require camber. 3. Each loose layer shall not exceed 9" 4. Break lumps and clods of soil into smaller particles. 5. Add or reduct water so that moisture content = OMC (Mod.) ± 1% 6. Compact using heavy compaction equipment to obtain required density. 7. Measure density and moisture content. 8. Measure camber and level. 9. Subgrade which does not conform to layer specification, shall be dug out adjusted and recompacted to conform.	1. Measurement of Density and Moisture Content - Frequency of measurement = 1/500 sq.ft 2. Measurement of camber and level - Frequency of measurement = 1/100 ft.

နောက်ဆက်တွဲ(၁)

MYANMA ECONOMIC BANK
BRANCH (5)
YANGON

To

The Managing Director
Public Works
Ministry of Construction
Nay Pyi Taw .

Date..........

Dear Sir,

Our Letter of Guarantee No ....
Dated ....for K ....
At the request of ....

....

We MYANMA ECONOMIC BANK do hereby agree to pay you against the Guarantee the sum of K ....(Kyats ....)being the performance Bank Guarantee in respect of the Contract No ....dated ....

This performance Bank Guarantee will remain in force for the period of.......... ....with effect from the .... and our liability thereunder will expire on..........

Yours faithfully,

Asst: Manager Manager

COUNTERINDEMNITY

In consideration of your issuing a Guarantee as mentioned above we hereby undertakes to hold you harmless from claims, losses, charges and expenses, which may arise by reason of your so doing.

We hereby authorize you to debit to our Account No ....with MYANMA ECONOMIC BANK ....Yangon, for the commission and charges in connection with this Grarantee.

We also undertake to provide you with necessary Foreign Exchange Permit to cover the Guarantee issued.

To be signed by applicant

MATERIAL AND LAYER SPECIFICATIONS AND CONSTRUCTION TECHNIQUE FOR CONSTRUCTION OF EMBANKMENT

SPECIFICATION		CONSTRUCTION TECHNIQUE	QUALITY CONTROL
MATERIAL	LAYER		
Road side soil or selected soil which is free from vegetable and delaterious materials can be used .	1. Degree of Compaction ⩾ 90% (Mod.) 2. Moisture content of soil before rolling = OMC ± 2% (Mod.) 3. Camber and level. - Deviation under 10' straight edge applied both parallel and right angle to the center line of the road ≯ 3/8". - Level of the top surface ≯ specified level ≮ specified level -1/2"	1. Remove all loose material including clearing trees , down timber , snags , vegetation , rubbish and objectionable materials. 2. Soil shall be spread in layer to obtain required camber . 3. Each loose layers shall not exceed 9". 4. Break lumps and clods of soil in to smaller particles . 5. Add or reduce water so that moisture content = OMC (Mod.) ± 2%. 6. Compact using heavy compaction equipment to obtain required density . 7. Measure density and moisture content. 8. Measure camber and level . 9. Subgrade which does not conform to layer specification , shall be dug out , adjusted and thoroughly compacted to conform.	1. Measurement of density and moisture content. - Frequency of measurement = 1/500 sqft. 2. Measurement of camber and level - Frequency of measurement = 1/100 ft.

နောက်ဆက်တွဲ(ခ)

MYANMA ECONOMIC BANK
BRANCH (5)
YANGON

To

The Managing Director
Public Works
Ministry of Construction
Nay Pyi Taw .

Date..................

Dear Sir,

Our Letter of Guarantee No ....
Dated ....for K ....
At the request of ....

....

We MYANMA ECONOMIC BANK do hereby agree to pay you against the Guarantee the sum of K ....(Kyats ....)being the performance Bank Guarantee in respect of the Contract No ....
..........dated ....

This performance Bank Guarantee will remain in force for the period of.................... ....with effect from the .... and our liability thereunder will expire on..............................

Yours faithfully,

Asst: Manager Manager

COUNTERINDEMNITY

In consideration of your issuing a Guarantee as mentioned above we hereby undertakes to hold you harmless from claims, losses, charges and expenses, which may arise by reason of your so doing.

We hereby authorize you to debit to our Account No ....with MYANMA ECONOMIC BANK ...., Yangon, for the commission and charges in connection with this Grarantee.

We also undertake to provide you with necessary Foreign Exchange Permit to cover the Guarantee issued.

To be signed by applicant

THE GOVERNMENT OF THE UNION OF BURMA

MINISTRY OF TRADE

CERTIFICATE OF INCORPORATION

No. 28 of 1990 -1991

I hereby certify that THE UNION OF MYANMAR ECONOMIC HOLDINGS LIMITED *is this day incorporated under the Burma Companies' Act, and that the Company is Limited.*

Given under my hand at ~~Rangoon~~ YANGON *this* TWENTY-SEVENTH *day of* APRIL *One thousand nine hundred and* NINETY

(KHIN MAUNG AYE)

Registrar of Joint Stock Companies

Companies Registration Office



* * *

ပြည်ထောင်စု မြန်မာနိုင်ငံတော်အစိုးရ

ကုန်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန

ကုမ္ပဏီမှတ်ပုံတင်လက်မှတ်

အမှတ် ၂၈ /၁၉၉၀ -၁၉၉၁

မြန်မာနိုင်ငံ ကုမ္ပဏီများ အက်ဥပဒေအရ ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံစီးပွားရေး ဦးပိုင်လီမိတက် အား ပေးရန်တာဝန် ကန့်သတ်ထားသော လီမိတက်ကုမ္ပဏီအဖြစ် ၁၉၉၀ ခုနှစ် ဧပြီ လ ၂၇ ရက်နေ့တွင် မှတ်ပုံတင်ခွင့်ပြုလိုက်သည်။

(ခင်မောင်အေး)

ကုမ္ပဏီများ မှတ်ပုံတင်အရာရှိ

ကုမ္ပဏီများမှတ်ပုံတင်ရုံး



THE UNION OF MYANMAR ECONOMIC HOLDINGS LIMITED
ပြည်ထောင်စု မြန်မာနိုင်ငံ စီးပွားရေးဦးပိုင် လီမိတက်

No. 189/191 MAHABANDOOLA ROAD
BOTATAUNG P.O. 11161
YANGON.
UNION OF MYANMAR

Reference No [illegible] Date ၂၀၀၈ခုနှစ်၊ ဇူလိုင်လ (၄)ရက်

သို့

မှတ်ပုံတင်အရာရှိ

ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုနှင့်ကုမ္ပဏီများညွှန်ကြားမှုဦးစီးဌာန

အမျိုးသားစီမံကိန်းနှင့်စီးပွားရေးဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှုဝန်ကြီးဌာန

အကြောင်းအရာ။ ။FORM (E) ပေးပို့ခြင်း

ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံစီးပွားရေးဦးပိုင်လီမိတက်တွင် (၂၇-၆-၂၀၀၈)ရက်နေ့တွင် ကျင်းပပြုလုပ်သော (၁၈)ကြိမ်မြောက်အရပ်ရပ်ဆိုင်ရာနှစ်ပတ်လည်အစည်းအဝေးမှ အတည်ပြုပြီးဖြစ်သဖြင့် FORM (E)ပွင့် ဖြည့်သွင်းပြီး လိုအပ်သလိုအရေးယူဆောင်ရွက်ပါရန်နှင့် မှတ်ပုံတင်ကြေးမရှိပါကြောင်း သိရှိရေးပေးပို့အပ် ပါသည်။

မန်နေဂျင်းဒါရိုက်တာ(ကိုယ်စား)

ဒုတိယဗိုလ်မှူးကြီးကျော်ဇေယျ(ငြိမ်း)၊ ဒါရိုက်တာ

မိတ္တူကို

- ဥက္ကဋ္ဌရုံး
- မန်နေဂျင်းဒါရိုက်တာရုံး
- [illegible]



THE MYANMAR COMPANIES ACT

LIST OF SHAREHOLDERS.

FORM E.

(As required by part II of the Act. See Section 32)

SUMMARY OF SHARE CAPITAL AND SHARES OF THE

UNION OF MYANMAR ECONOMIC HOLDINGS ~~COMPANY~~, LIMITED

Made up to the 27th *day of* JUNE *being the day of the First Ordinary General Meeting in* 2008.

Nominal Share Capital —K50000000000.	K.50000000000.
Divided into * 50000000. Shares of K. 1000. each	
and Shares of K. each	
and (A) 1138328. Shares of K.1000. each	
and (B) 43787447. Shares of K.1000. each	(A) 1138328 Shares.
Total number of shares taken up to the 27th day JUNE 2008..........	(B) 43787447 Shares
(This number must agree with the total shown in the list; as held by existing members)	44925775 Shares
Numbers of Shares issued subject to payment wholly in cash	
Numbers of Shares issued as fully paid-up otherwise than in cash	
Numbers of Shares issued as partly paid-up to the extent of per share otherwise than in cash	
• There has been called up on each of (A) 1138328 Shares K.	1000(100)
There has been called up on each of (B) 43787447 Shares K.	FULLY PAID UP.
There has been called up on each of Shares K.	
o Total amount of calls received including payments on application and allotment .... K.	43787447
Total amount agreed to be considered as paid shares which have been issued as fully paid up otherwise than in cash .... K.	
Total amount agreed to be considered as paid shares which have been issued as partly paid-up to the extent of .... per Share .... K.	
Total amount of calls unpaid .... K.	
Total amounts of sums paid by way of commission in respect of shares or debentures or allowed by way of discount since date of last .... K.	
Total amount of shares forfeited .... K.	
Aggregate number of Shares forfeited .... K.	
Total amount of Shares and stock for which share-warrants are outstanding .... K.	
Total amount of share-warrants issued .... K.	
Do do surrendered since date of last summary K.	
Number of shares or amount of stock comprised in each share-warrant .... K.	
Total amount of debt due from the Company in respect of all Mortgages and Charges which are required to be registered with the Registrar under this Act .... K.	

* When there are shares of different kinds of amounts (e.g., Preference and Ordinary or K. 2000 or 1000) state the numbers and nominal values separately.

• Where various amounts have been called, or there are shares of different kinds state them separately.

o Include what has been received or forfeited as on existing shares.

67.

FORM E-Contd.

LIST OF PERSONS HOLDING SHARES IN THE ....

On the 27th day of JUN

And of Persons who have held shares herein at any time

addresses and account

NAMES ADDRESSES AND OCCUPATIONS.

Folio in register	Name in full	Father's Name	Address	Occupation or Casts	*Nationality
1.	Party (A) Directorate of Procurement, Ministry of Defence.		189/191 MAHA-BANDOOLA ROAD BOTATAUNG TOWNSHIP YANGON.		
2.	Party (B)				

(I) Defence Services Personal (Individually) or in Joint Holdings)

(II) Defence Regimental Institute(s): Association(s): Soiety(ies) or any body(ies) of the Defence Services.

(II) War Veteranns (organisations or Individually)

Total Number of Sha res

* State the aggregate number of shares forfeited (if any)

~ The aggregate number of shares held and not the distinctive numbers, must be stated, and the column must be added up throughout so as to make one total, to agree with that stated in the summary to have been takes up.

When the shares are of different cl...es, these columns may be subdivided. so that the number of each class held or transf...ed may be shown.

.... COMPANY LIM

2008.

since the date of last return, showing their names and of the shares so held.

Date and number of certificate of citizenship if issued by Government of the Union of Myanmar	ACCOUNT OF SHARES.					REMARKS.
	*Number of shares held by existing Members at date of return	°Particulars of Shares Transferred since the date of the last return by persons who are still Members		°Particulars of shares Transferred since the date of the last return by persons who ceased to be Members		
		*Number	Date of Registration of Transfer	*Number	Date of Registration of Transfer	
"A" Shares	1138328					
"B" Shares	43787447					
Total	44925775					

° The date of Registration of each Transfer should be given as well as the Number of Shares transferred on each date. The particulars should be placed opposite the name of the Transferor and not opposite that of the Transferee, but the name of the Transferee may be inserted in the "Remarks" column immediately opposite the particulars of each Transfer.

68

FORM E-Contd.

Names and addresses of the persons who are the DIRECTORS of the UNION OF MYANMAR ECONOMIC HOLDINGS COMPANY LIMITED on the 27th day of JUNE 2008.

NAME	ADDRESS	FOREIGNERS	Nationality Citizens of the Union of Myanmar
1. Lt-Gen Tin Aye Myanmar(AG-213847)	Chief of Defence Industry		Appointed as Chairman OF 27-6-2008
2. Maj-Gen Win Than. Myanmar(BD-007972)	Office of the Directorate of Procurement . OD		Appointed as Director OF 27-6-2008
3. Maj-Gen Hla Shwe Myanmar([illegible])	Office of the Adjutant General . OD		Appointed as Director OF 27-6-2008
4. [illegible]	Office of the [illegible]		Appointed as Director [illegible] 27-[illegible]-2008
5. [illegible] Myanmar	Office of [illegible] General OD		Appointed as Director [illegible] 27-[illegible]-2008
6. Maj-Gen [illegible] (Navy) Myanmar	Office of [illegible] (Navy)		Appointed as Director On 27-6-2008
7. Col-Min Aung San(Navy) Myanmar	Office of the Ministry of Defence (Navy)		Appointed as Director OF 27-6-2008
8. Maj-Gen Khin Aung Myint (Air) Myanmar	Office of the Ministry of Defence (Air)		Appointed as Director OF 27-6-2008
9. Maj-Gen Hin Maung (Retd) [illegible]	Office of the Supervisory Committee for the Effeciency and Speedy Port Operation		Appointed as Director OF 27-6-2008
10. Maj-Gen [illegible] Myint Myanmar	Office of the Directorate of Military Account.		Appointed as Director OF 27-6-2008
11. Col Thein Htay(Retd) Myanmar(12/Batana(Naing) 008625)	Office of the Port Authority		Appointed as Director OF 27-6-2008

FORM E-Contd.

Names and addresses of the persons who are the MANAGERS of the UNION OF MYANMAR ECONOMIC HOLDINGS ~~COMPANY~~, LIMITED on the 27th day of JUNE 2008

NAME	ADDRESS	FOREIGNERS	Nationality Citizens of the Union of Myanmar
Maj-Mg [illegible] Lya Moe (Retd) (SOO-012051)	General Manager	-	Myanmar

Note - Banking Companies must add a list of all their places of business.

I Lt Col [illegible] ZAY YA(Retd) do hereby certify that the above list and summary truly and correctly state the facts as they stood on the 27th day of JUNE 2008

Signature

(State whether Director Manager or Secretary)

THE MYANMAR COMPANIES ACT

FORM E.

NAME OF THE COMPANY:

REGISTERED OFFICE

MANAGING AGENIS:

Summary of Share Capital and Shares.
List of Persons holding Shares.
Names and Addresses of Directors.
Names and Addresses of Managers.

Dated, 27th ... 200...

၁၉၅၀-ပြည့်နှစ်၊ အထူး ကုမ္ပဏီ အက်ဥပဒေ

နှင့်

မြန်မာနိုင်ငံ ကုမ္ပဏီများ အက်ဥပဒေ

အစုရှယ်ယာများဖြင့် တာဝန်ကန့်သတ်ထားသည့် အများနှင့် သက်ဆိုင်သော

ကုမ္ပဏီ လီမိတက်

ပြည်ထောင်စု မြန်မာနိုင်ငံ စီးပွားရေး ဦးပိုင် လီမိတက်

၏

သင်းဖွဲ့မှတ်တမ်း

နှင့်

သင်းပွဲ့စည်းမျဉ်းများ

၁၉၅၀-ပြည့်နှစ်၊ အထူး ကုမ္ပဏီ အက်ဥပဒေ

နှင့်

မြန်မာနိုင်ငံ ကုမ္ပဏီများ အက်ဥပဒေ

အစုရှယ်ယာများဖြင့် တာဝန်ကန့်သတ်ထားသည့် အများနှင့် သက်ဆိုင်သော

ကုမ္ပဏီ လီမိတက်

ပြည်ထောင်စု မြန်မာနိုင်ငံ စီးပွားရေး ဦးပိုင် လီမိတက်

၏

သင်းဖွဲ့မှတ်တမ်း

နှင့်

သင်းဖွဲ့စည်းမျဉ်းများ

၁၉၅၀ ပြည့်နှစ်၊ အထူး ကုမ္ပဏီအက်ဥပဒေအရ

နှင့်

မြန်မာနိုင်ငံကုမ္ပဏီများအက်ဥပဒေ

အစုရှယ်ယာများဖြင့်တာဝန်ကန့်သတ်ထားသည့်အများနှင့်သက်ဆိုင်သော

ကုမ္ပဏီလီမိတက်

ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံ

စီးပွားရေး ဦးပိုင်လီမိတက်

၏

သင်းဖွဲ့မှတ်တမ်း

၁။ ဤကုမ္ပဏီ၏အမည်သည် " ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံ ကုမ္ပဏီ၏ စီးပွားရေး ဦးပိုင်လီမိတက် " ဖြစ်သည်။ အမည်။

၂။ ဤကုမ္ပဏီ၏မှတ်ပုံတင်ရုံးသည် ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံ တော် ရန်ကုန်မြို့တွင်တည်ရှိမည်ဖြစ်သည်။ မှတ်ပုံတင်ရုံး။

၃။ နောင်တွင် `` ကုမ္ပဏီ `` ဟုခေါ်တွင်မည့် ဤကုမ္ပဏီကို ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်အစိုးရကဗိမိ၏ကာကွယ်ရေးဝန်ကြီး ဌာနပစ္စည်း ဝယ်ယူမှုနှင့်ကြားရေးမှူးရုံးမှ ကတ်ဘင်အချိုးကျအစု ရှယ်ယာပေါင်း ငွေရင်း၏ ရာခိုင်နှုန်း (၄၀%) ပါဝင် ပေးချက် ကျန် (၆၀%) ကို အောက်ဖော်ပြပါတို့မှ ပါဝင်ကြ၍ ၁၉၅၀ ပြည့်နှစ် အထူးကုမ္ပဏီအက်ဥပဒေအရ ``အထူးကုမ္ပဏီ`` အဖြစ်တည်ထောင်ခြင်းဖြစ်သည် - အထူးကုမ္ပဏီ။

(၁) တပ်မတော်ဝန်ထမ်းများ (တစ်ဦးချင်းသော်လည်းကောင်း၊ ပူးတွဲပိုင်ဆိုင်သူများ အဖြစ်သော်လည်းကောင်း)

(၂) တစ်နိုင်ငံသက်ဆိုင်သောကာကွယ်ရေးဌာနက တည်ထောင်ထားသည့်အသင်းအဖွဲ့ (အသင်းအဖွဲ့များ)၊ အဖွဲ့ (အဖွဲ့များ)၊ အသင်း (အသင်းများ) သို့မဟုတ် တပ်မတော်၏ အခြားအဖွဲ့အစည်းတစ်ခုခု (အဖွဲ့အစည်းများ)

(၃) စစ်မှုထမ်းဟောင်းများ (တစ်ဦးချင်းသော်လည်းကောင်း၊ အဖွဲ့အစည်းအဖြစ်သော်လည်းကောင်း)

၁၉၅၀ပြည့်နှစ် အထူးကုမ္ပဏီအက်ဥပဒေနှင့်မြန်မာနိုင်ငံကုမ္ပဏီများအက်ဥပဒေပါ ပြဋ္ဌာန်းချက်များ။

၄။ ၁၉၅၀ပြည့်နှစ် အထူးကုမ္ပဏီအက်ဥပဒေပါ ပြဋ္ဌာန်းချက်အားလုံးသည် ဤကုမ္ပဏီနှင့်သက်ဆိုင်ရမည့်ပြင် အထက်ဖော်ပြပါ ၁၉၅၀ပြည့်နှစ်အထူးကုမ္ပဏီအက်ဥပဒေကဖြစ်စေ၊ ကုမ္ပဏီ၏ သင်းဖွဲ့မှတ်တမ်းနှင့်စည်းမျဉ်းများကဖြစ်စေ၊ အတိအလင်းသော်လည်းကောင်း၊ အဓိပ္ပာယ်သဘောအရသော်လည်းကောင်း ပယ်ဖျက်ခြင်း သို့မဟုတ် မသက်ဆိုင်ရဟုတားမြစ်ခြင်းမပြုသော မြန်မာနိုင်ငံကုမ္ပဏီများအက်ဥပဒေပါပြဋ္ဌာန်းချက်များသည်လည်း ဤကုမ္ပဏီနှင့်သက်ဆိုင်ရမည်။

ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံနိုင်ငံခြားရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေအရ ခွင့်ပြုမိန့်အတွက်လျှောက်ထားခြင်း။

၅။ ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်နိုင်ငံခြားရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေပုဒ်မ ၁၀ အရ မြန်မာနိုင်ငံ နိုင်ငံခြားရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်ထံ ခွင့်ပြုမိန့်ရရှိရေးအတွက် ကုမ္ပဏီသည် လျှောက်ထားခွင့်ရှိပြီး၊ လျှောက်ထားနိုင်သည်။ ယင်းပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်နိုင်ငံခြားရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေအရ လုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်နိုင်သည်။ ကုမ္ပဏီသည်မြန်မာနိုင်ငံ ကုမ္ပဏီများအက်ဥပဒေအရအထူးကုမ္ပဏီအဖြစ်မှတ်ပုံတင်ရမည်။

၆။ ဤကုမ္ပဏီကိုတည်ထောင်ခြင်း၏ ရည်ရွယ်ချက်များမှာ ဤအပိုဒ်ပါ အပိုဒ်ခွဲ (၁) မှ (၂၉) အထိ အပါအဝင်တို့တွင် ဖော်ပြထားသည့်အတိုင်းဖြစ်သည်။ ကုမ္ပဏီသည် ဖော်ပြပါရည်ရွယ်ချက်များအနက် ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံအတွင်း၌ ဖြစ်စေ၊ အခြားအရပ်ဒေသတစ်ခုခု၌ဖြစ်စေ၊ အခါအားလျော်စွာတည်ဆဲဥပဒေများ ကခွင့်ပြုထားသောလုပ်ငန်းများမှအပ အခြားလုပ်ငန်းများ လုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်ခြင်း မပြုရမည့်အပြင် တည်ဆဲဥပဒေများကခွင့်ပြုသော အတည်ပြုသောလုပ်ငန်းများကိုသာ လုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်ရမည်ဖြစ်သည်။

တည်ဆဲဥပဒေ၏ ခွင့်ပြုချက်များအရ ရည်ရွယ်ချက်များကို လုပ်ဆောင်ခြင်း။

(၁) (၁) (က) ဆင့်ပွားထောက်မထားသည့် ကုမ္ပဏီ (ကုမ္ပဏီများ) နှင့်

(ခ) ပါဝင်ပူးပေါင်းမှုပြုသော ကုမ္ပဏီ (ကုမ္ပဏီများ) ကိုတည်ထောင်ခြင်း၊ ယင်းကုမ္ပဏီများတွင် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံခြင်းနှင့် ယင်းကုမ္ပဏီများတွင် ပါဝင်လုပ်ဆောင်ခြင်း။

ဆင့်ပွါးထောက်မထားသည့် ကုမ္ပဏီ (ကုမ္ပဏီများ) နှင့်ပါဝင်ပူးပေါင်းမှုပြုသော ကုမ္ပဏီ (ကုမ္ပဏီများ) တည်ထောင်၍ အရင်းမြှုပ်နှံခြင်း။

ယင်းကုမ္ပဏီများသည် မြန်မာနိုင်ငံအတွင်း နှင့်အခြားသောနေရာများတွင် အများနှင့်မသက်ဆိုင်သောသို့မဟုတ် အများနှင့် သက်ဆိုင်သော ကုမ္ပဏီများဖြစ်ရမည်။ ဆင့်ပွားထောက်မထားသည့်ကုမ္ပဏီများတွင် မိမိအကျိုးအတွက်အသိစီးဖြင့် ကွပ်ကဲချုပ်ထိန်းမှုပြုလုပ်နိုင်စွမ်းရှိ

ယင်းဆင့်ပွားထောက်မထားသည့် ကုမ္ပဏီ (ကုမ္ပဏီများ) တွင်အနည်းဆုံး (၅၁%) အစုရှယ်ယာကို ကုမ္ပဏီက ပါဝင်ရမည်။ ပါဝင်ပူးပေါင်းမှုပြုသောကုမ္ပဏီများတွင်ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုနှင့်ပတ်သက်၍မူ ကုမ္ပဏီသည် ၊ အများဆုံး (၄၉%) ၊ ယင်းပူးပေါင်းမှုပြုသောကုမ္ပဏီ (ကုမ္ပဏီများ) တစ်ခုချင်းအလိုက်အစုရှယ်ယာပါဝင် နိုင်သည်။

(၂) ဆင့်ပွားထောက်မထားသည့် ကုမ္ပဏီ (ကုမ္ပဏီများ) ဖွဲ့စည်းခြင်း နှင့် တည်ထောင်ခြင်းတို့၏ရည်ရွယ်ချက် အကြောင်းနှင့် သို့မဟုတ်ပါဝင်ပူးပေါင်းမှုပြုသောကုမ္ပဏီ (ကုမ္ပဏီများ) တွင်ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုပြုတိုင်း ကုမ္ပဏီ၏ဒါရိုက်တာအဖွဲ့၏အဆုံးအဖြတ်ရယူ၍ သေချာစွာဖော်ပြရမည်။ ယင်းဆုံးဖြတ်ချက်နှင့်သီးခြားဖော်ပြချက်ကိုအစုရှယ်ယာအများစုဖြစ်သည့် ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူးက ကိုယ်စားပြုသည့် ကာကွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာနပစ္စည်းဝယ်ယူမှုညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်ကြီးတင်သဘောတူညီချက်ရရှိမှသာလျှင်အတည်ဖြစ်စေရမည်၊

(၃) သင့်ပွား ထောက် မထား သည့် ကုမ္ပဏီ (ကုမ္ပဏီများ) နှင့်ပါဝင် ပူး ပေါင်း မှုပြု သော ကုမ္ပဏီ (ကုမ္ပဏီများ) ၏ ရည်ရွယ်ချက်များ ကွင်းအခြား ကိစ္စ ရပ်များ အပြင်ကုမ္ပဏီ၏ရည်ရွယ်ချက် များ နှင့် အတူတူ သို့မဟုတ် ဆင်တူရိုးမှားအချက် အလက်များ ပါရှိနိုင်သည်။ အစုရှယ်ယာ (၅၀%) သော် လည်း ကောင်း၊ ၎င်းထက် သော်လည်း ကောင်း ပိုင်ဆိုင်သည့် ကုမ္ပဏီကို အများ စုပိုင်ဆိုင်သူ (ပိုင် ဆိုင် သူများ) နှင့် (၄၉%) သို့ မဟုတ် (၄၉%) ထက် နည်း၍ ပိုင်ဆိုင် သော အခြား အစုရှင်များ ကို အ နည်း စု အစုရှင် (အစုရှင်များ) ဟု ခေါ် တွင် ရမည်။ ပြည်ထောင်စုမြန်မာ နိုင်ငံ တော်အစိုး ရ ကာ ကွယ်ရေး ဝန် ကြီး ဌာနပစ္စည်း ဝယ်ယူမှုညွှန်ကြားရေး မှူး ရုံး မှာမူ အမြဲတန်း ကုမ္ပဏီ၏အများ စုအစုရှင်ဖြစ်ရမည်။ မြန် မာ နှင့် နိုင်ငံခြား မှအရင်း အနှီး မြှုပ်နှံ ကို သူများ သည် သင့်ပွား ထောက်မထား သည့်ကုမ္ပဏီ (ကုမ္ပဏီများ) နှင့် ပါဝင် ပူး ပေါင်း မှု ပြု သော ကုမ္ပဏီ (ကုမ္ပဏီများ) တွင် အစုရှယ်ယာများ၊ အစုရှင်များ အဖြစ်ပါဝင်နိုင်သည်။

ကူးသန်းရောင်းဝယ်ဘဏ်လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ခြင်း။

(၂) ကုမ္ပဏီသည် မိမိကိုယ်ဟုင် သော်လည်း ကောင်း၊ သို့မဟုတ် ဆင့်ပွား ထောက်ခံ ကုမ္ပဏီ (ကုမ္ပဏီများ) သို့မဟုတ် ပါဝင်ပူးပေါင်း မှုပြုသောကုမ္ပဏီ (ကုမ္ပဏီများ) မှ တစ်ဆင့် ကုန်သွယ်မှုလုပ်ငန်း နှင့်ပတ်သက်သည့် ဘဏ်လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်၍ကူးသန်း ရောင်း ဝယ်ရေး ဓါသာမန်လုပ်ထုံး လုပ်စဉ်ဆောင်ရွက်မှုများ ပြုလုပ်ဆောင်ရွက်နိုင်သည်။ ဆိုလိုသည်မှာ ငွေအပ်နှံမှုလက်ခံခြင်း၊ ငွေထုတ်မှုခွင့်ပြုခြင်း၊ အစိုးရံခံဝန်ချုပ်လက်မှတ်နှင့်အာမခံများ ဝယ်ယူခြင်း၊ အများ သို့ မဟုတ် ပုဂ္ဂလိကအပိုင်းကိုအပေါင်နှင့်လုံလောက်သော အာမခံယူပြီး၊ ငွေချေးခြင်း၊ ငွေလဲလက်မှတ်များနှင့်ပတ်သက်၍ ဆောင်ရွက်ခြင်း၊ အကြွေးပေးခွင့်စာ၊ ပစ္စည်းလွှဲပြောင်းခြင်း လက်မှတ် သို့မဟုတ် အခြားမည်သည့် စာချုပ်စာတမ်း (စာချုပ်စာတမ်းများ) သို့မဟုတ် ကူးသန်းရောင်းဝယ်ရေးဘဏ် တစ်ခုမှသာမန်အားဖြင့်လုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်မှုများ၊ ဗယား ဝင်ဘဏ် သို့မဟုတ် ယင်းဘဏ်မျိုးကိုခေါ်သည့်ဘဏ်အဆင့်အတန်းရပြီး နောက်မြန်မာနိုင်ငံတော်ဗဟိုဘဏ်တွင် လိုအပ်သည့်အခါတိုင်း လုံလောက်သောအာမခံကိုပေးအပ်ထားရန်၊ မြန်မာနိုင်ငံကုမ္ပဏီများ အက်ဥပဒေအပိုင်း ၁၀ က တွင်ဘဏ်လုပ်ငန်းကုမ္ပဏီ (ကုမ္ပဏီများ) တို့ကို ခွာဖော်ပြချက်များ ကိုလိုက်နာရန်၊

(၃) ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံအတွင်း သော်လည်းကောင်း၊ အခြားဒေသတွင် သော်လည်းကောင်း၊ ငွေစိုက်ထုတ်ပံ့ပိုးမှုလုပ်ငန်း၊ ကုမ္ပဏီများ တည်ထောင်ပေးရန် ကုန်သွယ်မှုလုပ်ငန်းများ အထွေထွေအာမခံပေးခြင်း၊ ရုံးစက်ရှာဖွေခြင်းလုပ်ငန်း၊ လုပ်ပိုင်ခွင့်များ ရရှိရေးလုပ်ငန်း၊ ကိုယ်စားလှယ်လုပ်ငန်း၊ ငွေရေးကြေးရေး ထောက်ခံမှုလုပ်ငန်း၊ ကုန်သွယ်မှုလုပ်ငန်း၊ ဆောင်ရွက်ပေးသူများ၊ ယုံမှတ်အပ်နှံခြင်းခံရသူများ၊ သေတမ်းစာ အတည်ပြုပေးသူ၊ အကျိုးဆောင်များ၊ ဘဏ္ဍာထိန်းများ၊ အင်ဂျင်နီယာများ၊ အဆောက်အအုံဆောက်ပေးသူများ၊ ကန်ထရိုက်လုပ်သူများ၊ သင်္ဘောပိုင်ရှင်များ၊ သင်္ဘောတည်ဆောက်သူများ၊ သတ္တုတွင်းတူးသူများ၊ ကျောက်မီးသွေးတွင်းပိုင်ရှင်လုပ်ငန်း၊ ကျောက်တွင်းပိုင်ရှင်များ၊ ဟိုတယ်လုပ်ငန်း၊ စားသောက်ဆိုင်လုပ်ငန်း၊ ပစ္စည်းသိုလှောင်ရေးလုပ်ငန်း၊ ဈေးသည်လုပ်ငန်း၊ လယ်ယာလုပ်ငန်းနှင့် (အသက်အာမခံလုပ်ငန်းမှအပ) အခြားလုပ်ငန်းအမျိုးအစားနှင့်လုပ်ငန်းဆောင်တာ၊ ဝယ်ယူခြင်း၊ ရယူခြင်း၊ ကူညီဆောင်ရွက်ခြင်း၊ ငွေကြေးစိုက်ထုတ်ပေးခြင်း၊ ဆက်လက်ဆောင်ရွက်ခြင်း၊ လုပ်ဆောင်ခြင်းနှင့် စီမံအုပ်ချုပ်ခြင်းများပြုလုပ်ရန်၊

ငွေစိုက်ထုတ်ပံ့ပိုးမှုလုပ်ငန်း၊ အင်ဂျင်နီယာ အဆောက်အအုံ ဆောက်သူများ ကန်ထရိုက်လုပ်ငန်း၊ သင်္ဘောပိုင်ရှင်၊ သင်္ဘောတည်ဆောက်လုပ်ငန်း၊ သတ္တုတွင်းတူးလုပ်ငန်း၊ ဟော်တယ်ပိုင်ရှင်လုပ်ငန်း အစရှိသည်တို့ကို လုပ်ကိုင်ခြင်း။

အစိုး ရနှင့်အခြား မည်သည့်ကုမ္ပဏီများမှ အစု များ နှင့် ခံဝန်စာတမ်းဝယ်ယူခြင်း ။

(၄) ဆင့်ပွား ယောဟ်မထား သည့်ကုမ္ပဏီ(ကုမ္ပဏီ များ)၊ ပါဝင်ပူး ပေါင်း မှုပြုသော ကုမ္ပဏီ (ကုမ္ပဏီများ) အခြား ကုမ္ပဏီများ နှင့် အစိုး ရ၏ဝိုး ဂိုး တိုး ဖြင့်အကျိုး ပြုသော၊ ရွေ့ ဆိုင်း ထား သောနှင့်အခြား အစုရှယ်ယာ များ နှင့် မည်သည့် သိုလှောင်ပစ္စည်း ၊ ခံဝန်ချုပ်လက် မှတ်၊ ခံဝန်စာတင်း ၊ အပေါင် သို့မဟုတ် အခြား အာမခံများ အတွက် လျှောက်ထား ခြင်း ၊ ဝယ် ယူခြင်း ၊ လက်ခံခြင်း ၊ ဝယ်ယူရန် တောင်းဆိုခြင်း ၊ လက်ခံခြင်း ၊ ဝယ်ယူခြင်း ၊ လက်ခံခြင်း ၊ ပိုင်ဆိုင်ခြင်း ၊ ရောင်း ခြင်း နှင့်လဲလှယ် ခြင်း ပြုလုပ်ရန်၊

ပစ္စည်းထုတ်လုပ် မှုလုပ်ငန်း၊ စက်ကရိယာ တန်ဆာပလာများ၊ စက်တန်ဆာကရိယာ များ ၊ စက် ပစ္စည်း များ ဝယ်ခြင်း ၊ ရောင်း ခြင်း ။

(၅) ကုမ္ပဏီ၏ရည်ရွယ်ချက်ကို ဆောင်ရွက်ရာ၌အကျိုး ဖြစ်ထွန်း မှုရှိစေရန်အလို့ငှာ စက်ဟန်ဆာ ကရိယာ များ ၊ စက်ပစ္စည်း တန်ဆာကရိယာ၊ ကရိယာ တန်ဆာပလာများ ၊ အိုး ခွက်၊ ပန်းကန်ပစ္စည်း များ ၊ ကုန်စည်ပစ္စည်း များ ၊ သီး နှံထွက်ပစ္စည်း များ ၊ အထည်အလိပ်ကုန်ပစ္စည်း များ ၊ ကုန် စည် ပစ္စည်း များ နှင့်ကုမ္ပဏီအတွက် အခြား အကျိုး ဖြစ်ထွန်း မှုရှိစေရန်အလို့ငှာ ပစ္စည်းနှင့်အရာဝတ္ထုများ ကိုပါဝယ်ခြင်း ၊ ရောင်း ခြင်း ၊ ထုတ်လုပ်ခြင်း ၊ ပြုပြင်ပြောင်း လဲခြင်း၊ ပြင်ဆင်ပြုလုပ်ခြင်း ၊ တိုး တက် ကောင်း မွန် အောင် ပြုလုပ်ခြင်း ၊ လဲလှယ်ခြင်း ၊ ငှား ရမ်း ခြင်း၊ အငှား ချခြင်း ၊ ရေး ကွက်အတွက် ပြင်ဆင် မှုပြုလုပ်ခြင်း နှင့်ထုတ်ကုန်လုပ်ငန်း ပြုလုပ်ရန်၊

(၆)	ထွက်ကုန်ပစ္စည်းများ၊ ကုန်စည်များ၊ အသုံးအဆောင်ပစ္စည်းများ၏အမျိုးအစား အသီးသီးတိုင်းကိုလည်းကောင်း၊ မည်သည့်အမျိုးအစားကိုမဆိုလည်းကောင်း လက်ကားအားဖြင့်ဖြစ်စေ၊ လက်လီအားဖြင့်ဖြစ်စေ ရောင်းချသောပြည်ပသို့ထုတ်ကုန်လုပ်သူများဆိုင်ရာ၊ ပြည်တွင်းသို့ သွင်းကုန်လုပ်သူများဆိုင်ရာ၊ ကုန်ထုတ်သူများဆိုင်ရာ၊ စိုက်ပျိုးသူများဆိုင်ရာ၊ ထုတ်လုပ်သူများဆိုင်ရာ၊ ကုန်ထုတ်သူများဆိုင်ရာ၊ စိုက်ပျိုးသူများဆိုင်ရာ၊ ထုတ်လုပ်သူများဆိုင်ရာနှင့် ရောင်းသူများဆိုင်ရာလုပ်ငန်းများကို ဆောင်ရွက်ရန်၊	ပြည်ပသို့ကုန်တင်ပို့သူနှင့်ပြည်ပမှ ကုန်တင်သွင်းသူ စသည်များ အဖြစ် ဆောင်ရွက်ခြင်း ။
(၇)	ကုန်းလမ်းဖြင့်သယ်ယူပို့ဆောင်မှု၊ ပြည်တွင်းရေကြောင်းဖြင့်သယ်ယူပို့ဆောင်မှု၊ ပင်လယ်ရေကြောင်းဖြင့်သယ်ယူပို့ဆောင်မှု ၊ လေကြောင်းဖြင့်သယ်ယူပို့ဆောင်မှုစသည့်မည်သည့် စီးပွားရေးဆိုင်ရာလုပ်ဆောင်မှုတွင် မဆို ဆောင်ရွက်ရန်နှင့်ထို့အပြင်ကုန်စည်ပစ္စည်းများ ကိုထိန်းသိမ်းခြင်း ၊ တစ်ဆင့်လက်ခံပေးပို့ ခြင်းနှင့်ကုန်စည်တင်ခများကိုပေးချေခြင်း လုပ်ငန်းများကိုဆောင်ရွက်ရန်အပြင်၊ အဆိုပါ စီးပွားရေးလုပ်ငန်းများနှင့်ဆက်နွယ် နေသောကိုယ်စားလှယ်လုပ်ငန်းကိစ္စများ ဆက်သွယ်ခြင်းနှင့်ဆောင်ရွက်ခြင်းများပြု လုပ်ရန်၊	သယ်ယူပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ခြင်း ။

ကုမ္ပဏီပိုင်ပစ္စည်းနှင့်လုပ်ပိုင်ခွင့်များဆောင်ရွက်ခြင်း။

(၈) ကုမ္ပဏီ၏ပစ္စည်းနှင့်လုပ်ပိုင်ခွင့်အခွင့်အရေးများအားလုံးကိုဖြစ်စေ၊ အစိတ်အပိုင်းတစ်ခုခုကိုဖြစ်စေ ရောင်းရန် သို့မဟုတ် တိုးတက်အောင်ပြုရန် သို့မဟုတ် စီမံအုပ်ချုပ်ရန် သို့မဟုတ် ဖွံ့ဖြိုးစေရန် သို့မဟုတ် လဲလှယ်ရန် သို့မဟုတ် စာချုပ်ဖြင့်အငှားချရန် သို့မဟုတ် ပေါင်နှံရန် သို့မဟုတ် တာဝန်တင်ထားရန် သို့မဟုတ် လွှဲရန် သို့မဟုတ် အကျိုးဖြစ်အောင်ပြုရန် သို့မဟုတ် အခြားနည်းဖြင့် ဆောင်ရွက်ရန်၊

မြို့ပြဆိုင်ရာနှင့်ကျေးလက်တောရွာများတွင်ကျန်းမာရေးလုပ်ငန်းများပြုလုပ်ခြင်း၊ ဆေးရုံများဆောက်လုပ်ခြင်းအစရှိသည့်လုပ်ငန်းများဆောင်ရွက်ခြင်း။

(၉) အများပြည်သူလူထုအနေနှင့်တိုက်ရိုက် အကျိုးရှိမည့်မြို့ပြဆိုင်ရာနှင့်ကျေးလက်တောရွာဒေသများတွင် ကျန်းမာရေးစောင့်ရှောက်မှုလုပ်ငန်းနှင့် သက်ဆိုင်သည့်လုပ်ရပ်များကို ဆောင်ရွက်ခြင်း၊ ဆေးရုံများတည်ထောင်ခြင်း၊ ဆေးခန်းများ၊ ကျန်းမာရေးအဖွဲ့ငယ်များဖွဲ့စည်းခြင်း၊ ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံအတွင်းရှိပြည်နယ်နှင့်တိုင်းများ၊ မြို့နယ်များတွင်ကျန်းမာရေးဆောင်ရွက်မှုအတွက် သင်တန်းများနှင့်လေ့ကျင့်မှုများပြုလုပ်ပေးရန်၊

ဥပဒေကခွင့်ပြုသောလုပ်ငန်းများဆောင်ရွက်ခြင်း။

(၁၀) ဥပဒေအရ ခွင့်ပြုထားသည့် လုပ်ငန်းများနှင့် အဖို့အရ ဆောင်ရွက်ခွင့်ရှိ၍ အထက်ပါရည်ရွယ်ချက်များနှင့်ဆက်စပ်ပြီး သက်သာလွယ်ကူစွာ ဆောင်ရွက်နိုင်စွမ်းရှိသည်ဟု ကုမ္ပဏီက [illegible] သို့မဟုတ် ကုမ္ပဏီ၏ ပစ္စည်း

	များနှင့်အပိုင်ပစ္စည်းများ၏တန်ဖိုးတိုးမြင့်စေမည်ဟုသော်လည်းကောင်း၊ အဆိုပါတို့အားအမြတ်အစွန်းထွက်စေမည်ဟုသော်လည်းကောင်းတွက်ဆထားသောလုပ်ငန်းတစ်ခုခုကိုဆောင်ရွက်ရန်၊	
(၁၁)	ကုမ္ပဏီကဆောင်ရွက်ရန်အခွင့်အာဏာရှိသော သို့မဟုတ် လက်ရှိပိုင်ဆိုင်နေသောပစ္စည်းနှင့် ဤကုမ္ပဏီကိစ္စအလို့ငှာသင့်လျော်သောလုပ်ငန်းကိုလုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်နေသောပုဂ္ဂိုလ် သို့မဟုတ် ကုမ္ပဏီတစ်ခုခု၏လုပ်ငန်း၊ ပစ္စည်းများနှင့်ပေးရန်တာဝန်အားလုံးကိုဖြစ်စေ၊ တစ်စိတ်တစ်ဒေသကိုဖြစ်စေရယူရန်နှင့် တာဝန်ယူဆောင်ရွက်ရန်။	လုပ်ငန်းများကိုရယူခြင်းနှင့် တာဝန်ယူဆောင်ရွက်ခြင်း။
(၁၂)	ကုမ္ပဏီ၏လုပ်ငန်းကိစ္စများအလို့ငှာ လိုအပ်သည်ဟု သို့မဟုတ် သက်သာလွယ်ကူစေမည်ဟု ကုမ္ပဏီကထင်မြင်သည့်မည်သည့်မရွှေ့မပြောင်းနိုင်သောပစ္စည်း၊ ထို့ပြင်ရွှေ့ပြောင်းနိုင်သောပစ္စည်းကိုမဆိုလည်းကောင်း၊ မည်သည့်အခွင့်အရေးများ သို့မဟုတ် အခွင့်အလမ်းများကိုမဆိုလည်းကောင်း၊ အထူးအားဖြင့် မည်သည့်မြေ၊ အဆောက်အအုံသုံးစွဲခွင့်များ၊ စက်ကိရိယာများ၊ စက်ရုံနှင့်ကုန်သွယ်ရေးပစ္စည်းကိုမဆိုလည်းကောင်း၊ ယေဘုယျအားဖြင့်ဝယ်ယူရန်၊ ရောင်းချရန်၊ အငှားစာချုပ်ဖြင့်ဖြစ်စေ၊ လဲလှယ်ခြင်းဖြင့်ဖြစ်စေရယူရန် သို့မဟုတ် ငှားယူရန် သို့မဟုတ် အခြားနည်းဖြင့်ရယူရန်။	မရွှေ့မပြောင်းနိုင်သောပစ္စည်း ရွှေ့ပြောင်းနိုင်သောပစ္စည်း စသည်များရယူခြင်း။

အဆောက်အအုံစသည်များ ဆောက်လုပ်ခြင်း။	(၁၃)	ကုမ္ပဏီ၏ကိစ္စအလို့ငှာလိုအပ်မည်ဖြစ်သော သို့မဟုတ် သက်သာလွယ်ကူမည်ဖြစ်သော မည်သည့်အဆောက်အအုံများ၊ ဆောက်လုပ်ထားသည့် အရာများ၊ လုပ်ငန်းများ နှင့်စက်ရုံများကိုမဆိုတည်ဆောက်ရန်၊ ထိန်းသိမ်းရန်နှင့် ပြုပြင်ရန်၊
လုပ်ပိုင်ခွင့်များ၊ ပစ္စည်းနှင့်လုပ်ဆောင်ချက်များအတွက်အခပေးခြင်း။	(၁၄)	ကုမ္ပဏီကရယူခဲ့သောအခွင့်အရေးတစ်ခုခု အတွက်ဖြစ်စေ၊ ပစ္စည်းတစ်ခုခုအတွက်ဖြစ်စေ ကုမ္ပဏီအတွက် ဆောင်ရွက်ချက်အတွက်ဖြစ်စေ ၊ ပေးချေရန်နှင့်ပေးပို့သောသတင်းအချက် အလက်များ သို့မဟုတ်အကြံပေးချက်များ၊ သို့မဟုတ် ကုမ္ပဏီအတွက်ဖြစ်စေ၊ ကုမ္ပဏီ နှင့် တိုက်ရိုက်သော်လည်းကောင်း၊ သွယ်ဝိုက်၍ သော်လည်းကောင်း အကျိုးသက်ရောက်သော ဆောင်ရွက်မှုတစ်ခုခုအတွက်အဖိုးအခ ပေးချေရန်၊
မလိုသေးသောငွေ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံခြင်း။	(၁၅)	ချက်ချင်းမလိုသေးသောကုမ္ပဏီ၏ငွေကိုအခါကာလအားလျော်စွာသတ်မှတ်သည့်နည်းလမ်း အတိုင်း ရင်းနှီးမြှုပ်နှံရန်နှင့်ဆောင်ရွက်ရန်။
ငွေထုတ်ချေးခြင်း အစရှိသည်ဖြင့်။	(၁၆)	သင့်လျော်သောတရားဥပဒေနှင့်ညီ ညွတ်မည်ဟုထင်မြင်သောစည်းကမ်းချက်များဖြင့် ပုဂ္ဂိုလ်၊ ကုမ္ပဏီ၊ အထူးသဖြင့်ကုမ္ပဏီနှင့်ဆက်ဆံ ဆောင်ရွက်နေသောပုဂ္ဂိုလ်များသို့ငွေထုတ် ချေးရန်၊

(၁၇)	အာမခံဖြင့်ဖြစ်စေ၊ အာမခံမပါဘဲဖြစ်စေ ငွေချေး ယူရန်၊ ထို့အပြင်ကုမ္ပဏီ၏ ပစ္စည်းအားလုံး ကိုဖြစ်စေ၊ အစိတ်အပိုင်း တစ်ခုခု ကိုဖြစ်စေ အပေါင်ဖြင့် သော် လည်းကောင်း၊ ကုမ္ပဏီကသင့်လျော်မည်ဟုယူဆသောနည်းဖြင့်သော် လည်းကောင်း ချေးယူရန်၊	ငွေချေးယူခြင်းအစရှိသည်ဖြင့်။
(၁၈)	၎င်းကုမ္ပဏီအား တိုက်ရိုက်သော်လည်းကောင်း၊ သွယ်ဝိုက်၍ သော်လည်းကောင်း အကျိုးရှိစေရန် ဆောင်ရွက်နိုင်မည်ဖြစ်သော လုပ်ငန်း တစ်ခုခုကိုဖြစ်စေ ၊ ဆောင်ရွက်ချက်တစ်ခုခု ကိုဖြစ်စေ ၊ ဆောင်ရွက်ရန် သို့မဟုတ်ပါဝင် ရန် ကုမ္ပဏီကအခွင့်အာဏာရှိသောလုပ်ငန်း တစ်ခုခုကိုဖြစ်စေ၊ ဆောင်ရွက်ချက်တစ်ခုခု ကို ဖြစ်စေ၊ ဆောင်ရွက်နေသော သို့မဟုတ် ပါဝင်ဆောင်ရွက်နေသော သို့မဟုတ် ပါဝင် ဆောင်ရွက်အံ့ဆဲဆဲဖြစ်သော ပုဂ္ဂိုလ်တစ်ဦးဦး နှင့်ဖြစ်စေ၊ ကုမ္ပဏီတစ်ခုခုနှင့်ဖြစ်စေအစု စပ်လုပ်ငန်းများ ၊ ဖက်စပ်လုပ်ငန်းများ တွင် သော်လည်းကောင်း ၊ အမြတ်ခွဲဝေယူရေး အတွက် သော်လည်းကောင်း ၊ စီးပွားပူး ပေါင်းဆောင်ရွက်ရေးအတွက်သော်လည်း ကောင်း ၊ ဖက်စပ်လုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်ရေး အတွက် သော်လည်းကောင်း ၊ အပြန်အလှန်ခွင့် ပြုချက်ပေးရေးအတွက် သော်လည်းကောင်း ၊ အခြားနည်းအတွက် သော်လည်းကောင်း ပါ ဝင်ဆောင်ရွက်ရန်၊	အစုစပ်ပါဝင်ခြင်းနှင့်ဖက်စပ်လုပ်ကိုင်ခြင်း အစရှိသော လုပ်ငန်းများ လုပ်ခြင်း ။

အစိုးရနှင့်ဖြစ်စေ အသောအပိုင်တစ်ရပ်ရပ်နှင့်ဖြစ်စေ အစီအစဉ်ပြုလုပ်ခြင်း။

(၁၉) အစိုးရတစ်ခုခုနှင့်ဖြစ်စေ၊ ဒေသန္တရဆိုင်ရာ သို့မဟုတ် အခြားနည်းဆိုင်ရာ အာဏာပိုင်တစ်ရပ်ရပ်နှင့်ဖြစ်စေ ကုမ္ပဏီ၏ ရည်ရွယ်ချက်များကို သော်လည်းကောင်း ၊ အဆိုပါတို့အနက် တစ်ခုခုကို သော်လည်းကောင်း ၊ အထောက်အပံ့ဖြစ်စေမည်ဟုထင်မြင်ရသော မည်သည့်စီစဉ်ချက်တွင် မဆိုပါဝင်ရန်။ ထို့အပြင် အစိုးရတစ်ခုခုမှ ဖြစ်စေ၊ အာဏာပိုင်တစ်ရပ်ရပ်မှဖြစ်စေ ရယူရန် လိုအပ်သည်ဟုကုမ္ပဏီကထင်မြင်သောအခွင့်အရေးများ ၊ အခွင့်အလမ်းများနှင့်လုပ်ကိုင်ခွင့်များကို ရယူရန်။ ထို့ပြင်အဆိုပါ စီစဉ်ချက်များ ၊ အခွင့်အရေးများ ၊ အခွင့်အလမ်းများနှင့် လုပ်ကိုင်ခွင့်များ တစ်ခုခုကို ဆောင်ရွက်ရန် ၊ သုံးစွဲရန်နှင့်လိုက်နာရန်၊

အခွင့်အရေးများ လျှောက်ထားခြင်းနှင့် လက်ရောက်ရယူခြင်း။

(၂၀) ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော် အစိုးရထံမှ ဖြစ်စေ၊ အဆိုပါအစိုးရက တည်ထောင်သော သို့မဟုတ် ကြီးကြပ်သော အခြားအာဏာပိုင် သို့မဟုတ် ဌာန သို့မဟုတ် ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်တွင်လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်နေသော အခြား ပြည်သူ့ဆိုင်ရာအဖွဲ့အစည်း သို့မဟုတ်ကုမ္ပဏီ တစ်ခုခုထံမှဖြစ်စေ၊ စိုက်ပျိုးရေးနှင့် မွေးမြူရေး ဆိုင်ရာ၊ ပြည်တွင်း နှင့် ကမ်းလွန် ငါးဖမ်းလုပ်ငန်းများ ဆိုင်ရာ ၊ ရေထွက်ပစ္စည်း လုပ်ငန်း ဆိုင်ရာ၊ သစ်ထုတ်လုပ်ရေး ဆိုင်ရာ၊ သင်္ဘောတက်လုပ်ငန်းဆိုင်ရာ အစ ရှိသည့် [illegible] လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ခွင့်

တစ်ခုခုကို သော်လည်းကောင်း ၊ လိုင်စင်တစ်ခုခုကို သော်လည်းကောင်း ၊ အခွင့်အရေးများကို သော်လည်းကောင်း လျှောက်ထားရန်နှင့်လက် ရောက်ရယူရန်၊

(၂၁) ကုမ္ပဏီ၏ယုံအချက်တွင်အမြတ်အစွန်း ရှိမည် ဟု ထင်မြင်သောမည်သည့်ကုမ္ပဏီပုဂ္ဂိုလ်၏ ကိုယ်စား ၊ ကိုယ်စားလှယ်ဌာနများကို ရယူရန်နှင့်လုပ်ကိုင်ရန်။ — ကိုယ်စားလှယ်များ ။

(၂၂) သင်္ဘောဖြင့်ပစ္စည်းတင်ပို့သောကိုယ်စားလှယ်များဆိုင်ရာ၊ ကုန်ပစ္စည်းရှင်းလင်းရေး ကိုယ်စားလှယ်များဆိုင်ရာ၊ သင်္ဘော ကုန်တင်ကုန်ချလုပ်ကိုင်ခြင်းဆိုင်ရာ၊ ကုန်တင်ရေယာဉ်ပိုင်ရှင်များဆိုင်ရာ၊ သင်္ဘော ကုန်တင်ကုန်ချနှင့်ကုန်လှောင်ရုံပိုင်ရှင်များ ဆိုင်ရာလုပ်ငန်းများကို ဆောင်ရွက်ရန်၊ — သင်္ဘောကိုယ်စားလှယ်စသည်များအဖြစ် ဆောင်ရွက်ခြင်း ။

(၂၃) ကုန်ပစ္စည်း သယ်ယူပို့ဆောင်သူများဆိုင်ရာ၊ ကုန်စည်အရည်အသွေး ခန့်မှန်းအကဲဖြတ်သူများဆိုင်ရာ၊ ပုံနှိပ်လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်သူများဆိုင်ရာ၊ ကော်မရှင် ကိုယ်စားလှယ်များဆိုင်ရာ၊ ပွဲစားများဆိုင်ရာ၊ ငွေကြေးထုတ်ချေး စီမံဆောင်ရွက်သူများဆိုင်ရာ၊ ကန်ထရိုက်တာများဆိုင်ရာ လုပ်ငန်းကိုလည်းကောင်း ၊ မည်သည့်လုပ်ငန်းကိုမဆို ဆောင်ရွက်နေသောကုမ္ပဏီတစ်ခုခု၏ သို့ မဟုတ် [illegible] ၏ ကိုယ်စားလှယ် ၊ အုပ်ချုပ်မှုကိုယ်စားလှယ် ၊ မန်နေဂျာ ၊ — ကော်မရှင်ကိုယ်စားလှယ်စသည်များ အဖြစ် ဆောင်ရွက်ခြင်း။

အတွင်းရေးမှုး စက်ရုံကုန်ထုတ်လုပ်ငန်းရှင်များ၏ကိုယ်စားလှယ်အဖြစ်ဖြင့် သို့မဟုတ် ကိုယ်စားပြုသူများအဖြစ်ဖြင့် လုပ်ငန်းကိုလည်းကောင်း ဆောင်ရွက်ရန်၊

အထွေထွေရောင်းဝယ်ဖောက်ကားခြင်း၊ အများသိစေရန်ဆောင်ရွက်မှုနှင့် ပုံစံဆွဲခြင်းအစရှိသည်တို့ကိုဆောင်ရွက်ခြင်း ။

(၂၄) ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံအတွက် အမြတ်ပေါ်ထွက်မည့် သို့မဟုတ် စီးပွားရေးအတွက်အကျိုးကျေးဇူးရှိမည့်အကျိုးသက်ရောက်သော ဆောင်ရွက်မှုလုပ်ငန်းများတွင်ပါဝင်လုပ်ကိုင်ရန်၊ ၎င်းလုပ်ငန်းများမှာ အထွေထွေဖောက်ကားရောင်းချရေးလုပ်ငန်း အရောင်းအဝယ်တိုးတက်အထောက်အကူပြုသည့်လုပ်ငန်း၊ အများသိစေရန်လုပ်ဆောင်ပေးမှုနှင့် ကြော်ငြာမှုလုပ်ငန်းအတွက် ဝန်ဆောင်မှုများနှင့် ဗိသုကာလုပ်ငန်းအတွက် ပုံ သို့မဟုတ် ပုံများဖြင့်လုပ်ငန်းနှင့်ထုတ်လုပ်သည့်ပစ္စည်းများ၊ အများသိစေရန်တိုးတက်မှုပြုလုပ်ရေးအတွက် ကျွမ်းကျင်သည့်လက်မှုပညာရှင်နှင့်တတ်စွမ်းသည့် ပုဂ္ဂိုလ်များကိုအသုံးပြုခြင်း၊

ထောက်ပံ့ကြေး ဂုဏ်ပြုငွေများကိုအသင်းများနှင့်အဖွဲ့များအစရှိသည်တို့ကိုတည်ထောင်ခြင်း ။

(၂၅) ကုမ္ပဏီ၏ဝန်ထမ်းများ သို့မဟုတ် ကုမ္ပဏီနှင့်ဆက်သွယ်မှုရှိသူများအတွက် ဂုဏ်ပြုငွေ (များ)၊ ငွေစုစည်းမျဉ်း (စည်းမျဉ်းများ) တည်ထောင်ပေးခြင်းအတွက် အထောက်အကူနှင့် အကူအညီပေးမှုနှင့်ကုမ္ပဏီဝန်ထမ်းနှင့်ကုမ္ပဏီနှင့်ဆက်သွယ်သူတို့အတွက် အကျိုးဖြစ်မည့် အဖွဲ့အစည်းသော်လည်းကောင်း၊ တွက်ချက်၍

	ရနိုင်သည့်အခန့်အခွင့်သင့်ခြင်း ဖြစ်မည့်ကိစ္စများ ဆောင်ရွက်ပေးခြင်း နှင့် အလျှဒါနခံယူသော သို့မဟုတ် စေတနာစိတ်ဓာတ်ဖြင့်နေပေးခြင်းကိုခံယူသောကိစ္စများ၊ သို့မဟုတ် မည်သည့်ပြပွဲမဆို သို့မဟုတ် အများအတွက် သို့မဟုတ် ယေဘုယျအားဖြင့် သို့မဟုတ် အကျိုးရှိမည့်ကိစ္စရပ်များအတွက်ကို ထောက်ပံ့ရန်၊	
(၂၆)	ကုမ္ပဏီ၏ဒါရိုက်တာများ ကစွမ်းဆောင်နိုင်သော လုပ်ငန်းအမျိုးအစားများအတွက် စီမံခန့်ခွဲသူများအဖြစ်ဖြစ်စေ၊ စီမံခန့်ခွဲသူကိုယ်စားလှယ်များအဖြစ်ဖြစ်စေ၊ အကြံပေးသူများအဖြစ်ဖြစ်စေ၊ အတိုင်ပင်ခံများအဖြစ်ဖြစ်စေ၊ လုပ်ငန်းကြီးကြပ်သူများအဖြစ်ဖြစ်စေ၊ ကွပ်ကဲထိန်းချုပ်သူများအဖြစ်ဖြစ်စေ၊ ဆောင်ရွက်ရန်နှင့်ထို့အပြင်လုပ်ငန်းတိုးတက်မှုအကဲဖြတ်ကျွမ်းကျင်သူအဖြစ်ဖြစ်စေ၊ အကြံပေးဝန်ဆောင်မှုလုပ်ငန်းဆောင်ရွက်သူအဖြစ်ဖြစ်စေ ဆောင်ရွက်ရန်နှင့်အလားတူလုပ်ဆောင်ချက်များအတွက်အခြားသူများကိုငှားရမ်းရန်၊	စီမံခန့်ခွဲသူအဖြစ်နှင့်စီမံခန့်ခွဲသူကိုယ်စားလှယ်အဖြစ် ဆောင်ရွက်ခြင်း။
(၂၇)	ငွေပေးကတိလက်မှတ်များ၊ ငွေလွှဲစာချုပ်များ၊ ကုန်တင်လက်မှတ်များ၊ အခွင့်အရေးများ၊ ဒိဘင်ချာများနှင့် အခြားစေ့စပ်လွှဲပြောင်းနိုင်သော သို့မဟုတ် လွှဲပြောင်းနိုင်သော စာချုပ်စာတမ်းများကို လက်မှတ်ထိုးရန်၊ ပြုရန်၊ လက်ခံရန်၊ ထပ်ဆင့်	ငွေလွှဲစာချုပ်ကိုပြုလုပ်ခြင်း၊ လက်ခံခြင်းနှင့် လက်မှတ်ထိုးခြင်း။

လက်ဖက်ရေး ဖိုး ရန်၊ လျှော့ရှန်း ဖြင့်လဲရန်၊ ချုပ်ဆိုရန်နှင့်ယုတ် ပေး ရန်၊

ဖွဲ့စည်းခြင်း ၊ တည်ထောင်ခြင်း ဆိုင်ရာ စရိတ်များ ပေးရေခြင်း ။

(၂၀) ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတွင်ဖြစ်စေ၊ အခြား မည်သည့် ဒေသတွင်ဖြစ်စေ ကုမ္ပဏီကိုဖွဲ့စည်းခြင်း ဆိုင်ရာ၊ တကယ်တည်ထောင်ခြင်းဆိုင်ရာအ ဖိုး အခများ၊ စရိတ်များ ကိုလည်း ကောင်း ၊ ရှေး ဦး ဖြစ်သော ထိုပြင် အကြောင်း သင့် ဆက်စပ်နေသော ကုန်ကျစရိတ်များ ကို လည်း ကောင်း ထုတ် ပေး ရန်၊

အထက်ပါရည်ရွယ် ချက်များ အထ မြောက် စေရေး နှင့်အကြောင်း သင့်ဆက်စပ်နေ သောအရာအား လုံး ဆောင်ရွက် ခြင်း ။

(၂၉) ရည်ရွယ်ချက်များ၏ သို့မဟုတ် အဆို ပါ တို့မှ တစ်ခုခု၏ ယယ မြောက် စေ ရေးနှင့်အကြောင်း သင့်ဆက်စပ်နေသော သို့မဟုတ် အထောက်အပံ့ ဖြစ်နေသောအဆိုပါအရာအား လုံး ကို ယေဘုယျ အား ဖြင့် ဆောင်ရွက်ရန်၊ ထို့အပြင်အထက် တွင် ဖော်ပြခဲ့သောအပိုဒ်များ အ သီး သီးတစ် လျှောက်တွင် ကုမ္ပဏီ ဟူသောစကား လုံး ကို ဤကုမ္ပဏီအား ရည်သွန်း သောအခါမှ တစ် ပါး ဥပဒေအရဖွဲ့စည်း တည် ထောင် ထား သည် ဖြစ်စေ၊ မထား သည်ဖြစ်စေ၊ ထို့ပြင်မြန်မာ နိုင်ငံတွင်အမြဲ နေ ထိုင်ခွင့် ရသည်ဖြစ်စေ ၊ အခြား နေရာတွင် အမြဲ နေ ထိုင်ခွင့်ရ သည် ဖြစ် စေ၊ အထူး ဝိလုပ်ငန်းတစ်ခုခု သို့မ ဟုတ် အခြား အဖွဲ့အစည်း သော် လည်း ကောင်း ၊ ပုဂ္ဂိုလ်များ ဖြစ်သော်လည်း ကောင်း ပါ ဝင်သည် [illegible] ထိုပြင် ကြံရွယ်ချက်သည့်အတိုင်း [illegible]

သီး ခြား ဖော်ပြသည့် ရည်ရွယ် ချက် များ ကို အဆိုပါ အပိုဒ်များ တွင် အခြား နည်း အတိ အလင်း ဖော်ပြထား သည့်ကိစ္စမှတစ်ပါး အခြား အပိုဒ်တစ်ခုခု၏ စကား ရပ်များ သို့ မ ဟုတ် ကုမ္ပဏီ၏အမည်ကို ရည်ညွှန်း ချက် က သို့ မ ဟုတ် အဆိုပါတို့မှ ရည်ညွှန်း ချက်ကတစ်နည်းနည်း ကန့် သတ်ထား ခြင်း ကိုဖြစ် စေ၊ လွှေး ချယ် ထား ခြင်း ကိုဖြစ် စေမပြု စေရဟု ဤစာ ချုပ် စာ တမ်း အား ဖြင့်အတိအလင်း ကြေညာ လိုက်သည်။ ထို့ပြင်အထက်တွင် ဖော်ပြခဲ့ သော ရည်ရွယ် ချက် များ နှင့်အာဏာအား လုံး ကို ဖြစ် စေ၊ တစ် ခုခုကိုဖြစ် စေ၊ ပြည် ထောင်စုမြန်မာနိုင် ငံ တော်တွင် သော်လည်း ကောင်း ၊ တစ် နေရာ ရာတွင် သော်လည်း ကောင်း ဆောင် ရွက်နိုင် သည် သို့မဟုတ် သုံး စွဲနိုင်သည်ဟု ကြေ ညာ လိုက် သည်။

၇။ ကုမ္ပဏီအဖွဲ့ဝင်များ ၏တာဝန်ကိုကန့်သတ်ထား သည်။ တာဝန်ကိုကန့် သတ်ထားသည်။

၈။ မတည် ငွေရင်း ၊ ကုမ္ပဏီ၏မတည် ငွေရင်းအစုရှယ်ယာ သည် ၁၀,၀၀၀,၀၀၀,၀၀၀/ - (ငွေကျပ်ကု ငွေ ပေါင်းတစ် ထောင် တိတိ) ကို အောက် ပါအတိုင်း ခွဲထား သည် -

__"က" အစုရှယ်ယာ__

အစုရှယ်ယာတစ်စုကိုကျပ် ၁၀၀၀/ -[illegible]

သောအစုပေါင်း [illegible]/ - [illegible]/

__"ခ" အစုရှယ်ယာ__

အစုရှယ်ယာတစ်စုကိုကျပ် ၁၀၀ [illegible]

သောအစုပေါင်း ၆,၀၀၀,၀၀၀/ - [illegible]၀၀၀၀၀၀၀/ -

[illegible]၀၀၀၀၀၀၀၀/ -

``က`` အစုရှယ်ယာများကို ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်ကာကွယ်ရေး ဝန်ကြီးဌာနပမှည်း ဝယ်ယူမှုညွှန်ကြားရေးမှူးရုံးက ပိုင်ရမည်။

``ခ`` အစုရှယ်ယာများကို အောက်ပါအတိုင်းပိုင်ရမည်။

(၁) တပ်မတော်ဝန်ထမ်းများ (တစ်ဦးချင်းသော်လည်းကောင်း၊ ပူးတွဲပိုင်ဆိုင်သူများအဖြစ်သော်လည်းကောင်း)၊

(၂) တစ်နှင့်သက်ဆိုင်သောကာကွယ်ရေးဌာနက ကြေငြာထားသော အသင်းအဖွဲ့ (အသင်းအဖွဲ့များ)၊ အဖွဲ့ (အဖွဲ့များ) သို့မဟုတ် တပ်မတော်၏အဖွဲ့အစည်း တစ်ခုခု (အဖွဲ့အစည်းများ)၊

(၃) စစ်မှုထမ်းဟောင်းများ (တစ်ဦးချင်းသော်လည်းကောင်း၊ အဖွဲ့အစည်းအဖြစ်သော်လည်းကောင်း)၊

``ခ`` အစုရှယ်ယာအဖွဲ့ဝင်တစ်ဦးသည်အများဆုံးအစုရှယ်ယာ တစ်ခုကျပ် - ၁၀၀၀/- ဖြစ်သော ``ခ`` အစုရှယ်ယာ ၃၀၀ အထိ အများဆုံး ပိုင်နိုင်ကြောင်း သတ်မှတ်ထားသည်။ သို့မဟုတ် သာမန်တန်ဖိုး ကျပ် ၃၀၀၀၀၀/- ။

“က” နှင့် “ခ” အစုရှယ်ယာတို့၏အခွင့်အရေး
တာဝန်နှင့်ဝတ္တရားတို့မှာ နှိုင်းနိုင်း၍တူညီမှုဖြစ်နေရမည်။
သို့ရာတွင် အများစုအစုရှယ်ယာပိုင် “က” အစုရှယ် ယာ ပိုင်
များသည်ဆင့်ပွားထောက်မထားသည့်ကုမ္ပဏီ (ကုမ္ပဏီ များ)
၏စီမံခန့်ခွဲအုပ်ချုပ်မှုတွင်အသာစီးဖြင့်ကွပ်ကဲအုပ်ချုပ် ထိန်း မှု
ရှိရမည်။ ထို့အပြင် ဆင့်ပွားထောက်မထားသည့် ကုမ္ပဏီ ၏
ဒါရိုက်တာအများစုကို တိုက်ရိုက် သော်လည်းကောင်း ၊ သွယ်ဝိုက်
သည့်နည်း နှင့် သော်လည်းကောင်း ကွပ်ကဲထိန်း ချုပ်ရမည်။

၉။ ကုမ္ပဏီသည် ဒါရိုက်တာများ အနေနှင့် မည်သည့်အခါ မကြည်ငွေရင်း
မဆိုသင့်လျော်မည် သို့မဟုတ် လိုအပ်မည်ဟုထင်မြင်ယူဆလျှင်ကုမ္ပဏီ တိုး မြှင့်ခြင်း၊
သည် မတည်ငွေရင်းကိုအခါအား လျော်စွာတိုးမြှင့်ခြင်း သို့မဟုတ် လျှော့ချခြင်း
လျှော့ချခြင်း ပြုလုပ်ပိုင်ခွင့်ရှိစေရမည်။ မတည်ငွေရင်းကို အာကာ။
တိုးမြှင့်ရာ၌အစုရှယ်ယာအသစ်များကိုဦးစားပေး ဆိုင်းငံ့
သို့မဟုတ် အထူးရပိုင်ခွင့်များ ၊ အခွင့်အလမ်းများ နှင့်စည်း
ကမ်းချက်များ ပါအစုရှယ်ယာဟူ၍ထုတ်ပေးနိုင်သည်။ သို့သော်
လည်း အစုရှယ်ယာများ ပါဦးစားပေး ၊ ဆိုင်းငံ့၊ ကန့်သတ်
သို့မဟုတ် အထူးရပိုင်ခွင့်များ ၊ အခွင့်အလမ်းများ သို့မဟုတ်
စည်းကမ်းချက်များကိုကုမ္ပဏီ၏သင်းဖွဲ့စည်းမျဉ်းများနှင့်အညီ
သာလျှင်ပြောင်းလဲပြင်ဆင်ခြင်း သို့မဟုတ် ဆောင်ရွက်ခြင်း
ပြုလုပ်နိုင်သည်။ အခြားနည်းဖြင့်ဆောင်ရွက်ခွင့်မရှိစေရ။

အောက်တွင်ပါရှိသည့်အမည်များ၊ လိပ်စာများ [illegible] င့်အကြောင်းအရာများ ဖော်ပြထား သောကျွန်ုပ်တို့သည်အသင်း အဖွဲ့မှ [illegible] င့် စည်းမျဉ်း အတိုင်း အစုရှယ်ယာများ ဖြင့်ကန့်သတ်ထား [illegible] ဖွဲ့စည်း [illegible] ကြောင်း နှင့်ကျွန်ုပ်တို့ [illegible] ဖော်ပြထား [illegible] မတည်ငွေရင်းတွင်အစုရှယ်ယာများ [illegible] သည်း သည်း သဘော တူကြပါသည်။

အမှတ်စဉ်	အစုရှယ်ယာဝင်များ ၏ အမည်များ လိပ်စာများ နှင့် အကြောင်းများ	နိုင်ငံသား	အစုရှယ်ယာဦးရေ	ထိုးမြဲလက်မှတ်
	``က`` အစုရှယ်ယာ			
၁	ပဋ္ဌည်းဝယ်ယူမှုညွှန်ကြားရေးမှူး ရုံး	မြန်မာ	တစ်ခု	
	ကာကွယ်ရေး ဝန်ကြီး ဌာန			
	ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်အစိုးရ			
	မော်ကွန်းတိုက်လမ်း၊ ရန်ကုန်မြို့။			
	ကိုယ်စားပြုသူ			
	အမည် – ဗိုလ်မှူးကြီး ဒီ၊ အို၊ အောဘယ်(လ်)	မြန်မာ	–	
	ဦး ဆောင်ညွှန်ကြား ရေး မှူး			
	ပဋ္ဌည်းဝယ်ယူမှုညွှန်ကြားရေးမှူး ရုံး			
	လိပ်စာ – မော်ကွန်း တိုက်လမ်း			
	ဒဂုံစာတိုက်၊ ရန်ကုန်မြို့။			
	အမည် – ဦး ဝင်း နိုင်	မြန်မာ	–	
	အတွေ့ တွေ့ မန်နေဂျာ			
	ပဋ္ဌည်းဝယ်ယူမှုညွှန်ကြားရေးမှူး ရုံး			
	လိပ်စာ – မော်ကွန်း တိုက်လမ်း			
	ဒဂုံစာတိုက်၊ ရန်ကုန်မြို့			

အမှတ်စဉ်	အစုရှယ်ယာဝင်များ၏ အမည်များ လိပ်စာများ နှင့်အကြောင်း အရာ	နိုင်ငံသား	အစုရှယ်ယာ ဦးရေ	ထိုးမြဲ လက်မှတ်
	အမည် - ဦးမြင့်ဆွေ ဒုတိယအထွေထွေမန်နေဂျာ (ဝယ်ယူရေး) ပစ္စည်းဝယ်ယူမှုညွှန်ကြားရေးမှူးရုံး လိပ်စာ - မော်ကွန်းတိုက်လမ်း ဒဂုံစာတိုက်၊ ရန်ကုန်မြို့။ ``ခ``အစုရှယ်ယာ တပ်မတော်စစ်မှုထမ်း	မြန်မာ	-	
၂	အမည် - ဗိုလ်မှူးကြီး သန်းဦး ရာထူး အဆင့် - စစ်ဥပဒေချုပ် ဌာန - စစ်ဥပဒေချုပ်ရုံး လိပ်စာ - ကာကွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန ရန်ကုန်မြို့။	မြန်မာ	တစ်စု	
၃	အမည် - ဗိုလ်မှူးကြီး ကျော်ဟင် ရာထူး အဆင့် - တွဲဘက် စစ်ထောက်ချုပ် ဌာန - စစ်ထောက်ချုပ်ရုံး လိပ်စာ - ကာကွယ်ရေးဝန်ကြီး ဌာန ရန်ကုန်မြို့။	မြန်မာ	တစ်စု	
၄	အမည် - ဗိုလ်မှူးကြီး [illegible] ရာထူး အဆင့် - တွဲဘက် စစ်ရေးချုပ် ဌာန - စစ်ရေးချုပ်ရုံး လိပ်စာ - ကာကွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန ရန်ကုန်မြို့။	မြန်မာ	တစ်စု	

အမှတ်စဉ်	အစုရှယ်ယာဝင်များ၏ အမည်များ လိပ်စာများ နှင့်အကြောင်းအရာ	နိုင်ငံသား	အစုရှယ်ယာ ဦးရေ	ထိုးမြဲ လက်မှတ်
	တပ်မတော်တပ်ရင်းများ အသင်းအဖွဲ့(အသင်းအဖွဲ့များ)သို့မဟုတ် တပ်မတော်အဖွဲ့အစည်းတစ်ခုခု			
	အမည် - ရန်ကုန်တိုင်းစစ်ဌာနချုပ် လိပ်စာ - ကုန်းမြင့်သာ ရန်ကုန်မြို့။	မြန်မာ	တစ်ရု	
	ကိုယ်စားပြုသူ အမည် - ဗိုလ်မှူး ချစ်ဖိုးသွန်း ရာထူးအဆင့် - တိုင်းမှူး တပ်ရင်း/ဌာန - ရန်ကုန် တိုင်း စစ်ဌာနချုပ် လိပ်စာ - ကုန်းမြင့်သာ ရန်ကုန်မြို့။	မြန်မာ	-	
	အမည် - အလယ်ပိုင်းတိုင်းစစ်ဌာနချုပ် လိပ်စာ - အလယ်ပိုင်းတိုင်း စစ်ဌာနချုပ် ဌာနချုပ်ရုံး၊ တောင်ငူမြို့။	မြန်မာ	တစ်ရု	
	ကိုယ်စားပြုသူ အမည် - ဗိုလ်မှူး ချစ်အေးသောင် ရာထူးအဆင့် - တိုင်းမှူး တပ်ရင်း/ဌာန - အလယ်ပိုင်း တိုင်း စစ်ဌာနချုပ် လိပ်စာ - အလယ်ပိုင်းတိုင်းစစ်ဌာနချုပ် ဌာနချုပ်ရုံး၊ တောင်ငူမြို့။	မြန်မာ	-	

အမှတ်စဉ်	အစုရှယ်ယာဝင်များ၏ အမည်များ၊ လိပ်စာများ နှင့် အကြောင်းအရာ	နိုင်ငံသား	အစုရှယ်ယာ ဦးရေ	ထိုးမြဲ လက်မှတ်
၇	အမည် – ကာကွယ်ရေးပစ္စည်းထုတ်လုပ်မှု ညွှန်ကြားရေးမှူးရုံး လိပ်စာ – ကာကွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန ရန်ကုန်မြို့။	မြန်မာ	တစ်စု	
	<u>ကိုယ်စားပြုသူ</u>			
	အမည် – ဗိုလ်မှူးကြီး တင်ထွတ် ရာထူးအဆင့် – ညွှန်ကြားရေးမှူး တပ်ရင်း/ဌာန – ကာကွယ်ရေးပစ္စည်း ထုတ်လုပ်မှုညွှန်ကြား ရေးမှူးရုံး လိပ်စာ – ကာကွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန ရန်ကုန်မြို့။	မြန်မာ	–	
၈	အမည် – စစ်လက်နက်ပစ္စည်းညွှန်ကြား ရေးမှူးရုံး လိပ်စာ – ကာကွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန ရန်ကုန်မြို့ ။	မြန်မာ	တစ်စု	
	<u>ကိုယ်စားပြုသူ</u>			
	အမည် – ဗိုလ်မှူးကြီး သိန်းထွန်း ရာထူးအဆင့် – ညွှန်ကြားရေးမှူး တပ်ရင်း/ဌာန – စစ်လက်နက်ပစ္စည်း ညွှန်ကြားရေးမှူးရုံး လိပ်စာ – ကာကွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန ရန်ကုန်မြို့ ။	မြန်မာ	–	

အမှတ်စဉ်	အစုရှယ်ယာဝင်များ၏ အမည်များ၊ လိပ်စာများနှင့်အကြောင်း အရာ	နိုင်ငံသား	အစုရှယ်ယာ ဦးရေ	ထိုးမြဲ လက်မှတ်
၉	အမည် - ထောက်ပံ့နှင့်ပို့ဆောင်ရေး ညွှန်ကြားရေးမှူးရုံး လိပ်စာ - ကာကွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန ရန်ကုန်မြို့။	မြန်မာ	တစ်စု	
	<u>ကိုယ်စားပြုသူ</u> အမည် - ဗိုလ်မှူးကြီး သာဌေး ရာထူးအဆင့် - ညွှန်ကြားရေးမှူး တပ်ရင်း/ဌာန - ထောက်ပံ့နှင့်ပို့ဆောင်ရေး ညွှန်ကြားရေးမှူးရုံး လိပ်စာ - ကာကွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန ရန်ကုန်မြို့။	မြန်မာ		
၁၀	<u>စစ်မှုထမ်းဟောင်းများ</u> (အဖွဲ့အစည်း/တစ်ဦးချင်း) အမည် - မြန်မာနိုင်ငံစစ်မှုထမ်းဟောင်း များအဖွဲ့ချုပ် လိပ်စာ - တက္ကသိုလ်ရိပ်သာလမ်း ရန်ကုန်မြို့။	မြန်မာ	တစ်စု	
	<u>ကိုယ်စားပြုသူ</u> အမည် - ဗိုလ်မှူးကြီး အောင်ကိုး (အငြိမ်းစား) ရာထူးအဆင့် - ဗိုလ်မှူးကြီး (အငြိမ်းစား) လိပ်စာ - စက်မှုဗိပ်ကန်နိုး ဦးစီးဌာန အမှတ် (၁) စက်မှုဝန်ကြီးဌာန ကမ္ဘာအေး ဘုရားလမ်း ရန်ကုန်မြို့။	မြန်မာ	–	

အမှတ်စဉ်	အစုရှယ်ယာဝင်များ၏ အမည်များ၊ လိပ်စာများနှင့် အကြောင်းအရာ	နိုင်ငံသား	အစုရှယ်ယာ ဦးရေ	ထိုးမြဲ လက်မှတ်
	အမည် – ဒုတိယဗိုလ်မှူးကြီး ဦးသောင်း (အငြိမ်းစား) ရာထူး အဆင့် – ဒုတိယဗိုလ်မှူးကြီး (အငြိမ်းစား) လိပ်စာ – သထုံတွင်း ဝန်ကြီး ဌာန ရန်ကုန်မြို့။	မြန်မာ	-	
	အမည် – ဗိုလ်မှူးကြီး မောင်မောင် (အငြိမ်းစား) ရာထူး အဆင့် – ဗိုလ်မှူးကြီး (အငြိမ်းစား) လိပ်စာ – ကုန်သွယ်ရေး ဝန်ကြီး ဌာန ရန်ကုန်မြို့။	မြန်မာ	-	

နေ့စွဲ ၊ ၁၉၉၀ပြည့်နှစ် ဖေဖော်ဝါရီလ ၁၉ ရက်

အထက်ပါထိုးမြဲလက်မှတ်များ မှန်ကန်ကြောင်း အသိသက်သေ။

ဦးလှထွန်း
မှတ်ပုံတင်စာရင်းကိုင်၊စာရင်းစစ်နှင့်
ဘဏ္ဍာရေး အတိုင်ပင်ခံ
၁၃/၁၁ မဟာဗန္ဓုလပန်းခြံလမ်း
ရန်ကုန်မြို့ ။

၁၉၅၀ ပြည့်နှစ်၊ အထူး ကုမ္ပဏီအက်ဥပဒေအရ

နှင့်

မြန်မာနိုင်ငံကုမ္ပဏီများ အက်ဥပဒေ

အစုရှယ်ယာများဖြင့်တာဝန်ကန့်သတ်ထားသည့်အများနှင့်သက်ဆိုင်သော

ကုမ္ပဏီလီမိတက်

ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံ

စီးပွားရေးဦးပိုင်လီမိတက်

၏

သင်းဖွဲ့စည်းမျဉ်း

စကားချီး

ဖော်ပြချက်များနှင့် အဓိပ္ပာယ်များ။

၁။ ဤစည်းမျဉ်းများတွင်ပါရှိသော စကားရပ်များသည် အတိအလင်း အဓိပ္ပာယ်ပေါ်လွင်သည့်စကားရပ်များမှတစ်ပါး ဤစည်းမျဉ်းများက နောက်တွင်ကုမ္ပဏီဟု ဖော်ပြမည့် ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံစီးပွားရေးဦးပိုင်လီမိတက် ပေါ်စတင်အာဏာသက်ရောက်သည့်နေ့မှစ၍ ၁၉၅၀ ပြည့်နှစ် အထူး ကုမ္ပဏီအက်ဥပဒေမြန်မာနိုင်ငံကုမ္ပဏီများ အက်ဥပဒေ သို့မဟုတ် ယင်းဥပဒေများတွင် ပြင်ဆင်ဖြည့်စွက်ထားသည့်အဓိပ္ပာယ် ဖော်ပြချက်နှင့်အညီ ဖြစ်စေရမည်။ ထို့ပြင် အပြန်အလှန်အားဖြင့် ဧကဝုစ်ကိန်းအဖြစ် ဖော်ပြသော စကားရပ်များတွင် ဗဟုဝုစ်ကိန်းများလည်း ပါဝင်သည်။ ထို့အပြင် ပုလ္လိင်ဖြင့် ဖော်ပြသော စကားရပ်များတွင် ဣတ္ထိလိင်များလည်း ပါဝင်စေရမည်။

၂။ ထို့အပြင် နောင်တွင် ဖော်ပြထားသည့်စကားရပ်များသည် ၎င်းတို့အတွက်သတ်မှတ်ထားသည့်အဓိပ္ပာယ်များ ရှိစေရမည်–

(က) ''မတည်ရင်းနှီးငွေ'' ဆိုသည်မှာ ကုမ္ပဏီ၏ အစုရှယ်ယာမတည်ရင်းနှီးငွေကိုဆိုသည်၊

(ခ) ``ဦးပိုင်ကုမ္ပဏီ'' ဟူ၍ဆိုသည်မှာ ဆင့်ပွား ထောက်ပံ့ထားသည့်ကုမ္ပဏီတစ်ခုတွင် ထိုကုမ္ပဏီ၏ထုတ်ဝေခြင်းပြုထားသည့် သို့မဟုတ် တောင်းခံရရှိပြီးဖြစ်သည့်မတည်ရင်းနှီးငွေ၏ (၅၁%) ထက်မနည်းသောအများ ရှယ်ယာကိုလက်ကိုင်ပိုင်ဆိုင်ထားခြင်းနှင့် မိမိအကျိုးအတွက်အသာစီးအဖြစ်ကွပ်ကဲ ချုပ်ထိန်းမှုပြုလုပ်နိုင်သည့်ကုမ္ပဏီကိုဆိုသည်။

(ဂ) ``ပါဝင်ပူးပေါင်းမှုပြုသောကုမ္ပဏီ'' ဆိုသည်မှာ၎င်းကုမ္ပဏီနှင့်ပတ်သက်ပြီး၊ ၎င်းကုမ္ပဏီက (၄၉%) ထက်မပိုသောထုတ်ဝေခြင်းပြုထားသည့် သို့မဟုတ် တောင်းခံခြင်းရရှိပြီးဖြစ်သည့် မတည်ရင်းနှီးငွေ၊ ပိုင်ဆိုင်ရရှိထားသည့် အခြားကုမ္ပဏီဟုဆိုသည်။

(ဃ) ``အတွင်းရေးမှူး'' ဆိုသည့်စကားရပ်တွင် ယာယီ သို့မဟုတ် လက်ထောက်အတွင်းရေးမှူး နှင့်အတွင်းရေးမှူး၏တာဝန်များကိုထမ်းဆောင်ရန်ဒါရိုက်တာလူကြီးများကခန့်အပ်ထားသည့်ပုဂ္ဂိုလ်များလည်းပါဝင်သည်။

(င) ``အမြတ်ဝေစု'' ဆိုသည့်စကားရပ်တွင်ဆုလာဘ်ကြေးငွေလည်းပါဝင်သည်။

(စ) ``အဖွဲ့ဝင်ဆိုသည်မှာ'' ကုမ္ပဏီ၏မတည်ရင်းနှီးငွေတွင်မှတ်ပုံတင်ထားသည့် အစုရှယ်ယာပိုင်ဆိုင်သူကိုဆိုသည်။

(ဆ) ``လ`` ဆိုသည်မှာ အင်္ဂလိပ်ပြက္ခဒိန် အတိုင်း တွက်ချက်သော လကိုဆိုသည်၊

(ဇ) ``ရုံး `` ဆိုသည်မှာ ကုမ္ပဏီ၏ မှတ်ပုံ တင် ထား သောရုံး ဖြစ်သည်၊

(ဈ) `` ပေး ပြီး အစုရှယ်ယာ ငွေ`` ဆိုသည့်စကား ရပ်တွင် `` ငွေရဖက်တွင် ပေး ထား ပြီး `` ဟုစာရင်း သွင်း ထား သည့် အစုရှယ်ယာများ လည်း ပါဝင်သည်၊

(ည) ``တံဆိပ်`` ဆိုသည်မှာ ``ကုမ္ပဏီ`` အမြဲ သုံး စွဲသည့်တံဆိပ်ကိုဆိုသည်၊

(ဋ) `` ရေး သား ခြင်း`` ဆိုလိုသည်မှာရေးသား ထား ခြင်း ၊ ပုံနှိပ်ထား ခြင်း သို့ မဟုတ် ကျောက်ပုံနှိပ်ထား ခြင်း ၊ သို့မဟုတ် စကား လုံး များ ကိုမြင်သာနိုင်သည့်ပုံသဏ္ဍာန် သို့ မဟုတ် သည့်နည်း နှင့်မဆိုမြင်နိုင် အောင်ပြသ၍ပြုလုပ် ထား ခြင်း ကိုဆိုလိုသည်၊

(ဌ) ``ကုန်သွယ် ရေး ဝန်ကြီး `` ဆို သည် မှာ ပြည် ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံ တော် အ စိုး ရ ကုန်သွယ် ရေး ဝန်ကြီး ဌာန၊ ဝန်ကြီး ကိုဆို လိုသည်၊

(ဍ) ``ကာကွယ် ရေး ဝန်ကြီး `` ဆို သည် မှာ ပြည် ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံ တော်အစိုးရကာ ကွယ် ရေး ဝန်ကြီး ဌာန၊ ဝန်ကြီးကိုဆိုလိုသည်၊

(ပ) ``လူပုဂ္ဂိုလ်'' ဆိုသည့်စကားရပ်တွင် လူပုဂ္ဂိုလ်တစ်ဦးချင်းနှင့် ဥပဒေအရတည်ထောင်ထားသည့်အဖွဲ့အစည်း၊ ဆိုလိုသည်မှာ လူပုဂ္ဂိုလ်များ ဥပဒေအရတည်ထောင်သည့် အဖွဲ့အစည်း၊ သို့မဟုတ် မည်သည့်အသင်းအဖွဲ့ များ လည်း ပါဝင်သည်၊

အများနှင့် သက်ဆိုင်သည့် ကုမ္ပဏီလီမိတက်။

၃။ ဤကုမ္ပဏီသည် မြန်မာနိုင်ငံကုမ္ပဏီများ အက်ဥပဒေ ပုဒ်မ ၂ ၊ ပုဒ်မခွဲ(၁)၊ ပုဒ်မခွဲငယ် ၁၃(က)တွင်အဓိပ္ပာယ်ဖော်ပြထားသည့်အများနှင့်သက်ဆိုင်သော လီမိတက် ကုမ္ပဏီ ဖြစ်သည်။

အက်ဥပဒေ ပုဒ်မ ၁၇(၂) အရ မလိုက်နာမနေရ သတ်မှတ်ထားသည့်စည်းမျဉ်းများ။

၄။ မြန်မာနိုင်ငံကုမ္ပဏီများ အက်ဥပဒေ ပထမဇယား ပုံစံ(က)တွင် ပါရှိသော စည်းမျဉ်းများသည် ကုမ္ပဏီက အတိအလင်း ထည့်သွင်း ဖော်ပြထားသော သို့မဟုတ် အကျုံးဝင်စေရမည်ဟု သဘောဆောင်သောပြဋ္ဌာန်းချက်များ မှ တစ်ပါး ကုမ္ပဏီသို့အကျော သက်ရောက်မှုမရှိစေရ။ မြန်မာနိုင်ငံကုမ္ပဏီများ အက်ဥပဒေ ပုဒ်မ ၁၇ ၊ ပုဒ်မခွဲ(၂)တွင် မလိုက်နာမနေရသတ်မှတ်ထားသည့် စည်းမျဉ်းများသည် ကုမ္ပဏီသို့အကျော အမြဲသက်ရောက်စေရမည်။ ဤစည်းမျဉ်းများ သည် ၁၉၅၀ ပြည့်နှစ်၊ အထူးကုမ္ပဏီ အက်ဥပဒေနှင့် အခြားတည်ဆဲဥပဒေများကိုထိခိုက်နစ်နာဆုံးရှုံးမှုများဖြစ်ပေါ်စေခြင်း မရှိခဲ့လျှင် အကျုံးသက်ရောက်မှုရှိစေရမည်။

လုပ်ငန်း စတင်ဆောင်ရွက်ခြင်း

လုပ်ငန်းစတင် ဆောင်ရွက် ခြင်း။

၁။ ကုမ္ပဏီ၏လုပ်ငန်း စတင်ဆောင်ရွက်ခြင်း နှင့်ပတ်သက် ပြီး၊ မြန်မာနိုင်ငံကုမ္ပဏီများ အက်ဥပဒေပုဒ်မ ၁၀၃ တွင် ဖော်ပြထားသည့်သတ်မှတ်ချက်များ သည်ဤကုမ္ပဏီအပေါ်ယင်းသက် မှတ်ချက်များက ချုပ်နှောင်ထားခဲ့လျှင် သို့မဟုတ် ချုပ်နှောင်ထားသည့်အတိုင်း အတာအချက်အလက်များကို ဒါရိုက်တာ လူကြီးများက အလေးထား ဂရုမူရမည်။ ချွင်းချက်မှာသင်း ဖွဲ့ကြော်ငြာစာတမ်း နှင့်အစားထိုး ကြော်ငြာစာတမ်း ထုတ်ပြန်ရန်မလိုအပ်ပါ။ ထို့ပြင် မြန်မာနိုင်ငံကုမ္ပဏီများ အက်ဥပဒေပုဒ်မ ၉၃ မှ ၁၀၀ ထိ နှင့်ပုဒ်မ ၉၈ က တို့သည်မသက်ဆိုင်စေရ။

အစုရှယ်ယာများ

အစုရှယ်ယာ များ ထုတ် ပေး ခြင်း။

၆။ ကုမ္ပဏီ၏သင်းဖွဲ့မှတ်တမ်း တွင်သတ်မှတ်ချက်များ ပါရှိခဲ့လျှင် ယင်းတို့ကိုလိုက်နာလျက်ကုမ္ပဏီကမူလကတည်းက ပေး ထား သောအစုရှယ်ယာပါအထူး အခွင့်အရေး များ ကိုထိခိုက်မှုမရှိစေဘဲ ဝေစုခံစား ခွင့်ကိစ္စ၊ မဲပေး ခွင့်ကိစ္စ၊ တန်ဖိုး ရင်းပြန်ရခွင့် ကိစ္စ သို့မဟုတ် အခြား သောကိစ္စများ နှင့်စပ်လျဉ်း၍ကုမ္ပဏီသည် အခါကာလအား လျော်စွာအထူး စည်း ကမ်းသတ်မှတ် ဆုံး ဖြတ်လျက် အညီပါဦး စား ပေး အစုရှယ်ယာများ၊ ရွေ့ဆိုင်း ထား သော အခွင့်အရေး ပါအစုရှယ်ယာများ သို့မဟုတ် အခြားအထူးအခွင့် အရေး များ သို့မဟုတ် အညီပါကန့်သတ်ချက်များ မည်သည့် အစု ရှယ်ယာကိုမဆိုထုတ် ပေး နိုင်သည်။ ထို့အပြင် ဤကုမ္ပဏီ၏ သဘော အတိုင်း ရွေး နှုတ်နိုင်သည့်အခွင့်အရေး သတ်မှတ်ချက်ဖြင့်ဦးစား ပေးအစုရှယ်ယာများ ကိုအထူး ဆုံး ဖြတ်ချက်အရထုတ် ပေး နိုင်သည်။

အစုရှယ်ယာများ၏အထူးအခွင့်အရေးများကိုမည်ကဲ့သို့ခွဲခြားမည့်အကြောင်း။

၇။ အကယ်၍ မည်သည့်အချိန်၌မဆို အစုရှယ်ယာမတည်ငွေရင်းကို အစုရှယ်ယာအတန်းအစား အမျိုးမျိုးဖြစ်အောင်ခွဲ စိတ်လျှင် မည်သည့်အမျိုးအစားကိုမဆို ပူးတွဲပါရှိသည့်အခွင့်အရေးများအား (ယင်းထုတ်ပေးသော ရှယ်ယာအမျိုးအစားအတွက် စည်းကမ်းချက်များ၊ အခြားနည်း စီစဉ်ထားခြင်း မဟုတ်လျှင်) မြန်မာနိုင်ငံကုမ္ပဏီများအက်ဥပဒေပုဒ်မ ၆၆–က ပါပြဋ္ဌာန်းချက်များကို လိုက်နာလျက် အဆိုပါအစုရှယ်ယာအမျိုးအစား၏ လေးပုံသုံးပုံ ပိုင်ဆိုင်ထားသူတို့၏ စာအားဖြင့်သဘောတူညီချက်ဖြင့်သော်လည်းကောင်း၊ သို့မဟုတ် အစုရှယ်ယာအမျိုးအစား ပိုင်ရှင်များ၏ သီးခြားအထွေထွေအစည်းအဝေး၌ အထူးသဘောတူစည်းကမ်းသတ်မှတ်ဆုံးဖြတ်ချက်တစ်ရပ်ဖြင့် ခွင့်ပြုချက်အရသော်လည်းကောင်း ပြောင်းလဲနိုင်ခွင့်ရှိသည်။ အဆိုပါသီးခြားအထွေထွေအစည်းအဝေးတိုင်း၌ အထွေထွေအစည်းအဝေးများအတွက်သတ်မှတ်ထားသော ဤစည်းမျဉ်းများကိုသင့်လျော်သလို ပြောင်းလဲပြင်ဆင်၍အသုံးပြုရမည်။ သို့သော်အစည်းအဝေးအထမြောက်စေရန်အတွက်ထုတ်ပေးထားသည့်အစုရှယ်ယာအမျိုးအစား ပိုင်ဆိုင်သူအနည်းဆုံး သုံးဦးကကိုယ်တိုင်ဖြစ်စေ၊ သုံးပုံတစ်ပုံကကိုယ်စားလှယ်ဖြင့်ဖြစ်စေတက်ရောက်ရမည်။

လျှောက်ထားခြင်းအတွက်ပေးရမည့်ငွေ။

၈။ အစုရှယ်ယာပါဝင်ရန် လျှောက်ထားလျှင်အစုရှယ်ယာ သတ်မှတ်တန်ဖိုး ရင်း၏ငါး ရာခိုင်နှုန်း အနည်းဆုံးကို လျှောက်ထားစဉ်ပေး ချေရမည်၊ ဒါရိုက်တာများ သည်အစုရှယ်ယာများကိုခွဲဝေထုတ်ပေး ရာတွင်မြန်မာနိုင်ငံကုမ္ပဏီများ အက် ဥပဒေပုဒ်မ ၁၀၁ နှင့် ၁၀၄ ပါသက်ဆိုင်ရာပြဋ္ဌာန်း ချက်တို့ကိုလိုက်နာဆောင်ရွက်ရမည် ဟူသောစည်းကမ်း ချက်များ နှင့်ညီညွတ်သည်မှတစ်ပါး မည်သည့်အစုရှယ်ယာကိုမျှပါဝင်ရန်ဖိတ် ခေါ်ခြင်းမပြုရ။ သင်းဖွဲ့ကြေငြာစာတမ်း နှင့်အစားထိုး ကြေငြာစာတမ်း တို့နှင့် ပတ်သက်သော ကိစ္စ ရပ် များ နှင့် မသက်ဆိုင်စေရ။ အဆိုပါ ခွဲဝေပေးခြင်း နှင့် ထုတ်ပေးခြင်း တစ်ရပ် အတွက်

ငွေပေး ချေခြင်းကိုအစုရှယ်ယာများ ထုတ်ပေးကြောင်း နို့တစ်စာလက်ခံရရှိပြီးသည့်နေ့မှ ရက်ပေါင်းသုံးဆယ်အတွင်း ဆောင်ရွက်ရမည်။

သက်သေခံ လက်မှတ်များ ထုတ်ပေးခြင်း။

၉။ ကုမ္ပဏီအဖွဲ့ဝင်မှတ်ပုံတင်စာရင်းတွင်အမည်စာရင်း သွင်းပြီးသောအဖွဲ့ဝင်တိုင်းသည်အစုရှယ်ယာ သို့မဟုတ် အစုရှယ်ယာများကို ယင်းပုဂ္ဂိုလ်ပိုင်ဆိုင်ကြောင်း အသိအမှတ်ပြုသောတန်ဖိုးနှင့်ပေးသွင်းပြီးသော ငွေပမာဏကိုဖော်ပြလျက် ကုမ္ပဏီ၏ အမြဲသုံးတံဆိပ်ခတ်နှိပ်ထားသည့်သက်သေခံလက်မှတ်တစ်စောင်ကို ငွေပေးချေရန်မလိုဘဲ ရထိုက်ခွင့်ရှိစေရမည်။ သို့ရာတွင်အစုရှယ်ယာတစ်စု သို့မဟုတ် အစုရှယ်ယာများကိုပူးတွဲပိုင်ဆိုင်သူများ ကိစ္စအလို့ငှာယင်းသို့ ပူးတွဲပိုင်ဆိုင်သူပုဂ္ဂိုလ်များသို့ပိုင်ဆိုင်ကြောင်း သက်သေခံလက်မှတ်တစ်စောင်ထက်ပို၍ထုတ်ပေးခွင့် မရှိစေရ။ ထို့အပြင် အစုရှယ်ယာတစ်စုကို ပူးတွဲပိုင်ဆိုင်သူများ အနက်တစ်ဦးကိုသက်သေခံလက်မှတ်တစ်စောင်ထုတ်ပေးပြီး ဖြစ်လျှင်ကျန်အားလုံးကိုပါထုတ်ပေးပြီး ဖြစ်သည်ဟုမှတ်ယူရမည်။

သက်သေခံ လက်မှတ်များ အသစ်လဲလှယ်ခြင်း။

၁၀။ အကယ်၍အစုရှယ်ယာသက်သေခံလက်မှတ်တစ်စောင်သည် ပုံသဏ္ဌာန်ပျက်လျှင်၊ ပျောက်ဆုံးလျှင် သို့မဟုတ် ပျက်စီးလျှင် အထောက်အထားနှင့်လျော်ကြေး ခံဝန်ချုပ် (ရှိလျှင်) ယင်းတို့ကို လိုက်နာပြီး ငွေကျပ် ငါးဆယ်ထက်မပိုသော ဒဏ်ကြေးကို ပေးဆောင်စေလျက်အစုရှယ်ယာသက်သေခံလက်မှတ်ကို ဒါရိုက်တာများ ကသင့်လျော်သည်ဟုယူဆသည့်အတိုင်း အသစ်လဲလှယ်ပေးနိုင်သည်။

ကုမ္ပဏီသည် မိမိအစုရှယ်ယာများအတွက်

၁၁။ မြန်မာနိုင်ငံကုမ္ပဏီများအက်ဥပဒေပုဒ်မ ၅၄ က တွင်ခွင့်ပြုထားသည်မှတစ်ပါး ယင်းအက်မှတ်ချက်ထက်ပိုသောကုမ္ပဏီ၏မည်သည့်ရန်ပုံငွေများ၏အစိတ်အပိုင်းကိုမျှကုမ္ပဏီ၏အစုရှယ်ယာ

ငွေကြေးထောက်ပံ့ များ ဝယ်ယူရန် သဘောလည်း ကောင်း ၊ အာမခံထား၍ ငွေချေး ခြင်းမပြုရခြင်း။ ခြင်း သဘောလည်း ကောင်း မပြုလုပ်ရ။

ရယူပိုင်ခွင့်

ကုမ္ပဏီ၏ ရယူပိုင်ခွင့်။

၁၂။ ကုမ္ပဏီသည် ရှယ်ယာတိုင်း (ငွေအပြည့်မချေရသေးသည့်အစုရှယ်ယာ)အတွက် ငွေကြေးများ (လက်ငင်း ပေးချေရန်အချိန်ကျရောက်သည်ဖြစ်စေ၊ မကျရောက်သည် ဖြစ်စေ) တောင်းခံသည့်အခါ သို့မဟုတ် သက်ဆိုင်ရာရှယ်ယာ အတွက် ပေးချေရန်ကန့်သတ်ချိန် စေ့ရောက်သည့်အခါ ရယူပိုင်ခွင့်ရှိရမည် ။ ထို့အပြင် ကုမ္ပဏီအနေဖြင့် ပုဂ္ဂိုလ်တစ်ဦး တည်း ဖြစ်စေ ပူးပေါင်း၍ဖြစ်စေ (အပြည့်အဝ ပေးချေပြီးသည့် ရှယ်ယာများ အပြင်) အတွက်ချက်ချင်း လက်ငင်း ပေး ချေရန် ငွေကြေး အားလုံး ကို သူကိုယ်တိုင် သဘောလည်း ကောင်း ၊ သူ၏အိမ်ယာလယ်မြေ ပစ္စည်း များဖြင့် သဘောလည်း ကောင်း ကုမ္ပဏီသို့ ပေးချေရန် ရှိ သည့် အခြေအနေတွင်ယင်း အစုရှယ်ယာအားလုံး ကိုရယူပိုင်ခွင့် ရှိ ရမည်။ သို့သော် ဒါရိုက်တာများ အနေဖြင့်မည်သည့် အစု ရှယ်ယာကိုမဆိုအပြည့်အဝ သို့မဟုတ် တစ်စိတ်တစ် ဒေသအား၍အ ပိုဒ် ရှိသတ်မှတ်ချက်များ မှကင်း လွတ်ခွင့်ပြု ကြောင်း မည်သည့် အ ချိန်အခါတွင်မဆို ကြေညာနိုင်သည်။ ကုမ္ပဏီ၏ရှယ်ယာတစ်စု အ ပေါ် ရယူပိုင်ခွင့်(ရှိလျှင်) ထိုသို့အချိန်မှစ၍ ပေး ရန် အမြတ်ဝေစု များ အထိအကျုံး ဝင်စေရမည်။

၃။ ကုမ္ပဏီအနေဖြင့် ဒါရိုက်တာများ ကသင့်လျော်သည်ဟု ယူ
သည့်နည်းလမ်းများ အတိုင်း ကုမ္ပဏီမှ ရယူပိုင်ခွင့်ရှိသည့် မည်
ည်အစုရှယ်ယာများ ကိုမဆို ရောင်းချခွင့်ရှိသည်။ သို့သော်
ငွေပမာဏတချို့ ပေးချေရန်အချိန်စေ့ရောက်သည့် ရယူပိုင်ခွင့်
အစုရှယ်ယာများကို သော်လည်းကောင်း၊ အစုရှယ်ယာပိုင်ရှင်
ဖြစ်မှတ်ပုံတင်ပြီး သူ သို့မဟုတ် ကွယ်လွန်ခြင်းဖြင့် သော်လည်း
ကောင်း၊ လူမွဲဖြစ်ခြင်းကြောင့် သော်လည်းကောင်း အစု
ယ်ယာပိုင်ဆိုင်ခွင့်ရှိသူ၏လက်ဝယ် လောလောဆယ်ရှိသည့် ရယူပိုင်
င့်ရှိပြီး ပေးချေရန်အချိန်စေ့ရောက်သည့်အစုရှယ်ယာများ
န့်ဖိုး ၏တစ်စိတ်တစ်ဒေသအတွက် ပေးချေရန်စာဖြင့် ဖော်ပြ
ရး သားတောင်းခံသည့် နို့တစ်စာအား ထိုသူထံသို့ ပေး ပို့
တစ်ဆယ့်လေး ရက် ကျော်လွန်ကုန်ဆုံး သည့်အခါတွင် သော်လည်း
ကောင်း ထိုအခြေအနေများ မှလွဲ၍ မည်သည့် ရောင်းချမှုကို
မပြုလုပ်ရ။

ရယူပိုင်ခွင့်နှင့်စပ်လျဉ်းသည့်အစုရှယ်ယာများကို ရောင်းချခြင်း။

၄။ ရောင်းချ၍ ရရှိသော ငွေမှ ထိုအစုရှယ်ယာအပေါ်
တင်း ပေးရန်တာဝန်ရှိသော ငွေများကိုနှုတ်ပြီး ကျန်
ငွေကိုတရားဝင်ထိန်းသိမ်းထားခြင်းခံရသောနေ့က ပိုင်
င်ခဲ့သူသို့ (ရောင်းချသည့်နေ့အထိအခြားပေးရန် ကျန်ငွေ
ငွေများကိုထည့်သွင်း စဉ်းစားပြီး) ပြန်လည်ပေး အပ်ရ
ည်။ ဝယ်ယူသူကိုအစုရှယ်ယာပိုင်ဆိုင်သူအဖြစ်မှတ်ပုံ တင်သွင်း
မည်။ ထို့ပြင်အစုရှယ်ယာရောင်းရငွေကိုမည်ကဲ့သို့ သုံးစွဲ
သည့်တိစွသည်လည်းကောင်း၊ ရောင်းချရာတွင် လုပ်နည်း
ပ်တန်မမှန်ကန်ခြင်းနှင့်တရားမဝင်ခြင်း ကိစ္စသည်လည်း
ကောင်း ဝယ်ယူသူ၏တာဝန်မဖြစ်စေရ။ ထိုပုဂ္ဂိုလ်၏ပိုင်ဆိုင်
ကိုလုံးဝမထိခိုက်စေရ။

ရယူပိုင်ခွင့်နှင့်သက်ဆိုင်သောအစုရှယ်ယာရောင်းငွေများနှင့်စပ်လျဉ်း၍ဆောင်ရွက်ခြင်း။

အစုရှယ်ယာများ အပေါ် တောင်းခေါ်ခွင့်

တောင်းခေါ် ယူခြင်းနို့တစ်စာ။

၁၅။ ဒါရိုက်တာများ သည်အခါအား လျော်စွာမိမိတို့၏ ရှယ် ယာ များ အတွက် ငွေ ပေး ချေခြင်း မရှိသေး သောအဖွဲ့ဝင်မျာ ကို ပေး ချေရန် တောင်း ခေါ်နိုင်သည်။ ထိုသို့ တောင်း ခေါ်ရ တွင်အစုရှယ်ယာများ သတ်မှတ်တန်ဖိုး ရင်း၏ လေး ပုံတစ် ပုံ ထ ပို၍ တောင်း ခေါ်ခြင်း ဖြစ်စေ၊ နောက်ဆုံး တောင်း ခေါ် ပြုသည့် နေ့မှတစ်လမပြည့်မီ ပေး သွင်း စေရန်ဖြစ် စေမပြုလုပ်ရ ထို့ပြင်အဖွဲ့ဝင်တစ်ဦး ချင်း သည် (ငွေ ပေး ချေရန်သတ်မှတ်ထာ သောအချိန် သို့မဟုတ် ပေး ချေ ရန်အကြိမ်များ ကန့်သတ် ထား သည့် နို့တစ်စာကိုတစ်ဆယ့် လေး ရက်ကြိုတင်ရရှိထား ခြင်း ကိုအ ကြောင်း ပြု၍) အဆိုပါသတ်မှတ်ချိန် သို့မဟုတ် အကြိမ်များအတိုင် ကုမ္ပဏီသို့ ပေး ချေရန်တာဝန်ရှိသည်။

ပူးတွဲပိုင်ဆိုင်သူ များ၏တာဝန်များ ။

၁၆။ အစုရှယ်ယာတစ်ခု၏ပူး တွဲပိုင်ဆိုင်သူများ သည် အစု ရှယ်ယာနှင့်စပ်လျဉ်း သည့် တောင်း ခေါ်ခြင်း များ အား လုံးကို ပေး ရန် တွဲဖက်၍လည်း ကောင်း ၊ ကိုယ်စီကိုယ်ငှလည်း ကောင်း တာဝန်ရှိ စေရမည်။

တောင်း ခေါ် ယူခြင်းအပေါ် အတိုး ။

၁၇။ အစုရှယ်ယာတစ်ခုနှင့်စပ်လျဉ်း ၍ တောင်း ခေါ်ထား သော ငွေတစ်ရပ် ပေး ခြင်း အတွက်သတ်မှတ်ထား သော နေ့ ရက် မတိုင်မီ သော်လည်း ကောင်း ၊ ယင်း နေ့ရက်တွင် သော် လည်း ကောင်း မ ပေး လျှင်အဆိုပါငွေကို ပေး ရန်ရှိ သောသူထံမှအဆို ပါ ငွေအပေါ်တွင်တစ်နှစ်လျှင်ငါး ရာခိုင်နှုန်း အတိုး ကို အဆို ပါ ပေး ခြင်း အတွက်သတ်မှတ်ထား သော နေ့ရက်မှအမှန်တကယ် ပေး ဆောင် သော နေ့အထိ ပေး ရမည်။ သို့ရာတွင်ဒါရိုက်တာ များ သည်အဆိုပါအတိုး ငွေအား လုံး ကို သော်လည်း ကောင်း ၊ တစ်စိတ် တစ် ဒေသကို သော်လည်း ကောင်း ပေး ခြင်း မှကင်း လွတ်ခွင့် ပြု နိုင်ခွင့်ရှိ စေရမည်။

မပေးချေရသေးသည့် အစုရှယ်ယာများ အတွက်အတိုး ။

၁၈။ အတိုးပေးရန်နှင့်စပ်လျဉ်းသော ဘဏ်စည်းမျဉ်းများ ခံသတ်မှတ်ချက်များသည်အစုရှယ်ယာတစ်စုကိုထုတ်ပေးစဉ်ကတည်း ကသတ်မှတ်ထားချက်များအရပေးရန်သတ်မှတ်ထားသောအချိန် ရောက်ရှိလာပြီး ၊ အစုရှယ်ယာငွေပမာဏပေါ်မူတည်၍ဖြစ်စေ၊ ပရီမီယံကြေးပေးချေသည့်နည်းလမ်းအားဖြင့်ဖြစ်စေပေးချေ ရမည်ဖြစ်သော်လည်း မည်သည့်ငွေကြေးမှမပေးချေရသေး သည့်အစုရှယ်ယာများကိစ္စတွင်ပေးချေရန် နို့တစ်စာဖြင့်နည်း လမ်းတကျတောင်းခံမှုတစ်ရပ်ပြုပြီး ဘိသကဲ့သို့အကျိုးသက်ရောက် စေရမည်။

သီးခြားစီစဉ် ပေးနိုင်သည့် အာဏာ ။

၁၉။ ဒါရိုက်တာများသည်အစုရှယ်ယာများထုတ်ပေးခြင်း နှင့်စပ်လျဉ်း၍ ပိုင်ဆိုင်သူတို့အကြား ငွေပေးချေရန်ပမာဏနှင့် အကြိမ်များကိုသီးခြားစီစဉ်ပေးနိုင်ခွင့်ရှိစေရမည်။

ကြိုတင်ပေးငွေများအပေါ် အတိုး ။

၂၀။ မတောင်းခံရသော နှင့်မပေးရသေးသော အစုရှယ်ယာများကိုင်ရှိထားသည့်အဖွဲ့ဝင်ကယင်း ငွေ သို့မဟုတ် ယင်းတစ်စိတ်တစ်ဒေသကိုကြိုတင်ပေးထားလိုလျှင်ဒါရိုက်တာလူကြီး များသည်လက်ခံသင့်သည်ဟုယူဆပါက ယင်းငွေများကိုလက်ခံထား နိုင်သည်။ ယင်းကဲ့သို့ကြိုတင်ပေးသည့်ငွေအားလုံး အပေါ် သို့မဟုတ် တစ်စိတ်တစ်ဒေသအပေါ် ထိုသို့ကြိုတင်ငွေပေးထား သည့်အဖွဲ့ဝင်နှင့်ဒါရိုက်တာလူကြီးများ သဘောတူညီသည့် နှုန်းထား အတိုင်းထိုငွေများအပေါ်အတိုးရရှိနိုင်သည်။ (သို့သော် ထို အတိုးသည်ယင်းရှယ်ယာများ ပေးသွင်းရန်အချိန်ထိသာ ဖြစ်ရ မည်ဖြစ်ပြီး ၊ ကုမ္ပဏီအထွေထွေအစည်းအဝေးဆုံးဖြတ်ချက်အရ သာပေးရမည်ဖြစ်ပြီး ၊ အတိုးနှုန်းမှာ (၆%)သာ ဖြစ်ရ မည်။)

အစုရှယ်ယာများ လွှဲပြောင်းခြင်း နှင့် တစ်ဆင့်လွှဲပြောင်းခြင်း

ငြိးပြောက် အောင်ဆောင်ရွက်ခြင်း ။ ၂၁။ အစုရှယ်ယာတစ်စုစု၏လွှဲပြောင်းရေး ဆိုင်ရာစာတမ်းကိုလွှဲပြောင်းသူနှင့်လွှဲပြောင်းခြင်း ခံရသူနှစ်ဦး စလုံးက လက်မှတ်ရေးထိုးအတည်ပြုရမည့်အပြင်၊ လွှဲပြောင်းသူသည် အဖွဲ့ဝင်များ မှတ်ပုံတင်စာအုပ်တွင်အစုရှယ်ယာနှင့် စပ်လျဉ်း၍ လွှဲပြောင်းခြင်း ခံရသူ၏အမည်ကို ရေးသွင်းပြီး သည့်အထိအစုရှယ်ယာပိုင်ဆိုင်သူအဖြစ်တည်ရှိသည်ဟု မှတ်ယူရမည်။

လွှဲပြောင်းခြင်းပုံစံ ။ ၂၂။ ကုမ္ပဏီ၏အစုရှယ်ယာများ လွှဲပြောင်းရာတွင်အောက်ဖော်ပြပါပုံစံဖြင့်ဖြစ်စေ၊ ဒါရိုက်တာများ လက်ခံအတည်ပြုနိုင်သောသုံးစွဲနေကျပုံ ပုံစံဖြင့်ဖြစ်စေပြုလုပ်ရမည်။

. . . . နေ၊ ကျွန်ုပ် . . . .
သည် . . . . နေ၊ . . . .(နောက် တွင် "လွှဲပြောင်းခြင်း ခံရသူ" ဟုခေါ်တွင်စေရမည်) က ကျွန်ုပ်သို့ ကျပ် . . . . ဖြစ်သောအဖိုး စား နား ကိုပေးချေသည်ဖြစ်၍၊ ဤစာချုပ် မချုပ်ဆိုမီတဆက်တည်း ဖြစ်သောအချိန်တွင်အစုရှယ်ယာ (သို့မဟုတ် ရှယ်ယာများ)ကို ကျွန်ုပ်ပိုင်ဆိုင်ကြောင်း အတွက် စည်းကမ်း ချက်များ ကိုအထောက်အထားပြုပြီး လွှဲပြောင်းခြင်း ခံရသူမှစ၍ထိုသူ၏ သေတမ်း စာအတည်ပြုသူများ အမွေထိန်း များ နှင့်ပဋိညဉ်း လွှဲပြောင်း ခံရသူများ ပိုင်ဆိုင်ကြစေရန်ပြည် ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံစီး ပွား ရေးဦးပိုင်လီမိတက်ဟု ခေါ်တွင်သည့်လုပ်ငန်း တွင်ပါဝင်ထား သည့်ကျွန်ုပ်ပိုင်အစုရှယ်ယာ (ရှယ်ယာများ) နံပါတ် . . . . မှ . . . . အထိကိုလွှဲ ပြောင်းခြင်း ခံ ရ သူ

..............သို့ ဤစာချုပ်စာတမ်းအား ဖြင့် လွှဲပြောင်းပေးပါသည်။ ထိုအပြင်အဆိုပါလွှဲပြောင်းပေးခြင်းခံရသူကုမ္ပဏီ ....သည်ဆိုခဲ့သည့်စည်းကမ်းချက်များတို့အထောက်အထားပြု၍အဆိုပါအစုရှယ်ယာ (သို့မဟုတ်ရှယ်ယာများ) ကိုလွှဲပြောင်းခြင်းခံယူရန်သဘောတူပါသည်။

သက်သေအရာတည်စေမည့်သော ၄၁ ......ခုနှစ်၊ ....လ .....ရက်နေ့တွင်လက်မှတ်ရေးထိုးကြပါသည်။

လက်မှတ်များရေးထိုးသည်ကိုသိမြင်ပါသည်။

၂၃။ ဒါရိုက်တာများသည်အပြည့်အဝပေးချေခြင်းမရှိသေးသောအစုရှယ်ယာများကိုငင်းတို့မကိုလားသူသို့လွှဲပြောင်းခြင်းငြင်းပယ်နိုင်ကြောင်းဆိုနိုင်သကဲ့သို့ကုမ္ပဏီ၌တရားဝင်သိမ်းထားပိုင်ခွင့်ရှိသောအစုရှယ်ယာများလွှဲပြောင်းခြင်းကိုလည်းငြင်းပယ်နိုင်သည်။ ဒါရိုက်တာများသည်နှစ်စဉ်သာမန်အထွေထွေအစည်းအဝေးမကျင်းပမီတစ်ဆယ့်လေးရက်ကာလအတွင်းတွင်လွှဲပြောင်းခြင်းမှတ်ပုံတင်ရန်ကိုလည်းဆိုင်းငံ့ထားနိုင်သည်။ ဒါရိုက်တာများသည်လွှဲပြောင်းခြင်းဆိုင်ရာမည်သည့်စာချုပ်စာတမ်းတို့ကိုမဆိုအောက်ပါအချက်များအတိုင်းလိုက်နာဆောင်ရွက်ရန်ပျက်ကွက်ခဲ့လျှင်အသိအမှတ်မပြုဘဲနေနိုင်သည်–

မှတ်ပုံတင်ရန်များ၏အဘော။

(က) လွှဲပြောင်းခြင်းမှတ်ပုံတင်ရန်မှတ်ပုံတင်ခ အစုရှယ်ယာလွှဲသုံးဆယ်ကျပ်ထက်မပိုသောအခကြေးငွေကိုပေးဆောင်ရန်၊ ပြောင်းပေးဆောင်ခြင်း။

(ခ) လွှဲပြောင်းပေးသူသည်အမှန်တကယ်လွှဲပြောင်းအစုရှယ်ယာသက်ပေးနိုင်ခွင့်ရှိကြောင်းကိုလွှဲပြောင်းခြင်းသေခံလက်မှတ်နှင့်စာတမ်းနှင့်အတူပူးတွဲ၍ယင်းနှင့်သက်ဆိုင်အတူလွှဲပြောင်း

ခြင်းစာတမ်းကိုပူးတွဲတင်ပြခြင်း။

သည့်အစုရှယ်ယာများ၏သက်သေခံလက်မှတ် အပြင်ဒါရိုက်တာများထံ တင်ပြရန်ကိုအ သည့်အခြားသက်သေခံချက်များကိုလည်းတင်ပြ ရန်။

လွှဲပြောင်းခြင်းကိုငြင်းပယ်သည့်ကိစ္စ။

အကယ်၍ဒါရိုက်တာများသည်လွှဲပြောင်းခြင်းတစ်ခု မှတ်ပုံတင်ပေးရန်ငြင်းပယ်လျှင်ကုမ္ပဏီသို့အစုရှယ်ယာလွှဲပြောင်း ခြင်းကိုတင်ပြသည့်နေ့မှနှစ်လအတွင်းလွှဲပြောင်းပေးသူနှ လွှဲပြောင်းပေးခြင်းခံရသူတို့ထံငြင်းပယ်ကြောင်းနို့တစ်စာ ပေးပို့ရမည်။

အစုရှယ်ယာပိုင်ဆိုင်သူအဖြစ်မှတ်ပုံတင်ပြီးသူကိုသာအသိအမှတ်ပြုခြင်း။

၂၄။ အစုရှယ်ယာပိုင်ဆိုင်သူအဖြစ်မှတ်ပုံတင်ပြီးသူကိုသာ ကုမ္ပဏီကအစုရှယ်ယာအပေါ်ပိုင်ဆိုင်ခွင့်ရှိသူအဖြစ်အသိအမှတ်ပြု မည်။

သေတမ်းစာအတည်ပြုသူများသို့မဟုတ်အမွေထိန်းစာရရှိသူများအနေဖြင့်သေဆုံးသူ၏အစုရှယ်ယာပိုင်ဆိုင်ခွင့်။

၂၅။ ကွယ်လွန်သည့်တစ်ဦးတည်းပိုင်ဆိုင်သည့်အစုရှယ်ယာပိုင် ရှင်၏သေတမ်းစာအတည်ပြုသူနှင့်အမွေထိန်းသူတို့ကိုသာယင်းအစု ရှယ်ယာ၏ပိုင်ဆိုင်သူအဖြစ်ကုမ္ပဏီကလက်ခံမည်ဖြစ်သည်။ အကယ်၍ ရှယ်ယာကိုအမည်နှစ်ခု သို့မဟုတ် နှစ်ခုထက်ပို၍အစုရှယ်ယာကိုမှတ် ပုံတင်ထား၍တစ်ဦးသေဆုံးသွားပါကကျန်ရှိသူ သို့မဟုတ် ကျန်ရှိ သူများ သို့မဟုတ် ကျန်ရှိသူ၏သေတမ်းစာအတည်ပြုသူ သို့မဟုတ် အမွေထိန်းစာရရှိသူသာလျှင်သာယင်းအစုရှယ်ယာ၏ပိုင်ဆိုင်ခွင့် ရှိသူဖြစ်ကြောင်းကုမ္ပဏီကအသိအမှတ်ပြုမည်။

အစုရှယ်ယာတစ်စုကိုပိုင်ဆိုင်ခွင့်ရှိလာသူ။

၂၆။ မည်သူမဆိုအစုရှယ်ယာတစ်စုကိုပိုင်ဆိုင်ခွင့်ရှိလာလျှင် ဒါရိုက်တာများကအခါအားလျော်စွာတောင်းဆိုသောသက်သေ အထောက်အထားများကိုတင်ပြနိုင်မှသာလျှင်အဖွဲ့ဝင်အဖြစ်မှတ်ပုံ တင်ခြင်းခံယူခွင့်ရှိစေရမည် သို့မဟုတ် ထိုသူကမိမိကိုယ်တိုင်မှတ်

ပုံတင်ခြင်း ခံယူမည့်အစား၊ ယင်းရှယ်ယာများကို သေဆုံးသူ သို့မဟုတ် လူမွဲအဖြစ်ခံယူသူကလွှဲပြောင်း ပိုင်ခွင့်ရှိစဉ်ကလွှဲပြောင်း နိုင်သကဲ့သို့လွှဲပြောင်း နိုင်ခွင့်ရှိသည်။ သို့သော် ဒါရိုက်တာလူကြီးများသည်မည်သည့်ကိစ္စတွင်မဆို သေသူ သို့မဟုတ် လူမွဲခံ ယူသူလွှဲပြောင်း ခွင့်ရှိစဉ်က လျှောက်ထားသည့်အခါ မှတ်ပုံတင်ခြင်းကို ငြင်းပယ်ခြင်း သို့မဟုတ် ဆိုင်းငံ့ထားခြင်း ပြုလုပ်နိုင်သည်။

၂၇။ ပုဂ္ဂိုလ်တစ်ဦးသည်အစုရှယ်ယာတစ်စုကိုအထက်ပါအတိုင်း ပိုင်ဆိုင်ခွင့်ရလာလျှင် ထိုသူသည် မူလမှတ်ပုံတင်ထားသူကိုယ်တိုင် ရရှိခဲ့သောအမြတ်ဝေစုများနှင့်အခြားအကျိုးခံစားခွင့်များ ကိုရရှိခွင့်ရှိစေရမည်။ သို့သော်ထိုသူသည်အဖွဲ့ဝင်အဖြစ်မှတ်ပုံတင်ခံရခြင်း မရရှိမီကုမ္ပဏီအစည်းအဝေးများနှင့်စပ်လျဉ်း၍ အဖွဲ့ဝင်များသို့အပ်နှင်းထားသည့် မည်သည့်အခွင့်အရေးကို မျှရရှိခွင့်ရှိမည်မဟုတ်။ မှတ်ပုံတင်မထားသောအစုရှယ်ယာများကိုကိုင်ဆောင်ထားသူ၏အခွင့်အရေးများ ။

အစုရှယ်ယာများ သိမ်းယူခြင်း

၂၈။ အဖွဲ့ဝင်တစ်ဦးသည် တောင်းခေါ်ခြင်းတစ်ခုခု ကိုဖြစ်စေ၊ တောင်းခေါ်ခြင်းတစ်ခု၏အရစ်ကျပေးခြင်းကို ဖြစ်စေ၊ အဆိုပါပေးခြင်းကိုဖြစ်စေ၊ အဆိုပါပေးခြင်းအတွက် သတ်မှတ်ထားသောနေ့ရက်တွင်ပေးရန်ပျက်ကွက်လျှင် ဒါရိုက်တာများသည်ထိုသို့ဖြစ်ပြီး နောက်မည်သည့်အချိန်၌မဆို၊ ယင်းတောင်းခေါ်ခြင်း၏ သို့မဟုတ် အရစ်ကျပေးခြင်း၏အချို့အဝက်ကိုပေးရန်ကျန်ရှိနေသည့်အချိန်အတွင်းတွင်မပေးရသေးသောတောင်းခေါ်ခြင်း ရှိသမျှကိုဖြစ်စေ၊ အရစ်ကျပေးခြင်းရှိသမျှကိုဖြစ်စေကျသင့်သောအတိုးနှင့်တကွပေးဆပ်ရန်ဆင့်ဆိုသောနို့တစ်စာကို ထိုသူထံသို့ချအပ်နိုင်သည်။ တောင်းခေါ်ခြင်းအတွက်ပေးဆပ်ရန်နို့တစ်စာ။

ပေးသွင်းရန် အတွက်သတ်မှတ်သည့် အချိန် ဖော်ပြသည့် နို့တစ်စာ။

၂၉။ နို့တစ်စာတွင် နေ့ရက်သတ်မှတ်၍ (နို့တစ်စာ ထုတ်ဆ သည့် နေ့မှသတ်မှတ်ရက်ကုန်ဆုံး သောနေ့ သို့မဟုတ် တစ်ဆယ့်လေ ရက်ထက်မစော သော) ယင်း နေ့ရက်ထက် စော၍ သော်လည်းကော ထို နေ့တွင် သော်လည်း ကောင်း ငွေ ပေး ချေရန်သတ်မှတ်ကြောင် အကယ်၍ပျက်ကွက်ပါကယင်း ပျက်ကွက်မှုအတွက်အဆိုပါအစုရှယ်ယာများ ကိုသိမ်း ယူခြင်း ခံရ ဖွယ်အကြောင်း ရှိကြောင်း ဖော်ပြပါ ရှိ မည်။

နို့တစ်စာပါ အချက် များကို မလိုက် နာ၍သိမ်း ယူ ခြင်း ။

၃၀။ မည်သည့်အဆိုပါနို့တစ်စာပါလိုအပ်ချက်များ အတိုင်း လို နာ ဆောင်ရွက်ခြင်း မရှိပါက ပေး အပ်ပြီး သော နို့တစ်စာကရ ညွှန်း သော မည်သည့်အစုရှယ်ယာများ ကိုမဆို နို့တစ်စာကရည်ညွှန် သော ငွေ ပေး ချေရန်ကိစ္စနှင့်စပ်လျဉ်း၍မ ပေး ချေမီ ကာ အတွင်း မည်သည့်အချိန်၌မဆို ဒါရိုက်တာများ ၏အစည်း အဝေး ဖြတ်ချက်တစ်ရပ်အရသိမ်း ယူနိုင်သည်။

သိမ်းယူခံ ရ သောအစုရှယ် ယာ များ ကို ရောင်းချခြင်း၊ စီမံခန့်ခွဲခြင်း။

၃၁။ သိမ်း ယူခြင်း ခံရ သောအစုရှယ်ယာတစ်စု ရောင်းချ ခြင်း ဖြင့်ဖြစ်စေ သို့မဟုတ် ဒါရိုက်တာများ ကသင့်လျော် သည် အခြား နည်း ဖြင့် စီမံခန့်ခွဲခြင်း မပြုမီမည်သည့်အချိန်၌ မ သို ဒါရိုက်တာများ ကသင့်လျော်သည်ဟုယူဆသည့်စည်း ကမ်း ချက် မျာ အရအစုရှယ်ယာသိမ်း ယူခြင်း ကိုပယ်ဖျက်နိုင်သည်။

အစုရှယ် ယာ များကိုသိမ်းယူ ခြင်းခံရသော အစုရှယ်ယာဝင် များ၏တာဝန် နှင့် အခွင့် အရေး ။

၃၂။ အစုရှယ်ယာသိမ်း ယူခြင်း ခံရသူသည်အဆိုပါအစုရှယ်ယ ကိုကိုယ်စား ပြုသောအဖွဲ့ဝင်တစ်ဦး အဖြစ်မှ ရပ်စဲခြင်း ခံရမည်။ သို့ သော် ရပ်စဲခြင်း ခံရသည့် နေ့တွင်အဆိုပါအစုရှယ်ယာ များ ၏ တန်ဖိုး အလိုက်ကုမ္ပဏီသို့ထိုသူက ပေး ချေရမည့် ငွေ ကြေးအားလုံးနှင့် စပ်လျဉ်း၍ ပေး ရန်တာဝန်ဆက်လက်တည်ရှိနေမည်။ သို့ သော် အဆိုပါအစုရှယ်ယာများ သတ်မှတ်တန်ဖိုး ရင်း အပြည့်အဝကို ကုမ္ပဏီ မှ ရပြီး သည့်အချိန်မှစ၍ထိုသူ ပေါ်တွင်ယင်း ပေး ချေရန်တာဝန် ရပ်စဲရမည်။

၃၃။ အစုရှယ်ယာတစ်စုကို ဖော်ပြပါနေ့ရက်တွင် ကုမ္ပဏီက သိမ်းယူပြီးဖြစ်ကြောင်း စာဖြင့်ရေးသားထုတ်ပြန်သော ကြေညာချက်ကို ကုမ္ပဏီ၏ ဒါရိုက်တာတစ်ဦးက ထုတ်ပြန်ကြောင်း စိစစ်အတည်ပြုပြီးခြင်းသည် အစုရှယ်ယာပိုင်ခွင့်ဆိုင်ခွင့်ရှိကြောင်း တောင်းဆိုလာသူအားလုံးအပေါ်တွင် ဆန့်ကျင်သောအပြီးသတ်သက်သေခံချက်ဖြစ်စေရမည်။ အဆိုပါအစုရှယ်ယာကိုသိမ်းယူကြောင်း ကြေညာချက်သည်လည်းကောင်း၊ ရောင်းချခြင်းသို့မဟုတ် စီမံခန့်ခွဲပေးခြင်းတို့အတွက် အကယ်၍အဖိုးစားနားရှိခဲ့လျှင် ကုမ္ပဏီကထုတ်ပေးထားသောဖြတ်ပိုင်းသည်လည်းကောင်း အစုရှယ်ယာပိုင်ဆိုင်ခြင်းအတွက် တရားဝင်သောအထောက်အထားများဖြစ်စေပြီး၊ ထိုသို့ဝယ်ယူသူ သို့မဟုတ် စီမံခန့်ခွဲခြင်းဖြင့် ရယူသူကို အဆိုပါအစုရှယ်ယာပိုင်ဆိုင်သူအဖြစ် မှတ်ပုံတင်ပေးရမည်။ ဝယ်ယူရန်ငွေ (ရှိလျှင်) ကို မည်ကဲ့သို့သုံးစွဲခဲ့ခြင်း အပြင်အစုရှယ်ယာတို့သိမ်းယူရာတွင် ဆောင်ရွက်မှုများသည်လည်းကောင်း၊ ရောင်းချ သို့မဟုတ် စီမံခန့်ခွဲရာတွင်လည်းကောင်း နည်းလမ်းမကျခြင်းနှင့် လုပ်နည်းလုပ်ဟန်တရားမဝင်ခြင်းတို့သည် အဆိုပါ အစုရှယ်ယာပိုင်ဆိုင်လာသူ၏ ပိုင်ဆိုင်ခွင့်ကိုထိခိုက်ခြင်းမရှိစေရ။

သိမ်းယူခြင်းခံရသောသို့မဟုတ် ရောင်းချသော အစုရှယ်ယာများကို ပိုင်ဆိုင်ခွင့်ရရှိခြင်း။

၃၄။ အဆိုပါအစုရှယ်ယာသိမ်းယူခြင်းဆိုင်ရာ စည်းမျဉ်းများပါ သတ်မှတ်ချက်များသည် အစုရှယ်ယာတစ်စုကို ထုတ်ပေးစဉ်တတည်းက သတ်မှတ်ထားချက်များအရ ရှယ်ယာ၏ ပမာဏအပေါ်မူတည်၍ဖြစ်စေ၊ ပရီမီယံကြေးပေးချေသည့်နည်းလမ်းအားဖြင့်ဖြစ်စေ ပေးချေရန်သတ်မှတ်ချိန်ရောက်ရှိလာပြီးဖြစ်သော်လည်း မည်သည့်ငွေကြေးမျှမပေးချေရသေးသည့်အစုရှယ်ယာများ တိန္နရပ်တွင် ပေးချေရန်နှင့်တစ်စာဖြင့်နည်းလမ်းတကျတောင်းခေါ်မှု တစ်ရပ်ပြုပြီး ဘိသကဲ့သို့အကျိုးသက်ရောက်စေရမည်။

သတ်မှတ်ချိန်ရောက်ပြီးသော်လည်း ပေးချေခြင်းမရှိသေးသော အစုရှယ်ယာများကို သိမ်းယူခြင်းဆိုင်ရာ စည်းမျဉ်းများ အတိုင်းပြုလုပ်ခြင်း။

အစုရှယ်ယာများကို စတော့(ရင်းနှီးပစ္စည်း) အဖြစ်ပြောင်းလဲခြင်း

ရှယ်ယာများကို စတော့အဖြစ်ပြောင်းလဲခြင်းနှင့် ပြန်လည်ပြောင်းလဲခြင်း။

၃၅။ ဤကုမ္ပဏီ၏ကြိုတင်ပြုလုပ်သော အထွေထွေအစည်းအဝေးမှ ခွင့်ပြုချက်ဖြင့် ဒါရိုက်တာလူကြီးများသည် အပြည့်ပေးအဝ်ပြီးသည့် အစုရှယ်ယာများကို စတော့(ရင်းနှီးပစ္စည်း) အဖြစ်ပြောင်းလဲခွင့်ရှိသည်။ ထို့ပြင် ဒါရိုက်တာလူကြီးများသည် ထိုသို့သော ရှိသည့် ခွင့်ပြုချက်ဖြင့် မည်သည့်စတော့ကိုမဆို အပြည့်ပေးအဝ်ပြီးသည့် ရှယ်ယာအဖြစ် ပြန်လည်ပြောင်းလဲနိုင်သည်။

စတော့လက်ကိုင်ပိုင်ရှိသူများက လွှဲပြောင်းခြင်း။

၃၆။ စတော့လက်ကိုင်ပိုင်ဆိုင်သူတို့သည် ၎င်းတို့၏ စတော့ သို့မဟုတ် စတော့၏ တစ်စိတ်တစ်ဒေသကို တတ်နိုင်သရွေ့ အခြေအနေပေးသမျှ ယင်းစတော့များကို ရှယ်ယာမှ စတော့အဖြစ် မပေါ်ထွက်လာမီက ပြောင်းလွှဲရမည့် စည်းမျဉ်းများ အရနှင့် အလားတူနည်းအတိုင်း ပြောင်းလွှဲနိုင်သည်။ သို့သော် ဒါရိုက်တာလူကြီးများသည် အခါအားလျော်စွာ ထိုသို့ ပြောင်းလွှဲစတော့ပမာဏ အနည်းဆုံးမည်ရွေ့ ဖြစ်ရမည်ဟု သတ်မှတ်နိုင်သည်။ ထိုသို့ သတ်မှတ်သည့် အနည်းဆုံး၏ တစ်စိတ်တစ်ဒေသ ပြောင်းလွှဲမှုကိုလည်း သတ်မှတ်နိုင်သည် သို့မဟုတ် ပိတ်ပင်နိုင်သည်၊ သို့သော် ထိုအနည်းဆုံး သတ်မှတ်ချက်သည် စတော့ ပေါ်ထွက်လာသည့် ရှယ်ယာများ၏ သာမန်ပမာဏတန်ဖိုး ထက်မပို စေရ။

စတော့လက်ကိုင်ပိုင်ဆိုင်သူတို့၏ အခွင့်အရေးများ။

၃၇။ စတော့ပိုင်ဆိုင်လက်ကိုင်ရှိသူများသည် ``ကုမ္ပဏီ``၏ အစည်းအဝေးနှင့် အခြားကိစ္စရပ်များတွင် ၎င်းတို့၏ စတော့ပေါ် ပေါက်လာသည့် အစုရှယ်ယာများကိုင်ဆောင်ထားဘိသကဲ့သို့ ယင်းအစုရှယ်ယာပမာဏအတိုင်း အမြတ်ဝေစုအခွင့်အရေး၊ မဲပေးခြင်း၊ အခွင့်အရေး၊ ပိုင်ရေးပိုင်ခွင့်အထူးခွင့်နှင့် အကျိုးခံစားခွင့် ညီတူရရှိစေရမည်။ သို့ရာတွင် (ကုမ္ပဏီ၏ အမြတ်ဝေစုနှင့် အကျိုးအမြတ်တွင် ပါဝင်ရရှိခြင်းမှအပ) ယင်းစတော့၏

ား ကိန်း အရအတွက် မရှိသည့်အပိုင်း နှင့်ပတ်သက်၍မူ ယင်း
တော့ ပေါ်ထွက်လာသည့်အစုရှယ်ယာများ အပေါ် ပိုင်ရေးပိုင်
ခွင့်အထူး အခွင့်အကျိုး အမြတ်ရရှိထားမှသာလျှင်ယင်း စတော့
ား အပေါ် ပိုင် ရေး ပိုင်ခွင့်အထူး အခွင့်နှင့်အကျိုး ခံ စား
င့်ရရှိနိုင်သည်။

ဂ။ ပေး ဆပ်ပြီး သည့်ရှယ်ယာ (အစု) များ နှင့် (ရှယ်ယာ အစုများ နှင့်
ရမ်း များ နှင့်သက်ဆိုင်သည့်ကိစ္စရပ်များ မှအပ) ကုမ္ပဏီ၏ ပတ်သက် သည့်
ည်း မျဉ်း များ သည်စတော့များ နှင့်လည်း သက်ဆိုင် ရမည်။ စည်းမျဉ်းများ
အစု `` နှင့်အစုရှင်ဆိုသည့်စကား ရပ်များ တွင် ``စတော့" စတော့များနှင့်
င့်စတော့လက်ကိုင်ပိုင်ဆိုင်သူစကား ရပ်များ ပါဝင်သည်။ သက်ဆိုင်ခြင်း။

အစုရှယ်ယာဝရမ်း များ

၈။ ဤကုမ္ပဏီသည်အစုဝရမ်း များ ထုတ် ပေး နိုင် သည်။ အစု ဝ ရမ်း
ရိုက်တာလူကြီး များ ကအခါနှင့်အား လျော်စွာသတ်မှတ်ထားသည့် များထုတ်ပေး
ည်း လမ်း အတိုင်း အပြည့် ပေး အပ်ပြီး သော အစုအတွက်အ စု ခြင်း။
င်ရှင်အဖြစ် မှတ်ပုံတင်ထား သူသည်စာဖြင့် ရေးသားထား သည့်
တ်မှတ်ထိုး ထား သော လျှောက်လွှာဖြင့်အစုဝရမ်း များ ကို
ရိုက်တာလူကြီး များ ၏သဘောအတိုင်း ထုတ် ပေးနိုင်သည်။ ယင်း
သူထုတ် ပေး ရန် လျှောက်လွှာအပေါ်ထိုး ထား သည့်လက်မှတ်မှ န်
န်ကြောင်း သက် သေအ ထောက်အထား (ရှိခဲ့သော်) ပါရှိရမည်။
စုရှယ်ယာနှင့်ပတ်သက်၍ယင်း အ ထောက်အထား လက် မှတ်
ရှိခဲ့သော်) ဝရမ်းအတွက်တံဆိပ် ခေါင်းဖိုး ငွေနှင့်အခ ပါရှိသည့်
ဒါရိုက်တာလူကြီး များ သည်ဝရမ်း ကိုတံဆိပ်ခေါင်းကပ်၍ကုမ္ပဏီ
တံဆိပ်ဖြင့်ထုတ် ပေး နိုင်သည်။ ယင်း ဝရမ်း တွင်ဝရမ်း လက်ရှိ
ပ်သူသည်ဝရမ်း တွင် ဖော်ပြထား သည့် အစုရှယ်ယာများ ရရှိ
င့်ရှိသူဖြစ် ကြောင်း နှင့်ယင်း ဝရမ်း တွင် ဖော်ပြထားသည့်အစု

များ အပေါ် ပေး ရန်ရှိ သော အမြတ် ဝေစုနှင့်အခြား ငွေမ ရရှိခွင့်ရှိသူများ ဖြစ် ကြောင်း ဖော်ပြ၍ထိုကဲ့သို့ရရန်ဖြစ် ပို သို့မဟုတ် အခြား အထောက်အထား ပေး အပ်ရမည်။

အစုဝရမ်းဖြင့် အစုများ လွှဲပြောင်းပေးခြင်း။

၄၀။ အစုရှယ်ယာဝရမ်းသည်ယင်း ဝရမ်း တွင် ဖော်ပြထ သည့်အစုများ ကိုထိုအစုဝရမ်း လက်ကိုင်ရှိသူကပိုင်ဆိုင်ခွင့်ရှိ သ အစုဝရမ်း ကိုလက် ရောက် ပေး အပ်ခြင်း ဖြင့်လွှဲ ပြောင်း ခြင်း ဖြစ်သည်။ အစုများ နှင့်ပတ်သက်သည့်လွှဲ ပြောင်းခြင်း ဆင်း သက်မှုတို့နှင့်ကုမ္ပဏီ၏ စည်း မျဉ်း များ သည်အစုဝရမ်းများ မသက်ဆိုင် စေရ။

အစုရှယ် ယာ ဝရမ်းပိုင်ရှင်သည် အ ဖွဲ့ဝင် အဖြစ်မှတ် ပုံ တင်ခြင်း ။

၄၁။ ဒါရိုက်တာလူကြီး များ ကအချိန်အား လျော်စွာသတ် ထား သည့် ငွေ ကြေး ပေး သွင်း ပြီး ၊ အစုရှယ်ယာဝရမ်း ပိုင် ကယင်း ဝရမ်း ကိုကုမ္ပဏီကပင်ဖျက် ပေး ရန်ပြန်သွင်း သည့် အ ၄င်း ၏အမည်ကိုအဖွဲ့ဝင်များ မှတ်ပုံတင်စာအုပ်တွင် ဝ ရမ်း ဖော်ပြထား သည့်အစုရှယ်ယာများ အတိုင်း ပိုင်ဆိုင်သည့် အ ဖွဲ့ အဖြစ်ထည့်သွင်း ပေး ရန် တောင်း ဆိုခွင့်ရှိသည်။

အစုရှယ် ယာ ဝရမ်းအပ်နှံသည့် အခွင့် အရေး ။

၄၂။ အစုရှယ်ယာဝရမ်း ပိုင်ဆိုင်သူသည်အချိန်မရွေးဝ ကိုကုမ္ပဏီ၏ရုံး ၌အပ်နှံနိုင်သည်။ ထိုသို့ဝရမ်းသည်အပ်နှံထား လ ရှိနေလျှင်အပ်နှံထား သူသည်ကုမ္ပဏီအစည်း အဝေး ခေါ် ပေး တောင်း ဆိုချက်လက်မှတ် ရေး ထိုး ခွင့်တန်း တူရှိသည်။ အပ်နှံ သည့်ဝရမ်း တွင်ပါရှိသည့်အစုရှယ်ယာများ နှင့်အညီထိုသူသည် ဝရ အပ်နှံပြီး နှစ်ရက်တိတိကုန်ဆုံး သည့်အချိန်မှစ၍မည်သည့် အစည်း အဝေး သို့တက်ခွင့်၊ မဲ ပေး ခွင့်နှင့်အခြား အဖွဲ့ဝင်များ ရ သည့်ပိုင်ခွင့်အထူး အခွင့်အရေး များ ကျင့်သုံး ခွင့်ရှိသည်။ သူတ ဦး တစ် ယောက်ထက်ပို၍အစုရှယ်ယာဝရမ်း အပ်နှံသူအဖြစ် အ အမှတ်မပြု။ နှစ်ရက်ကြိုတင်နို့တစ်စာ ပေး ပို့လျှင် ကုမ္ပဏီ

အပ်နှံထားသော အစုရှယ်ယာဝရမ်းကို အပ်နှံသူအား ပြန်ပေးရမည်။

၆၃။ နောက်တွင်အခြားနည်းအားဖြင့်အတိအကျဖော်ပြထားခြင်းမှတစ်ပါး အစုရှယ်ယာဝရမ်းပိုင်ရှင်မည်သူမဆို ကုမ္ပဏီ အစည်းအဝေး ခေါ်ပေးရန်လက်မှတ်ထိုး၍တောင်းဆိုချက်ပြုခွင့်မရှိ သို့မဟုတ်ကုမ္ပဏီအစည်းအဝေး တက်ခွင့်သို့မဟုတ် မဲပေးခွင့် သို့မဟုတ် အဖွဲ့ဝင်၏အခြားပိုင်ရေးပိုင်ခွင့်အထူးအခွင့်မရှိ သို့မဟုတ် ကုမ္ပဏီထံမှအကြောင်းကြားစာများ ရရှိခွင့်မရှိ၊ သို့ရာတွင် ဝရမ်း၌ဖော်ပြထားသည့်အစုရှယ်ယာ ပိုင်ဆိုင်သူအနေနှင့်မှတ်ပုံတင်စာအုပ်၌ ဖော်ပြထားသည့်အဖွဲ့ဝင်တစ်ဦး ရရှိသည့်ပိုင်ရေးပိုင်ခွင့်အထူးအခွင့်များနှင့်အကျိုးခံစားခွင့်များကိုအစုရှယ်ယာဝရမ်းပိုင်ဆိုင်သူကရရှိစေရမည်။ သူသည် ``ကုမ္ပဏီ``၏အဖွဲ့ဝင်ဖြစ်သည်။

အစုရှယ်ယာဝရမ်းပိုင်ဆိုင်ခွင့်များအတွက် သတ်မှတ်ချက်။

၆၄။ အစုရှယ်ယာဝရမ်းများ ပျက်ပြယ်လျှင်၊ ဆုံးရှုံးလျှင် သို့မဟုတ် ပျက်စီးသွားလျှင် ပြန်လည်လဲလှယ်သည့်အနေနှင့်အစုရှယ်ယာဝရမ်းအသစ်လက်မှတ်ဖြတ်ပိုင်းထုတ်ပေးရန်အတွက် ဒါရိုက်တာလူကြီးများသည်အခါအားလျော်စွာသတ်မှတ်ချက်များအတွက်နည်းဥပဒေများပြုလုပ်နိုင်သည်။ (၄င်းတို့ကိုအပ်သည်ထင်မှတ်လျှင်)

အစုရှယ်ယာဝရမ်းများနှင့်ပတ်သက်၍ ဒါရိုက်တာလူကြီးများက နည်းဥပဒေများ ပြုလုပ်နိုင်သည်။

မတည်ငွေရင်းကိုပြုပြင်ပြောင်းလဲခြင်း

၆၅။ ဒါရိုက်တာများသည်အထွေထွေအစည်းအဝေးကြီးတွင် ကုမ္ပဏီ၏အတည်ပြုခွင့်ပြုချက်များ အရတင်ပြရရှိသောအထူးဆုံးဖြတ်ချက်တစ်ရပ်ကိုလိုက်နာ၍ မတည်ငွေရင်းကိုတိုးမြှင့်ခြင်းနှင့် သင့်လျော်သောအစုရှယ်ယာများ အဖြစ်ခွဲစိတ်ခြင်းကိုဆုံးဖြတ်ခွင့်ပြု

မတည်ငွေရင်းကိုတိုးမြှင့်ခြင်း အာဏာ။

ချက်တွင် သတ်မှတ်ပေးသည့်ပမာဏအတိုင်း ပြုလုပ်နိုင်သည်။

အစုရှယ်ယာအသစ်များထုတ်ပေးရန်ကမ်းလှမ်းခြင်းအခွင့်အရေးနှင့်ထုတ်ပေးခြင်း။

၄၆။ မတည်ငွေရင်းတိုးမြှင့်ရန်ဆုံးဖြတ်ခွင့်ပြုချက်ပေး
တွင်ဆန့်ကျင်သောသည်ကြား ချက်တစ်ခုခုပါ ရှိ သည့် ကိ
ရပ်များ မှတစ်ပါး အစုရှယ်ယာသစ်များ ထုတ်ပေး ရာတွင်အ
တွေအစည်း အဝေး ဖိတ်စာ ရထိုက်သူများ သို့အဆိုပါသူတို့ပိုင်ဆိုင် လ
ရှိသောအစုရှယ်ယာများ အချိုး အဆနှင့်အနီး ဆုံး ဖြစ်နိုင် သေ
အခြေအနေအတိုင်း အစုရှယ်ယာသစ်များ အရေအတွက်မည်မျှဝယ်
ခွင့်ရှိကြောင်း အသိပေး သောနို့တစ်စာများ ရရှိခွင့် ရှိသည်
အဆိုပါ နို့တစ်စာတွင်ထုတ်ပေးရန်ကမ်းလှမ်း သော အစုရှယ်
အရေအတွက်နှင့်ထုတ်ပေးသည့်အချိန်ကာလသတ်မှတ်ရက်ပါရှိစေ လ
ထိုရက်အတွင်း လက်ခံကြောင်း အတည်မပြုပါက လက်မခံလို ကြောင်
မှတ်ယူမည်ဖြစ်ကြောင်း ဖော်ပြပါရှိရမည်။ ထိုသို့သတ်မှတ်ရက်ကျေ
လွန်သည်ဖြစ်စေ၊ အစုရှယ်ယာသစ်များ မယူလိုကြောင်း အကြော
ပြန်ကြား၍ဖြစ်စေ ကျန်ရှိသောအစုရှယ်ယာများကိုကုမ္ပဏီ အတွက်အကျိုး
ဆုံး ဖြစ်မည်ယူဆသောနည်း လမ်း များ အတိုင်း ဒါရိုက်တာများက
စီမံခန့်ခွဲနိုင်ခွင့်ရှိသည်။ ဒါရိုက်တာများ သည် (ကိုင်ဆောင်ထား
သောအစုရှယ်ယာများ အချိုးကျအတိုင်း ကမ်းလှမ်းရန်ရှိသောအစု
ရှယ်ယာ သစ်များ ဝယ်ယူခွင့်ရရှိမည့်ပုဂ္ဂိုလ်များ သို့အချိုးကျ ခွဲဝေ
ရာတွင်) ဤသင်းဖွဲ့စည်းမျဉ်း အရကမ်း လှမ်း ခြင်း ကိုအဆင်ပြေ
စွာဆောင်ရွက်နိုင်မည်မဟုတ် ကြောင်း ထင်မြင်လျှင် မည်သည့်
အစုရှယ် ယာ သစ်ကိုမဆိုအထက်ပါအတိုင်း စီမံခန့်ခွဲနိုင်ခွင့်ရှိသည်။

အစုရှယ်ယာအသစ်များနှင့်ပူးတွဲထားသောအခွင့်အရေးနှင့်တာဝန်များ။

၄၇။ အစုရှယ်ယာအသစ်များ သည်လည်း မူလမတည်ငွေ ရင်း
ပါအစုရှယ်ယာများ နည်းတူ တောင်းခံခြင်း များ ကိုပေးချေ
ရန်၊ တရား ဝင်ထိန်း သိမ်း ထား ပိုင်ခွင့်၊ လွှဲပြောင်း ခြင်း ၊
တစ်ဆင့်လွှဲပြောင်း ခြင်း ၊ သိမ်း ယူခြင်း နှင့်အခြားနည်း ဆောင်
ရွက်ခြင်း စသည့်သတ်မှတ်ချက်များ နှင့်အကျုံး ဝင်စေရမည်။

၄၈။ ကုမ္ပဏီသည်သာမန်ဆုံးဖြတ်ချက်များအရ-

(က) လက်ရှိအစုရှယ်ယာမတည်ငွေရင်းကို ပေါင်းစည်းခြင်းဖြင့်မူလအစုရှယ်ယာထက်တန်ဖိုးကြီးသောအစုရှယ်ယာများဖြစ်အောင် ဖန်တီးနိုင်သည်၊

အစုရှယ်ယာများကိုပေါင်းစည်းနိုင်သည့်အာဏာ။

(ခ) လက်ရှိအစုရှယ်ယာများကိုဖြစ်စေ၊ အခြားမည်သည့်အစုရှယ်ယာများကိုမဆိုဖြစ်စေ၊ ထပ်မံခွဲစိတ်ခြင်းဖြင့်အစုရှယ်ယာမတည်ငွေရင်းတစ်ခုလုံးကိုဖြစ်စေ၊ တစ်စိတ်တစ်ဒေသကိုဖြစ်စေ သင်းဖွဲ့မှတ်တမ်းပါအစုရှယ်ယာတန်ဖိုးအောက်ငယ်သောအစုရှယ်ယာများဖြစ်အောင်ခွဲစိတ်နိုင်သည်။ သို့သော် မြန်မာနိုင်ငံကုမ္ပဏီများအက်ဥပဒေပုဒ်မ ၅၀ ပုဒ်မခွဲ (၁) ပုဒ်မခွဲငယ် (ဃ) ပါပြဋ္ဌာန်းချက်ကို ကျော်လွန်၍လုပ်နိုင်ခွင့်မရှိစေရ၊

အစုရှယ်ယာများကိုထပ်မံခွဲစိတ်နိုင်သည့်အာဏာ။

(ဂ) ဆုံးဖြတ်ချက်ချမှတ်သည့်နေ့တွင်ရယူခြင်းမပြုရသေးသော သို့မဟုတ် ရယူရန်သဘောတူခြင်းမရှိသေးသောမည်သည့်အစုရှယ်ယာများကိုမဆိုပယ်ဖျက်နိုင်သည်။

အစုရှယ်ယာများကိုပယ်ဖျက်နိုင်သည့်အာဏာ။

၄၉။ ကုမ္ပဏီသည်အစုရှယ်ယာမတည်ငွေရင်းနှင့်မည်သည့်မတည်ငွေရင်းအာမခံအထူးရန်ပုံငွေတို့ကိုမဆိုလျှော့ချခြင်းကိုအထူးဆုံးဖြတ်ချက်များဖြင့်ဥပဒေကလက်ခံခွင့်ပြုထားသည့်ဘောင်အတွင်းမှမည်သည့်နည်းဖြင့်မဆိုပြုလုပ်နိုင်သည်။

မတည်ငွေရင်းကိုလျှော့ချနိုင်သည့်အာဏာ။

အထွေထွေအစည်းအဝေးများ

ဥပဒေအရ ကျင်းပသည့် အထွေထွေ အစည်းအဝေး။

၃၀။ မြန်မာနိုင်ငံကုမ္ပဏီများအက်ဥပဒေပုဒ်မ ၇၇
ကိုအဝ်ချက်အရကုန်သွယ်မှုစတင်ဆောင်ရွက်ခွင့်ရှိသည့်ရက်မှ တစ်
ထက်မနည်း သို့မဟုတ် ခြောက်လထက်မကျော်သည့်အချိန် အတွ
ကုမ္ပဏီ သည်ဥပဒေပြဋ္ဌာန်းချက်အထွေထွေအစည်း အ
ကျင်းပရမည်။

နှစ်ပတ်လည် အထွေထွေ အစည်းအဝေး ကြီးများ။

၃၁။ ကုမ္ပဏီ၏အထွေထွေအစည်းအဝေးကိုကုမ္ပဏီအားဥပ
အရဖွဲ့စည်းတည်ထောင်ထားသည့်နေ့ရက်မှစ၍တစ်ဆယ့် ရှစ်
အတွင်းတွင်ကျင်းပပေးစေရမည်။ ထိုသို့ကျင်းပပြီး နော
တစ်နှစ်လျှင်အနည်းဆုံးတစ်ကြိမ် (နောက်ဆုံးကျင်းပပြီးသွ
သောအထွေထွေအစည်းအဝေး ပြီးဆုံး၍တစ်ဆယ့်ငါးလ ထ
မပိုသည့်အချိန်၌) ကုမ္ပဏီ၏အထွေထွေအစည်းအဝေးကြီး တွင်
ဘောတူဆုံးဖြတ်ထားသည့်အဆိုပါနေ့၊ အချိန်နှင့်နေရာတွင်အ
ထွေအစည်းအဝေးကြီး ခေါ်ယူရမည် သို့မဟုတ် ယင်း နည်း
တိုင်း ခေါ်ယူသည့်အထွေထွေအစည်းအဝေးကျင်းပရန်ပျက်ကွ
ခဲ့သည်ရှိသော် နောက်လာမည့်တစ်လအတွင်း မည်သည့်အသင်း သ
နှစ်ဦးမှ နေ၍မဆိုအထွေထွေအစည်းအဝေးကိုဒါရိုက်တာများ
ခေါ်ယူလေ့ရှိသည့်နည်းလမ်းများအတိုင်း အနီးစပ်ဆုံးဖြစ်
လျက်ပုံစံတကျခေါ်ယူခွင့်ရှိစေရမည်။

အဓိပ္ပါယ် ဖော်ပြချက်။

၃၂။ အထက်ဖော်ပြပါအထွေထွေအစည်းအဝေး များ
သာမန်အစည်းအဝေးများဟုခေါ်ဆို၍ကျန်အစည်းအဝေးမျ
ကိုအထူးအစည်းအဝေးများဟုခေါ်ဆိုရမည်။

အထူးအထွေ ထွေအစည်း အဝေးများ။

၃၃။ ဒါရိုက်တာများသည်သင့်လျော်သည်ဟုယူဆသည့်မည်သည့်
အချိန်၌မဆိုအထူးအထွေထွေအစည်းအဝေး ကိုခေါ်ယူနိုင်
သည်။ ထိုပြင်တောင်းဆိုခြင်းပြုလာ၍သော်လည်း တောင်း

သို့မဟုတ် အစည်းအဝေး ကျင်းပရန် ပျက်ကွက်ပါကလည်း ကောင်း အထူး အထွေထွေအစည်းအဝေး ကိုခေါ်စေနိုင်သည်။ အကယ်၍ မည်သည့်အချိန်တွင်မဆိုမြန်မာနိုင်ငံအတွင်း အစည်းအဝေး အထ မြောက်နိုင်လောက် သောဒါရိုက်တာများ အရေအတွက် မရှိပါက မည်သည့်ဒါရိုက်တာမဆို သော်လည်း ကောင်း၊ ကုမ္ပဏီ၏မည်သည့်အဖွဲ့ ဝင်နှစ်ဦး မဆိုက သော်လည်း ကောင်း ဒါရိုက်တာများ က အစည်း အဝေး ကိုခေါ်ယူ စေသည့်နည်း လမ်း များ အတိုင်း အနီး စပ်ဆုံး ဖြစ် စေလျက်အထူး အထွေ ထွေအစည်းအဝေး ကို ခေါ်ယူနိုင်သည်။

အထွေထွေအစည်းအဝေးကြီးများတွင်ဆောင်ရွက် ချက် များ

၂၄။ မြန်မာနိုင်ငံကုမ္ပဏီများ အက်ဥပဒေပုဒ်မ ၈၁ ပုဒ်မခွဲ(၂)ပါအထူး ဆုံး ဖြတ်ချက်များ နှင့်စပ်လျဉ်း သောပြဋ္ဌာန်း ချက်များ ကိုလိုက်နာလျက်အနည်း ဆုံး တစ်ဆယ့် လေး ရက်ကြို တင် ၍ နို့တစ်စာကို(နို့တစ်စာထုတ်သည့် နေ့ သို့မဟုတ် နို့တစ်စာ ထုတ် ပြီး ဖြစ်သည်ဟုသဘော ဆောင် သော နေ့ကိုဖယ်ထုတ်လျက်၊ သို့သော် နို့တစ်စာ ပေး အပ်ပြီး သည့် နေ့ကိုမူထည့်သွင်း ရေတွက် ရမည်) အစည်းအဝေး ကျင်း ပမည့်အချိန်၊ နေရာ၊ နေ့ရက်နှင့် နေ ရာ တို့ ဖော်ပြလျက်အဖွဲ့ဝင်များ အား ဖိတ်ကြား ရမည်။ အ ထူး လုပ်ငန်း ကိစ္စရပ်အတွက်ဖြစ် စေ ယင်း လုပ်ငန်း ၏ ယေဘု ယျ သဘောသဘာဝအား အရဆက်လက် ဖော်ပြမည့်နည်း လမ်းအတိုင်း နို့တစ်စာချအပ်ရမည် သို့မဟုတ် အခြား နည်း လမ်းရှိ ခဲ့လျှင် ကုမ္ပဏီ၏အထွေထွေအစည်း အဝေး ကသတ်မှတ်နိုင်သည်။ နို့တစ်စာ ချအပ်ဖိတ်ကြား ရာတွင်မြန်မာနိုင်ငံကုမ္ပဏီများ အက်ဥပဒေ သို့မဟုတ် ကုမ္ပဏီ၏စည်းမျဉ်း များ အရ နို့တစ်စာလက်ခံခွင့် ရှိ သူများ ထံ ပေး အပ်ဖိတ်ကြား ရမည်။ သို့သော် နို့တစ်စာပေး

အထွေထွေနှင့် အထူး အစည်း အဝေး အတွက် နို့တစ်စာ။

အပ်ရန်မတော်တဆချန်လှပ်မိခြင်း သို့မဟုတ် မည်သည့်အဖွဲ့ဝ
မဆို နိုင်ငံတစ်ခုလက်ခံရရှိမှုမရှိခြင်းအကြောင်း ကြောင့်မည်သ
အထွေထွေအစည်းအဝေးတွင်မဆိုဆောင်ရွက်ခဲ့သည့် ဆောင်ရွ
ချက်များကိုပျက်ပြယ်စေခြင်း မဖြစ်စေရ။

အထူးကိစ္စဟု မှတ်ယူရမည့် လုပ်ငန်း။

၅၅။ မည်သည့်သာမန်အစည်းအဝေးများတွင်မဆိုဆော
ရွက်သောအမြတ်ဝေစုတစ်ရပ်ခွဲဝေခွင့်ပြုခြင်းကိစ္စ၊ ငွေစာရင်
ကိစ္စ၊ ဒါရိုက်တာများနှင့်စာရင်းများ၏သာမန်မှတ်တမ်းတ
ပြချက်များနှင့်ငွေစာရင်းရှင်းတမ်းများကိစ္စ၊ အလှည့်ကျ
အနားယူသွားသောဒါရိုက်တာများနှင့်အခြားအရာရှိများ
နေရာတွင်အစားထိုးရွေးချယ်ခြင်းကိစ္စ၊ စာရင်း စစ်
များ၏ မြှင့်ရမည့်ယောက်ပံ့ငွေများသတ်မှတ်ခြင်းကိစ္စများမှ
တစ်ပါး မည်သည့်သာမန်အစည်းအဝေးတွင်ဖြစ်စေ၊ အထူး
အစည်းအဝေးတစ်ရပ်တွင်ဖြစ်စေ၊ ဆွေးနွေးဆောင်ရွက်
သည့်လုပ်ငန်းအားလုံးကိုအထူးကိစ္စဟုမှတ်ယူရမည်။

အစည်းအဝေး အထမြောက်ရန် တက်ရောက်ရမည့်အဖွဲ့ဝင် ဦးရေ။

၅၆။ အစည်းအဝေးအထမြောက်စေရန်လိုအပ်သောအဖွဲ့
ဝင်ဦးရေပြည့်စုံစွာတက်ရောက်ခြင်းမပြုမီ အစည်းအဝေး
စတင်ရန်အချိန်ကျရောက်စေကာမူမည်သည့်အထွေထွေအစည်း
အဝေးတွင်မှလုပ်ငန်းကိစ္စကိုဆောင်ရွက်ခြင်းမပြုရ။ ဤ တွင်
အခြားနည်းသတ်မှတ်ချက်များ စီစဉ်ထားပြီးရှိသည်များမှ
တစ်ပါး အဖွဲ့ဝင်ငါးဦးတက်ရောက်ရမည်။ ထိုငါးဦး အနက်
တစ်ဦးသည်ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်အစိုးရကာကွယ်
ရေးဌာန ပစ္စည်းဝယ်ယူမှုညွှန်ကြားရေးမှူးရုံးမှကိုယ်စား
လှယ်ဖြစ်ရမည်။ သို့မှသာအစည်းအဝေးအထမြောက်စေသော
ဦးရေပြည့်စုံသည်ဟုသတ်မှတ်သည်။

၇။ အစည်း အဝေး အတွက် ချိန်း ဆိုထား သော အချိန်က စုံညီတက် ရောက် ရောက်ပြီး နာရီဝက်အတွင်း အစည်း အဝေး အထမြောက် စေ ရန် ထိုက်သည့် အဖွဲ့ဝင်ဦး ရေတက် ရောက်ခြင်း မရှိလျှင်၊ အဆိုပါ အစည်း အဝေး သည်အဖွဲ့ဝင်များ တောင်း ဆိုချက်အရ ခေါ်ယူထားခြင်း ဖြစ်ပါက ဖျက်သိမ်း ရမည်။ အခြား ကိစ္စတစ်ရပ်ရပ် ကြောင့် ဖြစ် လျှင် အစည်း အဝေး ကိုတူညီ သော နေ့၊ တူညီ သောအချိန်၊ တူ ညီ သော နေရာ၌ ပင် နောက်ရက်သတ္တပတ်သို့ ရွှေ့ဆိုင်းထား ရမည်။ ထိုသို့ ရွှေ့ဆိုင်း ထား သော နေ့ရက်တွင်ကျင်း ပမည့် အစည်း အဝေး၌ အစည်း အဝေး အထ မြောက် စေရန်တက် ရောက်ရမည့် အဖွဲ့ဝင်ဦး ရေသည် ချိန်း ဆိုထား သောအချိန်က ရောက်ပြီး နာရီ ဝက်အတွင်း တက် ရောက်လာခြင်း မရှိလျှင်တက် ရောက်လာသ မျှ သော အဖွဲ့ဝင်များ သည် အစည်း အဝေး အထ မြောက် စေ သည့် အဖွဲ့ဝင်ဦး ရေဖြစ် စေရမည်။

စုံညီတက် ရောက်ခြင်း မရှိက အစည်းအဝေးကို ဖျက်သိမ်းခြင်း၊ သို့မဟုတ် ရွှေ့ဆိုင်း ခြင်း ။

၈။ ဒါရိုက်တာများ ဘုတ်အဖွဲ့၏သဘာပတိ ရှိလျှင် ကုမ္ပဏီ၏ အထွေထွေအစည်း အဝေး တိုင်း၌သဘာပတိအဖြစ် ဆောင်ရွက်ရ မည်။

ဒါရိုက်တာဘုတ် အဖွဲ့၏သဘာပတိ သည်အထွေထွေ အစည်းအဝေး၏ သဘာပတိ ဖြစ် ရမည်။

၉။ အဆိုပါ သဘာပတိမရှိလျှင် သို့မဟုတ်အစည်းအဝေး ၌ ကျင်း ပရန်သတ်မှတ်ထား သောအချိန် စေ့ ရောက်ပြီးနောက် ဆယ့်ငါး မိနစ်အတွင်း သဘာပတိတက် ရောက်လာခြင်းမ ရှိ လျှင် သို့မဟုတ်သဘာပတိအဖြစ် ဆောင်ရွက်ရန်ဆန္ဒမရှိပါက တက် ရောက်လာ သောအဖွဲ့ဝင်များ သည်မိမိတို့အထဲမှတစ်ဦးကိုသဘာ ပတိအဖြစ် ရွေး ချယ်တင် မြှောက်ရမည်။ သို့ရာတွင်ထိုသူသည် ပြည် ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံကာကွယ် ရေး ဝန်ကြီး ဌာနပစ္စည်းဝယ် ယူမှုဆိုင်ရာကြား ရေး မှူး ရုံးက ရွေး ချယ်ထား သော ဒါရိုက်တာ တစ်ဦး ဖြစ်ရမည်။

အမြဲတမ်းသဘာ ပတိမရောက်သည့် အခါ အထွေထွေ အစည်းအဝေး၏ သဘာပတိအဖြစ် ရွေးချယ်ခြင်း။

ရွှေ့ဆိုင်းခြင်းများ။

၆၀။ အစည်းအဝေး အထမြောက်စေသည့် အဖွဲ့ဝင် ဦးရေ တက်ရောက်၍အထမြောက် သောမည်သည့်အစည်းအဝေး၏သဘော တူညီချက်အရသဘောပေါက်သည် (ထို့ပြင်အစည်းအဝေး၏ညွှန်ကြားချက် အရဖြစ်စေ) အစည်းအဝေးကိုတစ်နေရာသို့ဖြစ်စေ၊ အချိန် တစ်ချိန်မှတစ်ချိန်သို့ဖြစ်စေ ရွှေ့ဆိုင်းနိုင်သည်။ သို့သော် ရွှေ့

ရွှေ့ဆိုင်းရန်နို့တစ်စာ။

ဆိုင်းအစည်းအဝေး၌ ဆောင်ရွက်ရန်ကျန်ရှိခဲ့သည့်မပြီးပြတ်သေး သောလုပ်ငန်းကိစ္စမှတစ်ပါး အခြားမည်သည့်လုပ်ငန်းကိစ္စကိုမျှ ဆောင်ရွက်ခြင်း မပြုရ။ အစည်းအဝေးအတွက်နို့တစ်စာကို မူလအစည်းအဝေးတစ်ရပ်အတွက်ကဲ့သို့ပင် ပေးပို့ရမည်။ အထက် ဖော်ပြပါအတိုင်းမှတစ်ပါး၊ အစည်းအဝေး ရွှေ့ဆိုင်းခြင်းတစ် ရပ်အတွက်ဖြစ်စေ၊ ရွှေ့ဆိုင်းအစည်းအဝေးတစ်ရပ်တွင်ဆောင် ရွက်ရန်လုပ်ငန်းကိစ္စရပ်အတွက်ဖြစ်စေ မည်သည့်နို့တစ်စာကိုမျှ ချအပ်ပေးရန်လိုအပ်ခြင်း မရှိစေရ။

မဲပေးသူစာရင်းကို မည်ကဲ့သို့ကောက်ခံခြင်း။

၆၁။ မည်သည့်အထွေထွေအစည်းအဝေးတွင်မဆိုဆုံးဖြတ်ချက် တစ်ရပ်အတွက်မဲပေးခြင်းကိုလက်များပြခြင်းဖြင့်ဆုံးဖြတ်နိုင် သည်။ (လက်များပြ၍ရရှိသောအဖြေကိုကြေညာနေစဉ်ဖြစ်စေ၊ ကြေညာခြင်းမပြုမီတွင်ဖြစ်စေ) သဘာပတိကဖြစ်စေ၊ အနည်း ဆုံး အဖွဲ့ဝင်ငါးဦးကဖြစ်စေမဲပေးသူစာရင်းကိုတောင်းဆို ခြင်းမပြုလျှင်၊ ထို့ပြင်မဲပေးသူစာရင်းကိုတောင်းဆိုခဲ့ပြီး မဟုတ်လျှင်၊ လက်များပြ၍မဲပေးခြင်းဖြင့်ဆုံးဖြတ်သော ဆုံး ဖြတ်ချက်တစ်ရပ်တွင်အတည်ပြုကြောင်း သို့မဟုတ်အများသဘောတူ အတည်ပြုကြောင်း သို့မဟုတ်အများ စု၏သဘောဆန္ဒအရ အတည် ဖြစ်ကြောင်း သို့မဟုတ် ရှုံးနိမ့်သွားကြောင်း တို့သည်သဘာပတိ ၏ကြေညာချက်တစ်ရပ်တွင်ပါဝင်ပြီးဖြစ်သည်။ ထို့ပြင် အဆိုပါ အကျိုးသက်ရောက်မှုကိုကုမ္ပဏီ၏ ဆောင်ရွက်မှုမှတ်တမ်းစာအုပ် တွင်ရေးသွင်းချက်တစ်ရပ်ပြုလုပ်ခြင်းသည် ထောက်ခံမဲ သို့မဟုတ် ကန့်ကွက်မဲအရေအတွက်ကိုသော်လည်းကောင်း၊ အချိုးအဆ

ကို သော်လည်း ကောင်း ၊ သက်သေထင်ရှား ပြရန်မလိုဘဲ ယင်းဆုံး
ဖြတ်ချက်အတွက်လုံ လောက်သည့်အပြီး သတ် သက်သေခံချက် ဖြစ် စေ
ရမည်။

မဲပေးသူစာရင်းမည်ကဲ့သို့ ကောက်ခံခြင်း။

၆၂။ အကယ်၍မဲဆန္ဒ ပေး သူစာရင်း ကိုနည်း လမ်း တကျ ပြု
လုပ်လာပါကအစည်း အဝေး တက် ရောက် သောအဖွဲ့ဝင်း ဦးကိုယ် တိုင်
သော်လည်း ကောင်း ၊ ကိုယ်စား လှယ်ဖြင့်ဖြစ် စေ၊ သို့မဟုတ်အစည်း
အဝေး၏သဘာပတိကဖြစ် စေ သို့မဟုတ် ဆယ်ပုံတစ်ပုံ ထက်မ နည်း
မဲပေး ခွင့်ရှိသူထုတ် ပေး ထား သည့်မတည် ငွေရင်း ပိုင် ဆိုင်သူ
တစ်ဦး ဦး ကပုဒ်မ ၇၉ ပုဒ်မခွဲ (၁) အပိုဒ် (ဂ) အရ မဲဆန္ဒ
ပေး သူစာရင်း တောင်း ခွင့်ရှိသည်။ သဘာပတိ၏ညွှန် ကြား
ချက်အတိုင်း စာရင်း ကောက်ယူရမည်။ ထို့အပြင် ကောက်ယူ ရရှိ
သောမဲဆန္ဒစာရင်း အဖြေသည်မဲ ပေး သူစာရင်း ကောက်ယူရန်
တောင်း ဆိုသည့်အစည်း အဝေး ၏ဆုံး ဖြတ်ချက်ဟုမှတ်ယူရမည်။

သဘာပတိ၏ မဲပေးခြင်း။

၆၃။ လက်မြှောက် ပြခြင်း ဖြင့်ဖြစ် စေ၊ မဲဆန္ဒစာရင်းကောက်
ယူခြင်း ဖြင့်ဖြစ် စေ၊ ဆောင်ရွက်ရာတွင်ဆန္ဒမဲများ တူညီနေသည့်
ကိစ္စရပ်တွင်သဘာပတိသည်အစည်း အဝေး တွင်လက်ပြခြင်းဖြင့်ဖြစ်
စေ၊ မဲဆန္ဒ ပေး သူစာရင်း တွင်ပါဝင်၍ဖြစ် စေ ဒုတိယ သို့မဟုတ်
ဆုံး ဖြတ်မဲတစ်မဲ ပေး ပိုင်ခွင့်ရှိရမည်။

မဲစာရင်းကောက်ယူရန် အချိန်သတ်မှတ်ခြင်း ။

၆၄။ အစည်း အဝေး သဘာပတိတစ်ဦး ရွေးချယ်တင်မြှောက်
ရာတွင်ဖြစ် စေ၊ အစည်း အဝေး ရွှေ့ဆိုင်း ရန်ကိစ္စ ပေါ် ပေါက်
လာလျှင်ဖြစ် စေ၊ ယင်း အတွက်ဆန္ဒမဲ ပေး သူစာရင်း ကောက် ယူ
ခြင်း ကိုချက်ချင်း ဆောင်ရွက်ရမည်။ အခြား မည်သည့်ကိစ္စအတွက်
မဆို တောင်း ဆိုသောဆန္ဒမဲ ပေး သူစာရင်း ကောက်ယူခြင်း ကို
အစည်း အဝေး သဘာပတိ၏ညွှန်ကြား သည့်အချိန်တွင် ဆောင်ရွက်
ရမည်။

<u>အဖွဲ့ဝင်များ၏မဲများ</u>

အဖွဲ့ဝင်များ၏မဲပေးပိုင်ခွင့်များ။

၆၅။ လက်များပြ၍မဲပေးခြင်းတွင်ကိုယ်တိုင်တက်ရောက် သောအဖွဲ့ဝင်တိုင်းသည်မဲတစ်မဲပေးခွင့်ရှိသည်။ မဲပေးသူစာရ ကောက်ယူခြင်းတွင်အဖွဲ့ဝင်တိုင်းသည်မိမိပိုင်ဆိုင်သောအစု ရှ ယာတစ်ခုစီအတွက်မဲတစ်မဲစီ ပေးပိုင်ခွင့်ရှိသည်။

ပူးတွဲပိုင်ဆိုင်သူများ၏မဲပေးပိုင်ခွင့်များ။

၆၆။ ပူးတွဲပိုင်ဆိုင်သူများကိစ္စ၌ဝါအရင့်ဆုံးပုဂ္ဂိုလ်ကိုယ်တို ဖြစ်စေ၊ ကိုယ်စားလှယ်ဖြင့်ဖြစ်စေ ပေးသောမဲတစ်မဲကို ကန် သောပူးတွဲပိုင်ဆိုင်သူများ၏မဲများအား ထုတ်ပယ်လျှင် လက် ရမည်။ အဆိုပါဝါရင့်မှုကိစ္စအလို့ငှာကုမ္ပဏီမှတ်ပုံတင်စာအုပ် အမည်နာမရပ်တည်မှုအစီအစဉ်အတိုင်း ဆုံးဖြတ်ရမည်။

ရူးသွပ်သူအဖွဲ့ဝင်၏မဲပေးပိုင်ခွင့်များ။

၆၇။ စိတ်မမှန်သူအဖွဲ့ဝင်တစ်ဦး သို့မဟုတ် စီရင်ပိုင်ခွ အာဏာရှိသောမည်သည့်တရားရုံးကမဆိုရူးသွပ်ကြောင်းအမိ တစ်ရပ်ချမှတ်ခံရပြီး သူ့အဖွဲ့ဝင်အတွက်အဆိုပါပုဂ္ဂိုလ်၏ကော်မတီ ဖြစ်စေ၊ အခြားတရားဝင်အုပ်ထိန်းသူကဖြစ်စေလက်များပြ မဲပေးခြင်းစနစ်အရသော်လည်းကောင်း၊ မဲပေးသူစာရင်း ကောက်ယူခြင်းအရသော်လည်းကောင်း မဲပေဆိုင်ခွင့်ရှိသည်။ ထို့ပြင်မဲစာရင်းကောက်ယူခြင်းနည်းဖြင့်မဲပေးရာတွင်အဆိုပ မည်သည့်ကော်မတီ သို့မဟုတ် တရားဝင်အုပ်ထိန်းသူမဆိုကိုယ်စား လှယ်လွှဲအပ်ခြင်းဖြင့်မဲပေးနိုင်သည်။

ကာလစေ့ရောက်သည့်ကြွေးမြီပေးဆပ်ရန်ကျန်ရှိသောအဖွဲ့ဝင်များမဲပေးခွင့်မရှိခြင်း။

၆၈။ မည်သည့်အထွေထွေအစည်းအဝေးတွင်မဆို ကုမ္ပဏီတွင် မိမိပိုင်ဆိုင်သောအစုရှယ်ယာများနှင့်စပ်လျဉ်း၍ တောင်းခေါ် မှုအားလုံးအတွက်ဖြစ်စေ၊ အခြားသောငွေကြေးများကိုလော လောဆယ်ပေးချေရန်ရှိနေခြင်းများကိုဖြစ်စေ ပေးချေခြင်း မပြုရသေးသောအဖွဲ့ဝင်သည်မဲပေးပိုင်ခွင့်မရှိစေရ။

၉။ မဲပေးသူစာရင်း ကောက်ယူခြင်း တွင်ကိုယ်တိုင်ဖြစ် ကိုယ်တိုင်သို့ မ
ကိုယ်စားလှယ်ဖြင့်ဖြစ်စေမဲပေးနိုင်ခွင့်ရှိသည်။ သို့သော်မြန် ဟုတ်ကိုယ်စား
နိုင်ငံကုမ္ပဏီများ အက်ဥပဒေပုဒ်မ ၁၀ ပါပြဋ္ဌာန်း ချက် လှယ်ဖြင့် မဲ
နှင့်အညီအခွင့်အာဏာတည်လျက်ရှိသောကုမ္ပဏီ၏ဒါရိုက်တာ များ၏ ပေးခြင်း။
ဖြတ်ချက်တစ်ရပ်ရှိနေသမျှကာလပတ်လုံး ကိုယ်စားလှယ်ဖြင့် မဲ
ပေးခြင်းကိုမည်သည့်ကုမ္ပဏီကမျှပြုလုပ်ခွင့်မရှိစေရ။

၁၀။ ကိုယ်စားလှယ်လွှဲအပ်ခြင်း ခံရသူတစ်ဦး ကိုစာချုပ်စာ မဲပေးခွင့်ရ
ဖြင့်ခန့်ထားရာတွင်လွှဲအပ်သူကိုယ်တိုင်လက်ရေးဖြင့်ဖြစ်စေ၊ ကိုယ်စားလှယ်
အပ်သူကအခွင့်အာဏာပေးထားသည့်ကိုယ်စား ဆောင်ရွက်သူက လွှဲအပ်ခြင်း။
ကိုယ်တိုင်လက်ရေးဖြင့်နည်းလမ်းတကျရေးသား၍ဖြစ်စေ စာ
ခန့်ထားရမည်။ အကယ်၍လွှဲအပ်သူသည်အသင်း သို့မဟုတ် အဖွဲ့
အစည်းတစ်ခုခုဖြစ်လျှင်ယင်း၏အသုံးပြုမြဲရုံးတံဆိပ်ခတ်နှိပ် လျက်
သော်လည်းကောင်း၊ အခွင့်အာဏာပေးထားသည့် အရာရှိ
တစ်ဦး သို့မဟုတ် ကိုယ်စားဆောင်ရွက်ခွင့်ရှိသူက သော်လည်း
ကောင်း လက်ရေးဖြင့်ရေးသားလျက်လွှဲအပ်ခန့်ထား ရမည်။
စည်းမျဉ်း ၇၃ ပါစည်းကမ်းချက်နှင့်အညီအဖွဲ့အစည်းအသင်း
စသည်တို့၏ကိုယ်စားလှယ်များမှတစ်ပါး ကုမ္ပဏီ၏ အဖွဲ့ဝင်
တစ်ဦး မဟုတ်သူ မည်သူ့ကိုမျှမဲပေးခွင့်လွှဲအပ်ခန့်ထားခြင်းခံရ
ကိုယ်စားလှယ်အဖြစ် ဆောင်ရွက်ခွင့်မရှိစေရ။

၁၁။ ကိုယ်စားလွှဲအပ်ခြင်း ခံရသူနှင့်အခွင့်အာဏာ ပေး မဲပေးခွင့်ရ
အပ်ခြင်းခံရသူ သို့မဟုတ် အခြားလုပ်ပိုင်ခွင့်ပေး အပ်ခြင်း ကိုယ်စားလှယ်
ရသူ (ရှိလျှင်) တစ်ဦးကိုခန့်ထားသည့်စာချုပ်စာတမ်းအောက် များကိုကြိုတင်
ခန့်ထားသူကလက်မှတ်ရေးထိုးထားခြင်းဖြင့် သော်လည်း စာရင်းတင်
ကောင်း၊ အဆိုပါအာဏာ သို့မဟုတ် လုပ်ပိုင်ခွင့်ပေးအပ်ထား သွင်းခြင်း။
ခြင်းအတွက်နိုတြီဖြင့်မှန်ကန်ကြောင်းသက်သေခံလက်မှတ်ရေး
ထားသည့်စာချုပ်စာတမ်းမိတ္တူတစ်စောင်ဖြင့် သော်လည်း
ကောင်းပြုလုပ်လျက် အဆိုပါ စာချုပ်စာတမ်းတွင်အမည် ဖော်
ထားသူကမဲပေးရန်ကြံရွယ်သောအစည်းအဝေးကျင်း ပမည့်

အချိန်မတိုင်မီ ခုနှစ်ဆယ့်နှစ်နာရီအောက်မနည်း စော၍ ကုမ္ပ
မှတ်ပုံတင်ပြီး ရုံးတွင်တင်သွင်းပြီး ဖြစ်စေရမည်။ ထို့ အ ပြ
ကိုယ်စားလွှဲအပ်ခြင်း ခံရသူအား ခန့်ထားသည့် စာချုပ်စာတ
ပြုလုပ်တင်သွင်း ရန်ပျက်ကွက်လျှင် ယင်းကိုတရားဝင်သည် ဟု သ
မှတ်ခြင်း မခံထိုက်စေရ။

မဲပေးရန် ကိုယ်စားလှယ် လွှဲစာချုပ် ဆိုခြင်း။

၇၂။ ကိုယ်စားလှယ်လွှဲအပ်ခြင်း ခံရသူတစ်ဦး ဆိုင်ရာ စ
ချုပ်စာတမ်း တစ်စောင်သည် အောက်ဖော်ပြပါပုံစံအတိုင်း သေ
လည်း ကောင်း ၊ ဒါရိုက်တာများ လက်ခံနိုင်သောအခြား မည်သ
ပုံစံနှင့်မဆိုသော်လည်း ကောင်း ဖြစ်စေရမည်—

"ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံစီးပွားရေးဦးပိုင်လီမိတ

မဲပေးခွင့်ရ ကိုယ်စားလှယ် လွှဲအပ်ခြင်း ပုံစံ။

အထက်ဖော်ပြပါကုမ္ပဏီ၏အဖွဲ့ဝင် တစ် ဦး ဖြစ်သ
.........နေ၊ ကျွန်ုပ် ....သည် ....နေ
.........ကျောင်း ပမည်ဖြစ်သောကုမ္ပဏီ၏ (သာမန် သို့မဟု
အထူး ၊ ဆိုင်သင့်ရာရာ) အထွေထွေအစည်းအဝေး တွင် လည်
ကောင်း ၊ ရွှေ့ဆိုင်းထားသည့်အစည်းအဝေး တွင်လည်း မဲဆ
ပေးခွင့်ရှိသူကိုယ်စားလွှဲအပ်ခြင်း ခံရသူအဖြစ် ကျွန်ုပ်၏ကိုယ်စာ
.........နေ၊ ....အား ခန့်ထားလိုက်သည်။
......ခုနှစ်၊ .....လ ....ရက် နေ့တွ
လက်မှတ်ရေးထိုး ပါသည်။

အဖွဲ့အစည်း၊ အခြားအဖွဲ့များ၏ကိုယ်စားလှယ်များ အဖြစ်ဆောင်ရွက်ခွင့်

အဖွဲ့ဝင်အဖြစ် ပါဝင်သောအဖွဲ့ အစည်းများအ နေနှင့်ကိုယ်စား

၇၃။ ကုမ္ပဏီ၏အဖွဲ့ဝင်ဖြစ်သောမည်သည့်အဖွဲ့ အစည်း မ ဆို
၎င်း၏ဒါရိုက်တာလူကြီး သို့မဟုတ် အုပ်ချုပ်ရေးအဖွဲ့၏ ဆုံးဖြတ်
ချက်အရ ၎င်းတို့သင့်တော်သည့်သူ သို့မဟုတ် သူများကို၎င်း၏ကိုယ်
စားပြုသူ သို့မဟုတ် ကိုယ်စားပြုသူများ အဖြစ် ဆောင်ရွက်ရန်

ကုမ္ပဏီအစည်းအဝေးသို့ စေလွှတ်နိုင်သည်။ ထို့အပြင်ကုမ္ပဏီ၏ အဖွဲ့ဝင် သို့မဟုတ် အခြားအတန်းစား အဖြစ်ပါဝင်သူနှင့် ထိုသို့ပါဝင်ရန်ခွင့် ပြုထားသည့်သူ သို့မဟုတ် သူများ သည်ကုမ္ပဏီ၏ ပုဂ္ဂလိကအဖွဲ့ဝင်ကဆောင် ရွက်နိုင်သည့်အာဏာများကိုယင်း အဖွဲ့အစည်း ကိုယ်စား ဆောင် ရွက်ခွင့်ရှိသည်။

ပြသူနှင့် ဆောင် ရွက်ခွင့်။

ဒါရိုက်တာများ

၇၄။ ဒါရိုက်တာများ၏အရေအတွက်နှင့်ပထမဦးဆုံးသော ဒါရိုက်တာများ၏အမည်နာမများကိုယင်း ဖွဲ့မှတ်တမ်း အရ အစု ရှယ်ယာပါဝင်ရန်ကတိပြုသူများ တစ်ခုဖြင့် ရေးသား ဆုံးဖြတ်ရမည်။

ပထမဦးဆုံး ဒါရိုက်တာများ။

ကုမ္ပဏီ၏ပထမဦးဆုံး ဒါရိုက်တာများ မှာ အောက်ပါအတိုင်း ဖြစ်သည်-

၁။ ''က''အစုရှင်ကရွေးချယ်သော ပြည်ထောင်စု မြန်မာနိုင်ငံတော်အစိုးရ ကာကွယ်ရေး ဝန်ကြီး ဌာန

အမှတ်စဉ်	အမည်	ရာထူးအဆင့်	ဌာန	လိပ်စာ
(၁)	ဗိုလ်မှူးကြီး ဒီ၊ အို၊ အေဘယ်(လ်)	ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး	ပစ္စည်းဝယ်ယူမှုညွှန်ကြားရေးမှူးရုံး	မော်ကွန်းတိုက်လမ်း ဒဂုံစာတိုက် ရန်ကုန်မြို့။
(၂)	ဦးမြင့်ဆွေ	ဒုတိယအထွေထွေမန်နေဂျာ (ဝယ်ယူရေး)	ပစ္စည်းဝယ်ယူမှုညွှန်ကြားရေးမှူးရုံး	မော်ကွန်းတိုက်လမ်း ဒဂုံစာတိုက် ရန်ကုန်မြို့။

၂။ ``ခ`` အစုရှင်များက ရွေးချယ်သော

(၁) တပ်မတော်စစ်မှုထမ်း

အမှတ်စဉ်	အမည်	ရာထူး အဆင့်	ဌာန	လိပ်စာ
(၁)	ဗိုလ်မှူးကြီး သန်းဦး	စစ်ဥပဒေချုပ်	စစ်ဥပဒေချုပ်ရုံး	ကာကွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန
(၂)	ဗိုလ်မှူးကြီး ကျော်တင့်	တွဲဘက်စစ်ထောက်ချုပ်	စစ်ထောက်ချုပ်ရုံး	ကာကွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန
(၃)	ဗိုလ်မှူးကြီး မင်းသိန်း	တွဲဘက်စစ်ရေးချုပ်	စစ်ရေးချုပ်ရုံး	ကာကွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန

(၂) တပ်မတော်တပ်ရင်းများ သို့မဟုတ် တပ်မတော်အခြားအဖွဲ့အစည်းတစ်ခုခု

အမှတ်စဉ်	အမည်	တပ်ရင်းသို့မဟုတ် တပ်မတော်အဖွဲ့အစည်းတစ်ခုခု အမည်	ဌာန/ တပ်ရင်း	လိပ်စာ
(၁)	ဗိုလ်မှူးချုပ် မျိုးညွန့်	ရန်ကုန်တိုင်းစစ်ဌာနချုပ်	ရန်ကုန်တိုင်းစစ်ဌာနချုပ်	ကုန်းမြင့်သာ ရန်ကုန်မြို့။
(၂)	ဗိုလ်မှူးကြီး တင်ထွတ်	ကာကွယ်ရေးပစ္စည်းထုတ်လုပ်ရေးစစ်မှုထမ်းအဖွဲ့များ	ကာကွယ်ရေးပစ္စည်းထုတ်လုပ်မှုညွှန်ကြားရေးမှူးရုံး	ကာကွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန
(၃)	ဗိုလ်မှူးကြီး သိန်းထွန်း	စစ်လက်နက်ပစ္စည်းစစ်မှုထမ်းအဖွဲ့များ	စစ်လက်နက်ပစ္စည်းညွှန်ကြားရေးမှူးရုံး	ကာကွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန

(၃) မြန်မာနိုင်ငံစစ်မှုထမ်းဟောင်းများအဖွဲ့ချုပ်

အမှတ်စဉ်	အမည်	ယခင်ရာထူးအဆင့်	ယခင်ဌာန	လိပ်စာ
(၁)	ဗိုလ်မှူးကြီးအောင်ကြိုး (အငြိမ်းစား)	ဗိုလ်မှူးကြီး	စစ်သံမှူး ဝါရှင်တန်	စက်မှုစီမံကိန်း ဦးစီးဌာန ကမ္ဘာအေး ဘုရားလမ်း ရန်ကုန်မြို့။
(၂)	ဗိုလ်မှူးကြီးမောင်မောင် (အငြိမ်းစား)	ဗိုလ်မှူးကြီး	-	ကုန်သွယ်ရေး ဝန်ကြီးဌာန

ကုမ္ပဏီ၏ ဒါရိုက်တာများသည် (၁၄) ဦး ထက်မများ (၁၀) ဦး ထက်မနည်း စေရ၊ အောက်ပါအတိုင်း ဖြစ်ရမည် -

ရွေးချယ်သူ	အများဆုံး	အနည်းဆုံး
"က" အစုရှင်		
(၁) ပစ္စည်း ဝယ်ယူမှုညွှန်ကြားရေးမှူးရုံး ကာကွယ်ရေး ဝန်ကြီး ဌာန ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်အစိုးရ	၃	၂
"ခ" အစုရှင်များ		
(၂) တပ်မတော်စစ်မှုထမ်း	၄	၃
(၃) တပ်မတော်တပ်ရင်း တပ်ဖွဲ့များ သို့မဟုတ်တပ်မတော်အဖွဲ့အစည်း တစ်ခုခု	၄	၃
(၄) စစ်မှုထမ်း ဟောင်း များ (အဖွဲ့အစည်း/တစ်ဦးချင်း)	၃	၂
	၁၄	၁၀

ဒါရိုက်တာ အဖွဲ့ဥက္ကဋ္ဌ။

ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော် ``က'' အစုရှယ် များ ပိုင်ဆိုင်သူကာကွယ်ရေး ဝန်ကြီး ဌာနပစ္စည်း ဝယ်ယူ မှုညွှ ကြား ရေး မှူး ရုံး ကိုယ်စားလှယ်က ရွေး ချယ်ထား သည့်ဒါရိုက် များ မှပုဂ္ဂိုလ်သာလျှင်ဒါရိုက်တာအဖွဲ့ဥက္ကဋ္ဌဖြစ်ရမည်။

ပူး တွဲ ဒါရိုက်တာ။

ပူးတွဲဒါရိုက်တာများ ကို ကုမ္ပဏီများ အက် ဥပ ပုဒ်မ ၈၆ ပုဒ်မခွဲ (ခ)အရခန့်အပ်နိုင်သည်။

ဒါရိုက်တာ များအတွက် ထောက်ပံ့ငွေ။

၈၅။ ဒါရိုက်တာများ ၏တာဝန်ယူခြင်း အတွက်အခကြေး ထောက်ပံ့ခြင်း ကိုကုမ္ပဏီ၏အထွေထွေအစည်း အဝေး မှအခါအာ လျော်စွာ သတ်မှတ်ပေး ရမည်။

ဒါရိုက်တာ တစ်ဦးဖြစ် ရန်ပိုင်ဆိုင် ရမည့်အစု ရှယ်ယာများ။

၈၆။ ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်အစိုး ရ ကာ ကွ ရေး ဝန်ကြီး ဌာန၊ ပစ္စည်း ဝယ်ယူမှုညွှန်ကြား ရေး မှူး ရုံး ရွေး ချယ်သည့် ဒါရိုက်တာတစ်ဦး သည်အရည်အချင်း ပြည့်ရန် မ သည့်အစုရှယ်ယာများ ကိုမှုပိုင်ဆိုင်ရန်မလို။

``ခ''အစုရှယ်ယာပိုင်ဆိုင်သူများ က ရွေး ချယ် သ ဒါရိုက်တာသည်၎င်း ကိုယ်စား ပြုသည့်အဖွဲ့အစည်း သို့မဟုတ် အ ဖွဲ့ အနေဖြင့်ဖြစ် စေ၊ ယင်း ၏အမည် ယင်း ၏အခွင့်အရေး အ ဖြစ် စေ၊ ကုမ္ပဏီတွင်သာမန်တန်ဖိုး ကျပ် ၁၀၀၀၀၀ / (ကျပ်တစ်သိန်း ) ရှိသော ``ခ''အစုရှယ်ယာ (၁၀၀) အနည်း ဆုံး ပိုင်ဆိုင်သူဖြစ်ရမည်။

ဒါရိုက်တာများ ၏အာဏာနှင့်တာဝန်များ

ကုမ္ပဏီ၏လုပ် ငန်း ကိုစီမံ ခန့် ခွဲရန် ဒါရိုက်တာ များ၏အ ထွေ ထွေအာဏာ။

၈၈။ ကုမ္ပဏီ၏လုပ်ငန်း ကိုဒါရိုက်တာများ ကစီမံအုပ်ချုပ် မည်။ ထိုပုဂ္ဂိုလ်တို့သည်ကုမ္ပဏီကိုပြီး ထောင်ခြင်း နှင့် မှတ်ပုံ တ ခြင်း ကိစ္စရပ်အသီး သီး အတွက်ကုန်ကျစရိတ်အဖိုး အခ များ အာ လုံး ကို ပေး ချေနိုင်သည်။ ထို့အပြင်မြန်မာနိုင်ငံကုမ္ပဏီများ အက် ဥပဒေအရဖြစ် စေ၊ လတ်တလောအချိန်တွင်တည်ဆဲဖြစ် သောမည် သည့်ဥပဒေပြဋ္ဌာန်း ပြောင်း လဲချက်အရဖြစ် စေ၊ ဤသင်း ဖွဲ့ စည်း

နည်းများ အရဖြစ်စေ အထွေထွေအစည်းအဝေးကြီးတွင် ကုမ္ပဏီ ...ဆုံး ဖွဲ့ဆောင်ရွက်ရန်မလိုအပ် သောအာဏာများကိုယင်း ဒါရိုက် ...တာများ ကသုံး စွဲနိုင်သည်။ သို့ရာတွင်ထိုသို့ဖြစ်စေကာမူ ဤ စည်း ...နည်း အရသတ်မှတ်ချက်တစ်ခုကိုလည်း ကောင်း၊ အဆိုပါအက်ဥပဒေ ...ပြင်ဆင်ပြောင်းလဲချက်များ ကိုလည်း ကောင်း၊ အထွေထွေအစည်း ...အဝေးကြီး တွင်ကုမ္ပဏီကဆိုခဲ့သောဥပဒေပြဋ္ဌာန်းချက်များ နှင့် ...ကိုက်ညီခြင်း မရှိသည်လည်း မဟုတ်သောစည်းမျဉ်းများကို လည်း ...ကောင်း ဒါရိုက်တာများ ကလိုက်နာရမည်။ သို့ရာတွင် ကုမ္ပဏီက ...ချမှတ်သော မည်သည့်စည်းမျဉ်း ကမျှအဆိုပါစည်းမျဉ်းကို အထွေထွေ ...အစည်း အဝေး တွင်ပြုခဲ့သည်မဟုတ်လျှင်နိုင်လုံလိမ့်မည် ဖြစ် သော ...ဒါရိုက်တာများ ၏ယခင်ပြုလုပ်မှုတစ်ခုခုကိုမနိုင်လုံ သည် မ ဖြစ် ...စေရ။

မန်နေဂျင်း ဒါရိုက်တာသည် ကုမ္ပဏီ၏ဦး စီး အလုပ် မန်နေဂျာ ...မှုဆောင်ဖြစ်စေရမည်။ ထို့ပြင် ဒါရိုက်တာအဖွဲ့က ရွေးချယ် သို့ မ ဟုတ် ...ခန့်ထား ရမည်။ ၎င်းတို့သင့်လျော်သော အချိန် ကာ လ နှင့် မန်နေဂျင်း ...သင့်လျော်သော ထောက်ပံ့ကြေး (လခစား သို့မဟုတ် ကော်မရှင် ဒါရိုက်တာခန့် ...သို့မဟုတ် အမြတ်ဝေစုခံစား ခွင့် သို့မဟုတ် တစ်မျိုး စီကို တစ် ထားခြင်း။ ...ထက်တစ်ဒေသခံစား ခွင့်)ကို ၎င်းတို့ကသင့်လျော်သည် ဟု ထင် ...မြင်သည့်အတိုင်း ပေး၍ ခန့် ထား နိုင်သည်။ ထို့ပြင် ယင်း ...ခန့်ထား ခြင်း ခံရသော ဒါရိုက်တာတစ်ဦး သည် ထို ရာ ထူး ...တွင်ရှိနေသည့်ကာလအတွင်း အလှည့်ကျအနား ယူ စေ ခြင်း သော် ...လည်း ကောင်း၊ ထိုကဲ့သို့ အလှည့်ကျအနား ယူ စေ ရန်ထည့်သွင်း ...တွက်ချက်ခြင်း ...နည်း စား ဆုံး ဖြတ်ခံရခြင်း သော်လည်း ကောင်း မ ရှိစေရ။ ...သော်ထိုသူသည်အကြောင်း ကိစ္စတစ်ခုခုကြောင့် ဒါရိုက်တာတစ်ဦး ...ဖြစ်မှ အကယ်၍ရပ်စဲသွား စေလျှင်အဆိုပါခန့်ထား မှုကို ရှိရင်း ...ခြေအနေများ အပေါ်မူတည်၍ဆုံး ဖြတ်ရမည့်ကိစ္စရပ်ဟုမှတ် ယူ

ရမည် သို့မဟုတ် အဆိုပါပုဂ္ဂိုလ်၏မန်နေဂျင်း ဒါရိုက်တာရာ
လက်ရှိထား ခွင့်ကိုဖွက်ကိုအထွေထွေအစည်းအဝေး ကြီး မှ ဆုံး ဖြ
ပေး ရမည်။

ထုတ်ဝေပြီး မတည်ငွေရင်း ထက်ပိုလွန်သောအရေး ယူထားသည့် ကြွေးမြီ။

၃၀။ ယခုလတ်တလောအချိန်တွင် ဒါရိုက်တာများသည်ကု
အတွက် ချေး ငှား ယူခြင်း ဖြင့် သော်လည်း ကောင်း ၊ အခြာ
နည်း ဖြင့် သော်လည်း ကောင်း ၊ (အစုရှယ်ယာမတည်ငွေ ရ
ထုတ်ဝေခြင်း အပြင်) ရရှိထား သော ငွေကြေးအနက်မရှင်းလ
ရသေး သဖြင့်ကျန်ရှိနေသည့် ငွေပမာဏသည်မည်သည့်အချိန်၌မ
ကုမ္ပဏီ၏အထွေထွေအစည်းအဝေး၏ခွင့်ပြုချက်မရဘဲထုတ်ဝေပြ
သောအစုရှယ်ယာမတည်ငွေရင်း ထက်ပိုလွန်ခြင်း မရှိစေရ။

မှတ်ပုံတင် စာရင်းစသည်များပြုစုခြင်း ။

၃၉။ ဒါရိုက်တာများ သည် ၁၉၁၀ပြည့်နှစ်၊ အထူးကုမ္ပ
အက်ဥပဒေမြန်မာနိုင်ငံကုမ္ပဏီများ အက်ဥပဒေ သို့ မဟု
ဆို့ခဲ့သော ဥပဒေပြုပြင် ပြောင်း လဲချက်များ အတိုင်းနည်း လ
တကျလိုက်နာပြီး ၊ ကုမ္ပဏီနှင့်ကုမ္ပဏီကဖန်တီး သောပစ္စည်း ဥစ္စ
များ ဆိုင်ရာ ပေါင်နှံခြင်း အခကြေး ငွေကိစ္စရပ်များ မှတ်ပုံ
တင်စာရင်း ပြုစုထား ခြင်း ကိုလည်း ကောင်း ၊ ဒါရိုက် တာ
များ စာရင်း ကိုမှတ်ပုံတင်ခြင်း တစ်ရပ်ပြုလုပ်ထား ခြင်း ကို
သော်လည်း ကောင်း ၊ မှတ်ပုံတင်အရာရှိထံအဖွဲ့ဝင်စာရင်း ကို
နှစ်စဉ်ပေး ပို့ခြင်း ကို သော်လည်း ကောင်း ၊ ယင်း ကိစ္စ ရပ်
များ ဆိုင်ရာအကြောင်း အကျဉ်း တစ် စောင်ကို လည်း ကောင်း
မတည်ငွေရင်း စုစည်း ခြင်း သို့မဟုတ် တိုး မြှင့်ခြင်း အ တွ
အသိပေး အကြောင်း ကြား စာ၊ နို့တစ်စာ ပေး ပို့ ခြင်း ကို
လည်း ကောင်း ၊ အထူး ဆုံး ဖြတ်ချက်မိတ္တူများ ပေး ပို့ခြင်းကိုလည်
ကောင်း ၊ ဒါရိုက်တာများ စာရင်း မိတ္တူတစ် စောင်ပေး ပို့ခြင်
ကိုလည်း ကောင်း ၊ အခြား အ ပြောင်း အလဲများဆိုင်ရာအကြောင်း
ကြား စာများ ပေး ပို့ခြင်း များ ကိုလည်း အထူး သ ဖြင့် ယင်း
ဥပဒေပြဋ္ဌာန်း ချက်များ နှင့်အညီပြုလုပ်ရမည်။

၀။ ဒါရိုက်တာများသည် အောက်ပါကိစ္စအတွက်ထားရှိသော အစည်းအဝေး စာအုပ်များတွင် ရေးသွင်းမှတ်တမ်းတင်ထားစေရမည်- (မှတ်တမ်းများ။)

(က) ဒါရိုက်တာများ ကအရာရှိများ ခန့်ထားခြင်း ကိစ္စအားလုံး ၊

(ခ) ဒါရိုက်တာများ၏အစည်းအဝေး အသီးသီးတွင်လည်းကောင်း ၊ ဒါရိုက်တာများ၏ မည်သည့် ကော်မတီမဆိုအစည်းအဝေး အသီးသီးတွင်လည်းကောင်း တက်ရောက်သော ဒါရိုက်တာများ၏အမည်များ ၊

(ဂ) ကုမ္ပဏီ၏အစည်းအဝေးများ ၊ ဒါရိုက်တာများ၏အစည်းအဝေးများ ၊ ဒါရိုက်တာများ၏ ကော်မတီများ အစည်းအဝေးအားလုံးတွင်ပြုလုပ်သော ဆုံးဖြတ်ချက်များ နှင့် ဆောင်ရွက်ချက်များ အားလုံး ။

ထိုပြင်မည်သည့်ဒါရိုက်တာများ အစည်းအဝေးသို့မဟုတ် ဒါရိုက်တာများ၏ ကော်မတီအစည်းအဝေးသို့တက်ရောက်သော ဒါရိုက်တာတိုင်းသည်ယင်းကိစ္စအလို့ငှာထားရှိသော စာအုပ်တွင် လက်မှတ်ရေးထိုးရမည်။

၁။ ကုမ္ပဏီ၏တံဆိပ်ကို ဒါရိုက်တာဘုတ်အဖွဲ့၏ဆုံးဖြတ်ချက်အရ တာဝန်ပေးအပ်ခြင်း ခံရသူဖြစ်စေ၊ ဒါရိုက်တာအနည်းဆုံးနှစ်ဦးနှင့်အတွင်းရေးမှူး သို့မဟုတ် ယင်းကိစ္စအလို့ငှာ ဒါရိုက်တာများကခန့်ထားသောအခြားပုဂ္ဂိုလ်ရှေ့မှောက်တွင် ဖြစ်စေမှတပါး မည်သည့်စာချုပ်စာတမ်းတစ်ခုခုတွင်မျှခတ်နှိပ်ခြင်းမပြုရ ဖော်ပြပါဒါရိုက်တာနှစ်ဦး နှင့်အတွင်းရေးမှူး သို့မဟုတ် (ကုမ္ပဏီတံဆိပ် ခတ်နှိပ်ရန် စည်းကမ်းများ။)

အဆိုပါ အခြား ပုဂ္ဂိုလ်တို့သည် မိမိတို့၏ ရှေ့မှောက်တွင်ကုမ္ပ
တံဆိပ်ကိုခတ်နှိပ်ထား သောစာချုပ်စာတမ်း တိုင်းတွင်မိ
တို့ရှေ့မှောက်၌ခတ်နှိပ်ကြောင်း လက်မှတ်ရေးထိုး ရမည်။

ဒါရိုက်တာများ ခန့်ခြင်းနှင့်အရည်အချင်း ပျက်ယွင်းခြင်း

ဒါရိုက်တာ များခန့်အပ် ခြင်းနှင့်ပတ် သက်၍ကန့်သတ် ချက်များ ။

၈၂။ အဖွဲ့စည်းမျဉ်းများကို မှတ်ပုံတင်ခြင်း မပြု
လုပ်မှီ မှတ်ပုံတင်အရာရှိထံတွင် ဒါရိုက်တာအဖြစ် ဆောင်ရွ
ကို ကြောင်း စာဖြင့် လက်မှတ်ရေးထိုး၍တင်သွင်းသူ မဟုတ်
လျှင် အဖွဲ့စည်းမျဉ်းတွင် ဒါရိုက်တာအဖြစ်ခန့်အပ်ခြင်း မ
ပြုရ။

ဒါရိုက်တာ ရာထူးလစ်လပ် ခြင်း ။

၈၃။ ဒါရိုက်တာရာထူး သည်ဒါရိုက်တာ သို့ မဟုတ် ယင်း
ကိုယ်စားပြုသည့်အဖွဲ့ သို့မဟုတ် အဖွဲ့အစည်းနှင့်ပတ်သက်၍အောက်
ပါကိစ္စတစ်ခုခု ပေါ် ပေါက်လျှင်လစ်လပ် စေရမည်-

(က) ခန့်ထားပြီး နှစ်လအတွင်း ရာထူး ရယူ
ရန် သော်လည်း ကောင်း ၊ ထို့နောက်မည်
သည့်အချိန်မဆိုမိမိအား ဒါရိုက်တာ ရာထူး
ခန့်ထား ရန်အရည်အချင်း ပြည့်စုံစေရေး
အတွက်ပိုင်ဆိုင်ရန်လိုအပ် သောအစု ရှယ်ယ
အမျိုး အစား (ရှိလျှင်) ကိုမိမိက ပိုင် ဆို
ခြင်း မှရပ်စဲလျှင်၊

(ခ) စိတ် ပေါ့သွပ်သူဖြစ် ကြောင်း စီရင် ပိုင်ခွင့်
အာဏာရှိတရား ရုံး မှ တွေ့ရှိလျှင်၊

(ဂ) လူမွဲအဖြစ်စီရင်ခံရလျှင်၊

(ဃ) မိမိ သို့မဟုတ် မိမိကိုယ်စားပြုသော အဖွဲ့တစ်ခုခု သို့မဟုတ် အဖွဲ့အစည်း ပိုင်အစုရှယ်ယာများအပေါ် တောင်းခံခြင်းများကို တောင်းခံပြီးသည့်နေ့မှ ခြောက်လအတွင်း ပေးဆပ်ပုန်ပျက်ကွက်လျှင်၊

(င) ကုမ္ပဏီအထွေထွေအစည်းအဝေး၏ဆုံးဖြတ်ခွင့်ပြုချက်မရှိဘဲ မန်နေဂျင်းဒါရိုက်တာ သို့မဟုတ် မန်နေဂျာ သို့မဟုတ် ဥပဒေ သို့မဟုတ် ကျွမ်းကျင်မှုဆိုင်ရာအကြံပေး သို့မဟုတ် ငွေထိန်းမှတစ်ပါး ကုမ္ပဏီထံမှအခြားအကျိုးအမြတ်ရရှိနိုင်သောမည်သည့်ရာထူးကိုမဆို လက်ခံခြင်း သို့မဟုတ်တာဝန်ယူခြင်းကိုပြုလျှင်၊

(စ) ဒါရိုက်တာများ ဘုတ်အဖွဲ့ထံပျက်ကွက်ခြင်းအတွက် ခွင့်ပန်ခြင်းမရှိဘဲ ဒါရိုက်တာများအစည်းအဝေး သုံးကြိမ်ဆက်တိုက်တက်ရောက်ရန်ပျက်ကွက်ခြင်း သို့မဟုတ် ဒါရိုက်တာများအစည်းအဝေးအားလုံးကိုတစ်ဆက်တည်းဖြစ်သော သုံးလတာအထိတက်ရောက်ရန်ပျက်ကွက်ခြင်းတို့အနက်အချိန်ပို၍ကြာရှည်သောကိစ္စကို ကျူးလွန်လျှင်၊

(ဆ) ကုမ္ပဏီမှချေးငွေ သို့မဟုတ် အာမခံတစ်ခုလက်ခံရယူလျှင်၊

(ဇ) ကုမ္ပဏီနှင့်ပြုလုပ်သောကန်ထရိုက်တစ်ခုခု၏ အကျိုးအမြတ်နှင့်ဆက်စပ်နေလျှင်သို့မဟုတ်ပါဝင်ခံစားခြင်းရှိလာလျှင်၊

(ဈ) ခြောက်လထက်ပိုသောထောင်ဒဏ်ချမှတ်ခြင်းခံရလျှင်။

သို့ရာတွင် မည်သို့ပင်ဖြစ်စေကာမူ ဒါရိုက်တာ တစ်
သည် ဒါရိုက်တာများ၏ခွင့်ပြုချက်ဖြင့်ကုမ္ပဏီနှင့်ကန်ထရိုက် လုပ်ငန်း
သို့မဟုတ်လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်မှုပြုသောအခြား မည်သည့် ကုမ္ပ
သို့မဟုတ် အစုစပ်လုပ်ငန်း၏အစုဝင် သို့မဟုတ် အခြားသူတစ်
နှင့်စပ်တူလုပ်သောလုပ်ငန်းတွင်မဆိုအဖွဲ့ဝင်တစ်ဦး ဖြစ်နေရုံ
နှင့်အဆိုပါသူ၏ရာထူး နေရာလစ်လပ်စေရမည်ဟုမဖြစ်စေ ရ
ဒါရိုက်တာသည် ယင်းကန်ထရိုက် သို့မဟုတ် လုပ်ငန်း ဆောင်ရွ
တွင် သူမည်၍ မည်မျှပါဝင်ထားကြောင်း ဖော်ပြရမည်။ သို့သေ
ယင်းကိစ္စနှင့်ဆက်နွယ်နေသောမဲပေး မှုများတွင်သာမဲပေး
မရှိစေရ။ အကယ်၍မဲပေး မိလျှင် ယင်းမဲကို ရေတွက်ခြင်းမပြု

<u>ဒါရိုက်တာများအလှည့်ကျ ဆောင်ရွက်ခြင်း</u>

ဒါရိုက်တာများ နုတ်ထွက်ခြင်း။ ၈၄။ ကုမ္ပဏီ၏ပထမဦး ဆုံး သောသာမန်အစည်း အဝေး
ဒါရိုက်တာများ အားလုံး နုတ်ထွက် ပေး ရမည်။ ယင်း နောက်
စဉ်ကျင်း ပသော သာမန်အစည်း အဝေး တိုင်း တွင်ယင်း ကာ
ဆောင်ရွက်နေသော ဒါရိုက်တာများ၏သုံး ပုံတစ်ပုံသို့မဟုတ်အကယ်
အရေအတွက်သည် သုံး ဦး မဟုတ်လျှင် သို့မဟုတ် သုံး နှင့် စား
မပြတ်လျှင်အနီး စပ်ဆုံး သုံး ပုံတစ်ပုံဖြစ် သော ဒါရိုက်တာများ အ
အတွက်သည်နုတ်ထွက် ပေး ရမည်။

နုတ်ထွက်ရမည့် ဒါရိုက်တာများ ရွေးချယ်ခြင်း။ ၈၅။ ထိုသို့နှစ်စဉ်နှစ်တိုင်း ဒါရိုက်တာရာထူး မှ နုတ် ထွက်ပေ
ရမည့်ကိစ္စရပ်၌ထိုရာထူး တွင်အကြာဆုံး တည်ရှိနေသူ ဒါ ရိုက်တ
များ ဖြစ်လာသူများ အနက်မှ မည်သူနုတ်ထွက် ပေး ရမည် နည်း
သောကိစ္စ ပေါ် ပေါက်ခဲ့လျှင် (အချင်း ချင်း သ ဘောတူညီချက် အ
မှတစ်ပါး) မဲနှိုက်၍ဆုံး ဖြတ်ရမည်။

ပြန်လည်အရွေးချယ်ခံပိုင်ခွင့်။

၆။ နုတ်ထွက်အနားယူသွားသော ဒါရိုက်တာတိုင်းသည် ပြန်လည်အရွေးချယ်ခံပိုင်ခွင့်ရှိစေရမည်။

လစ်လပ်ရာထူးအတွက် အစားထိုးခြင်း။

၇။ ကုမ္ပဏီသည် အထက်ဖော်ပြပါနည်းလမ်းအတိုင်း ဒါရိုက်တာတစ်ဦးကအစွေ့အစည်းအဝေးတွင် နုတ်ထွက်သွားသည့်အခါ ထိုအစည်းအဝေး၌ ပင်လစ်လပ်သွားသော ရာထူးနေရာကို ထိုအစုနှင့် "ခ" အစုရှင်တို့က အပိုဒ် ၇၄ တွင် ဖော်ပြထားသည့် အတိုင်း အများဆုံးနှင့် အနည်းဆုံး ဦးရေနှင့် အညီ တစ်ဦးအား အစားထိုးရွေးချယ်နိုင်သည်။

မဖြည့်ဆည်းသေးသည့် လစ်လပ်ရာထူးများ။

၈။ အကယ်၍ ဒါရိုက်တာများရွေးချယ်ခန့်ထားရမည် ဖြစ်သောမည်သည့်အစည်းအဝေး၌မဆို လစ်လပ်သွားသော ဒါရိုက်တာ ရာထူးနေရာများကို အောင်မြင်စွာဖြည့်ဆည်းခြင်း မပြုနိုင်ခဲ့ပါက၊ ထိုအစည်းအဝေးကို နောက်ရက်သတ္တပတ်သို့ထိုနေ့ရက်၊ ထိုနေ့တူ၊ ထိုအချိန်တူအတိုင်း ရွှေ့ဆိုင်းအစည်းအဝေးဆက်လက်ကျင်းပပေး၍၊ ယင်းအစည်းအဝေး၌လည်း လစ်လပ်ရာထူး ဖြည့်ဆည်းခြင်း မအောင်မြင်သေးပါက အဆိုပါလစ်လပ်သွားသော ရာထူးတွင် ဆောင်ရွက်ခဲ့သူ ဒါရိုက်တာများကို ပင်လျှင် ပြန်လည်ရွေးချယ်လိုက်သည်ဟု မှတ်ယူရမည်။

ဒါရိုက်တာများ အရေအတွက်ကို ကုမ္ပဏီက တိုးမြှင့်သို့မဟုတ် လျှော့ချနိုင်ခြင်း။

၉။ မြန်မာကုမ္ပဏီများအက်ဥပဒေပုဒ်မ ၈၃ က နှင့် ၈၄ ခ ပါပြဋ္ဌာန်းချက်များကိုလိုက်နာလျက် ကုမ္ပဏီသည် အထွေထွေ အစည်းအဝေးများတွင် ဒါရိုက်တာများ အရေအတွက်တိုး မြှင့်ခြင်း သို့မဟုတ် လျှော့ချခြင်းကို အခါအားလျော်စွာ ပြုပြင်ခွင့်ရှိပြီး အဆိုပါတိုးမြှင့်ခြင်း သို့မဟုတ် လျှော့ချခြင်း၌ မည်ကဲ့သို့ အလှည့်ကျ နုတ်ထွက်ရမည့် အရေအတွက်ကိုလည်း ပြင်ဆင်သတ်မှတ်ခွင့်ရှိသည်။ ထိုသို့ တိုးမြှင့်ခြင်း သို့မဟုတ် လျှော့ချခြင်း၌ ``က`` သို့မဟုတ် ``ခ`` အစုရှင်များ အနေဖြင့် တစ်ဘက်ဘက်မှ ရွေးချယ်ရမည့် အများဆုံး နှင့် အနည်းဆုံး ဒါရိုက်တာဦးရေကို သတ်မှတ်သည့် စည်းမျဉ်း ၇၄ နှင့် မညီသို့မှု မဆန့်ကျင်စေရ။

ရှောင်တခင် လစ်လပ်သော ရာထူးတွင် ဒါရိုက်တာများ ကအစားထိုး နိုင်ခြင်း။

၉၀။ မည်သည့် ရှောင်တခင် ပေါ် ပေါက်လာသော ဒါရိုက်တ
ဘုတ်အဖွဲ့ဝင်ရာထူး နေရာလစ်လပ်ခြင်း တစ်ခုခုအတွက်မဆို ဒါရို
တာများ ကဖြည့်ဆည်း နိုင်ခွင့်ရှိသည်။ သို့သော်ထိုသို့ဖြည့်ဆည်း ရွေး
ချယ်လိုက်သော ဒါရိုက်တာသည် နှုတ်ထွက်ခြင်း အလို့ငှာထိုသူ ရွေးချ
ခံရသော နေရာတွင်မူလ ဒါရိုက်တာ ဟောင်း ရှိခဲ့လျှင် နှုတ်ထွက်ရ
ရမည့်ကာလအတိုင်း သာဖြစ်ရမည်။

တွဲဖက်ဒါရိုက်တာ ခန့်ထားရန် ဒါရိုက်တာများ၏ အာဏာ။

၉၁။ ဒါရိုက်တာများ သည်မည်သည့်အချိန်၌ မဆိုအခါ အာ
လျော်စွာ တွဲဖက်ဒါရိုက်တာအဖြစ် ပုဂ္ဂိုလ်တစ်ဦး အား ခန့်ထား ပို
ခွင့်အာဏာ ရှိရမည်။ ထိုတွဲဖက် ဒါရိုက်တာသည် နောက်တစ်ကြိမ်အ
လက်ကျရောက် သောသာမန်အထွေထွေအစည်း အဝေး ကြီး၌ နှု
ထွက်ပေး ရမည်။ သို့သော်ထိုအစည်း အဝေး၌ တွဲဖက် ဒါရိုက်တ
တစ်ဦး အဖြစ်ကုမ္ပဏီက ရွေး ချယ်ခန့်ထား ပိုင်ခွင့်ရှိ စေရမည်။

ဒါရိုက်တာများ အား ထုတ်ပယ်ခြင်း။

၉၂။ ကုမ္ပဏီသည် မည်သည့် ဒါရိုက်တာတစ်ဦး ကိုမဆို ထို သူ
ရာထူး သက်တမ်း မကုန်ဆုံး မီအထူး ဆုံးဖြတ်ချက်ဖြင့် ထုတ်ပယ်နို
ပြီး ထိုရာထူး အတွက် အခြား ပုဂ္ဂိုလ် တစ်ဦး ကို သာမ
ဆုံးဖြတ်ချက်ဖြင့် ထိုသူအစား ခန့်ထား နိုင်သည်။ သို့သော် ထို
ခန့်ထားခြင်း ခံရသူ ဒါရိုက်တာ၏ ရာထူး သက်တမ်း သည် မိ
အစား ဝင်ရောက်လာသော နေရာတွင် ဆောင်ရွက်ခဲ့ သော
ဒါရိုက်တာ၏ ရာထူး သက်တမ်း အတိုင်း သာဖြစ်သည်။

ဒါရိုက်တာများ၏ဆောင်ရွက်ချက်များ

၁။ ဒါရိုက်တာများသည် မိမိတို့ သင့်လျော်သည်ဟုထင်မြင် ညအတိုင်း လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ရေး အတွက်အတုတကွစည်းဝေး ၍ မိမိတို့၏ အစည်းအဝေးများကို ရွှေ့ဆိုင်းခြင်း ခြားနည်းဖြင့် သတ်မှတ်လျက် အစည်းအဝေးများပြု ဝနိုင်သည်။ မည်သည့်အစည်းအဝေးတွင်မဆို ပေါ် ပေါက် သော ပြဿနာများကို မဲများရာဖြင့် ဆုံးဖြတ်ရမည်။ ဆုံးဖြတ်ရာ၌ မဲအရေအတွက်ခြင်း တူညီနေသည့်ကိစ္စရပ်၌ ဥက္ကဋ္ဌသည် ဒုတိယ သို့မဟုတ် ဆုံးဖြတ်မဲပေးပိုင်ခွင့် ရှိ သည်။ မည်သည့် အချိန်၌မဆို ဒါရိုက်တာ တစ်ဦးဦး၏တောင်း ချက်အရ ဒါရိုက်တာများ အစည်းအဝေးကိုအတွင်းရေးမှူး ခေါ်ပေးရမည်။ သို့မဟုတ် ဒါရိုက်တာ တစ်ဦး က ခေါ် နိုင်သည်။

ဒါရိုက်တာများ၏ အစည်းအဝေးများ။

၂။ ဒါရိုက်တာများ၏လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်မှု အစည်း အဝေး အထမြောက်စေရေး အတွက် လိုအပ်သော ဦးရေကို ဒါရိုက်တာများက သတ်မှတ်နိုင်သည်။ ထိုသို့ သတ်မှတ်ထားခြင်း မရှိလျှင် လက်ရှိ ဒါရိုက်တာဦးရေ၏အနည်းဆုံး ငါးဆယ်ရာခိုင် နှုန်း ဖြစ်ပြီး ယင်းတို့အနက်အနည်းဆုံး ထက်ဝက်သည် ပ စ္စည်း ထိန်းသိမ်းရန်ကြားရေးမှူး ရုံးက ရွေးချယ်သောသူများ ဖြစ် ရမည်။ ထိုသို့တွက်ချက်ရာ၌အပိုင်းဂဏန်းများကို ကိန်းပြည့် အဖြစ်တွက်ချက်ရမည်။

အစည်းအဝေး အထမြောက်စေမည့် ဦးရေ။

အစည်းအဝေး အထမြောက်စေမည့် ဦးရေ အောက်လျော့နည်းသည့်အခါ ဆက်လက်ဆောင်ရွက်နေသော ဒါရိုက်တာ၏ လုပ်ပိုင်ခွင့် ခွင့်နှင့်ကန့်သတ်ချက် ။

၄၅။ ဆက်လက်ဆောင်ရွက်နေသောဒါရိုက်တာများ သ မိမိတို့အဖွဲ့ဝင် လစ်လပ်ခြင်းတစ်ခုခုရှိစေကာမူ ဆောင်ရွ နိုင်သည်။ သို့ရာတွင် ထိုသူတို့၏ ဦးရေသည် ဒါရိုက်တာမျာ အစည်းအဝေး အထမြောက်စေရန် ဦးရေအဖြစ်ဖြင့်ဤစည် မျဉ်းကသတ်မှတ်ထားသော သို့မဟုတ် စည်းမျဉ်းကို လိုက်န ရသော ဦးရေ အောက်လျော့နေလျှင် လည်းကောင်း လျော့နေသမျှကာလပတ်လုံး လည်းကောင်း ဆက်လက်ဆော ရွက်နေသော ဒါရိုက်တာများသည် အဆိုပါ ဦးရေ အ ဒါရိုက်တာများ ဦးရေကိုတိုးမြှင့်ခြင်း သို့မဟုတ် ကုမ္ပဏီအ တွေ့အစည်းအဝေးတစ်ရပ်ခေါ်ဆိုခြင်း အလို့ငှာ ဆောင်ရွ နိုင်သည်။ အခြားကိစ္စအလို့ငှာ ဆောင်ရွက်နိုင်ခွင့်မရှိ။

သဘာပတိကို ဒါရိုက်တာများက ရွေးချယ်နိုင်ခြင်း ။

၄၆။ ဒါရိုက်တာများသည် မိမိတို့၏အစည်းအဝေး သဘာ ပတိကိုပစ္စည်းဝယ်ယူမှုညွှန်ကြားရေးမှုရုံးကတင်မြှောက်သည့်ဒါရို တာများနက်မှ ရွေးချယ်ရမည့်အပြင်ထိုရာထူး လက်ရှိထားရ ဖြစ်သောကာလအပိုင်းအခြားကိုသတ်မှတ်ရမည်။ သို့ရာတွင်အဆို သဘာပတိကိုရွေးချယ်ထားသည်မဟုတ်လျှင် သို့မဟုတ် အစည်း အဝေးတစ်ခုခုတွင်ကျင်းပရန်သတ်မှတ်ထားသည့်အချိန် ရော ရှိပြီး ငါးမိနစ်အတွင်း သဘာပတိအဖြစ်ဆောင်ရွက်ရန်မရော လျှင်၊ တက်ရောက်သောဒါရိုက်တာများသည်အလှည့်ကျ သဘာပတိ ကိုအစည်းအဝေး၏သဘာပတိအဖြစ်ရွေးချယ်စေရမည်။ သဘာ ပတိနှင့်အလှည့်ကျသဘာပတိသည်ပစ္စည်းဝယ်ယူမှုညွှန်ကြားရေးမှု ရုံးကရွေးချယ်တင်မြှောက်သည့်ဒါရိုက်တာများထဲမှ မည်သူမဆို ဖြစ်ရမည်။

ကော်မတီများ သို့လွှဲထား နိုင် သည့်အာဏာ။

၉၇။ ဒါရိုက်တာများ သည်မိမိတို့၏မည်သည့်အာဏာများကို မဆိုမိမိတို့သင့် လျော်သည်ထင်မြင်သည့်အဖွဲ့ဝင် သို့မဟုတ်အဖွဲ့ဝင် များ ပါဝင် သော ကော်မတီများ သို့လွှဲအပ်နိုင်သည်။ ထို သို့လွှဲ အပ်ထား သောအာဏာများ ကိုသုံး စွဲ ဆောင်ရွက်ရာတွင် ထိုသို့ ဖွဲ့စည်း ထား သည့်မည်သည့် ကော်မတီမဆိုဒါရိုက်တာများ ကထို သူ တို့အ ပေါ်တွင်တာဝန် ပေး ထား သည့်စည်း မျဉ်း များ အတိုင်း လိုက်နာ ဆောင်ရွက်ရမည်။

ကော်မတီ တ[illegible] ပတိ [illegible] ရွေးချယ်နိုင် [illegible]။

၉၈။ ကော်မတီတစ်ခုသည်မိမိတို့အစည်း အဝေးသဘာပတိ ကို ရွေး ချယ်ထား နိုင်သည်။ ထိုသို့ ရွေး ချယ်မထား လျှင်သို့မဟုတ် ရွေး ချယ်ထား သောသဘာပတိကအဆိုပါအစည်း အဝေး ကျင်း ပ ရန်သတ်မှတ်ချိန် ရောက်ရှိပြီး ငါး မိနစ်အတွင်း သဘာပတိအဖြစ် ဆောင်ရွက်ရန် ရောက်ရှိမလာလျှင်တက် ရောက်သူအဖွဲ့ များအ နက်မှတစ်ဦး ဦး ကိုသဘာပတိအဖြစ် ရွေး ချယ်နိုင်သည်။

ကော်မတီ အ[illegible] အဝေး [illegible] ဆောင် [illegible] ချက်များ။

၉၉။ ကော်မတီတစ်ခုသည်သင့် လျော်သည်ဟုယူဆသည့်အ တိုင်း တွေ့ဆုံစည်း ဝေး ခြင်း နှင့် ရွှေ့ဆိုင်း ခြင်း တို့ကိုပြုလုပ်နိုင်သည်။ မည်သည့်အစည်း အ ဝေး တွင်မဆိုဆုံး ဖြတ်ရန်အ ကြောင်း ကိ စ္စ ပေါ် ပေါက် လာသောကိစ္စရပ်များ ကိုမဲများ ရာဖြင့်ဆုံး ဖြတ် ရ မည်။ ထို့ပြင်အကယ်၍မဲအ ရေအတွက်တူညီ နေပါကသဘာပတိသည် ဒုတိယ သို့မဟုတ် ဆုံး ဖြတ်မဲ ပေး ပိုင်ခွင့်ရှိရမည်။

[illegible] ဖြတ်တာများ [illegible] မရှိသော်ဖြစ် [illegible] ချွတ်ယွင်း [illegible] များကြောင့် [illegible] တို့ ၏ [illegible] ဆောင်ရွက်ချက် [illegible] ပျက်ပြယ် [illegible] မဖြစ်ခြင်း။

၁၀၀။ ဒါရိုက်တာများ ၏မည်သည့်အစည်း အ ဝေး က မ ဆို သို့မဟုတ် ဒါရိုက်တာများ ၏ ကော်မတီတစ်ခုခု၏အစည်း အ ဝေး က သို့မဟုတ် ဒါရိုက်တာတစ်ဦး အဖြစ် ဆောင်ရွက် နေ သော မည်သည့်ပုဂ္ဂိုလ်ကမဆိုပြုလုပ် သော ဆောင်ရွက်ချက်များ အား လုံး သည် အဆိုပါမည်သည့်ဒါရိုက်တာကိုမဆို သို့မဟုတ် အထက်ဆိုခဲ့ သည့် အတိုင်း ဆောင်ရွက် နေ သော ပုဂ္ဂိုလ်များ ၌မည်သူ့ကိုမဆိုခန့်ထား ရာတွင်ချွတ်ယွင်း ချက်တစ်ခုခုရှိခဲ့ကြောင်း သို့မဟုတ် အ ဆို ပါ

သူတို့အားလုံးကိုသော်လည်းကောင်း၊ ထိုသူတို့အနက်တစ်ဦးဦးကိုသော်လည်းကောင်း အရည်အချင်းပျက်ယွင်းခဲ့ကြောင်းနောင်အခါတွင် တွေ့သိစေကာမူ အဆိုပါသူတစ်ဦးသည်ကျနစွာခန့်ထားခြင်းခံရ၍အရည်အချင်းပြည့်စုံသောဒါရိုက်တာတစ်ဦးဖြစ်ဘိသကဲ့သို့ခိုင်လုံစေရမည်။

အမြတ်ဝေစုများနှင့်အီးသန့်ရန်ပုံငွေ

၁၀၁။ ကုမ္ပဏီသည်အထွေထွေအစည်းအဝေးတွင်အမြတ်ဝေစုများကိုကြေညာနိုင်သည်။ သို့ရာတွင်ဒါရိုက်တာများကထောက်ခံသောပမာဏထက်မည်သည့်အမြတ်ဝေစုကမျှမပိုစေရ။

၁၀၂။ ဒါရိုက်တာများသည်ကုမ္ပဏီ၏အမြတ်အစွန်းများဖြင့်ဒါရိုက်တာများကမှတသည်ဟုယူဆသောအဆိုပါကြားဖြတ်အမြတ်ဝေစုများကိုအခါအားလျော်စွာအဖွဲ့ဝင်များသို့ပေးနိုင်သည်။

၁၀၃။ မည်သည့်အမြတ်ဝေစုကိုမျှထိုနှစ်အမြတ်အစွန်းထဲမှသော်လည်းကောင်း၊ ဖြန့်ဝေပေးပြီးခြင်းမရှိသေးသောမည်သည့်အခြားအမြတ်အစွန်းထဲမှသော်လည်းကောင်းမှတစ်ပါးအခြားနည်းမပေးဝေစေရ။

၁၀၄။ အမြတ်ဝေစုနှင့်စပ်လျဉ်း၍ အထူးအခွင့်အရေးများရှိသည့်အစုရှယ်ယာများကိုရပိုင်ခွင့်ရှိသူများ၏ အထူးအခွင့်အရေးများ (ရှိလျှင်) အဆိုပါတို့နှင့်မဆန့်ကျင်စေဘဲအမြတ်ဝေစုအားလုံးကိုကြေညာရမည့်ပြင်၊ အစုရှယ်ယာများအပေါ်တွင်ပေးသွင်းပြီးဖြစ်သောငွေပမာဏအတိုင်းခွဲဝေပေးရမည်။ သို့သော်မည်သည့်ငွေကြေးမျှကုမ္ပဏီသို့မည်သည့်အစုရှယ်ယာများအပေါ်တွင်မဆိုမပေးသွင်းခဲ့သေးလျှင်၊ ၎င်းမပေးသွင်းသည့်အထိ ၎င်းအမြတ်ဝေစုကိုကြေညာနိုင်သည့်ပြင် အစုရှယ်ယာများ၏ပမာဏအတိုင်းပေးနိုင်သည်။ ကြိုတင်တောင်း

အမြတ်ဝေစု
များပေးခြင်း

ကြားဖြတ်အမြတ်
ဝေစုများပေး
ဝေခြင်း ။

အမြတ်အစွန်း
ဖြင့်သာအမြတ်ဝေ
များ ပေး
ခြင်း ။

အမြတ်ဝေစု
များပေးဝေ
ခြင်း ။

ပေါ်ခြင်းများအတွက် မညီသည့်ပမာဏမျှ ပေးသွင်းခြင်း မရှိသေးသော ရှယ်ယာတစ်စုကိုအတိုး ရရှိနေစဉ်ကာလအတွင်း ဤနည်းမျဉ်း ပါကိစ္စအလို့ငှာ အစုရှယ်ယာများ အပေါ်တွင်ပေးသွင်းပြီး ဖြစ်သည်ဟု မှတ်ယူရမည်။

အမြတ်အစွန်းကိုသီးသန့်ရန်ပုံငွေ အဖြစ် ဆောင်ရွက်ခွင့် အာဏာ။

၁၀၅။ ဒါရိုက်တာများ သည် မညီသည့်အမြတ်ဝေစု ကို မဆို မထောက်ခံမီ ကုမ္ပဏီ၏အမြတ်အစွန်းများ ထဲမှ မိမိတို့သင့်လျော်မည် ထင်မြင်သော ငွေကိုသီးသန့်ရန်ပုံငွေတစ်ရပ် သို့မဟုတ် သီးသန့်ရန်ပုံငွေများ အဖြစ် ဖယ်ထုတ်လျက်အဆိုပါတစ်ခုခုကို ဒါရိုက်တာများ၏ သဘောအတိုင်း မမျှော်လင့်သော အသုံး စရိတ်အတွက်ဖြစ်စေ၊ အမြတ်ဝေစုညီမျှရေး အတွက်ဖြစ်စေ ကုမ္ပဏီ၏အမြတ်အစွန်းကို မှန်ကန်စွာအသုံး ပြုနိုင်သောအခြား မည်သည့်ကြံရွယ်ချက်အတွက် မဆိုဖြစ်စေအသုံး ပြုရမည်။ ထိုသို့ခွဲခြား ဖယ်ထုတ်ထားသော ငွေများကို ဒါရိုက်တာများ သည်အလားတူသဘောအတိုင်း အဆိုပါ ငွေတစ်ရပ်ကိုကုမ္ပဏီ၏လုပ်ငန်း တွင်သုံးစွဲခြင်း သို့မဟုတ် အခါကာလအားလျော်စွာသင့်လျော်သည်ထင်မြင်သော (ကုမ္ပဏီ၏အစုရှယ်ယာများ မှလွှဲ၍) ငွေရင်း မြှုပ်နှံခြင်း လုပ်ငန်း များ တွင် ငွေရင်းမြှုပ်နှံနိုင်သည်။ နှစ်စဉ်အစည်းအဝေး က ဒါရိုက်တာ များ ၏ထောက်ခံချက်ဖြင့်ယင်း အစည်းအဝေး နေ့တွင်မှတ် ပုံတင်ထားပြီး ဖြစ်သောအဖွဲ့ဝင်တို့အား သီးသန့်ငွေထဲမှ မိမိတို့အစု ပါဝင်ထားသော အချိုး အတိုင်း ``ဆု``အစုရှယ်ယာထုတ် ပေး ရန် ဆုံးဖြတ်နိုင်သည်။

ပူးတွဲပိုင်ဆိုင်သူများ အတွက် အမြတ်ဝေစု များ။

၁၀၆။ မည်သည့်အစုရှယ်ယာ၏ပူး တွဲပိုင်ဆိုင်သူများအဖြစ်ဖြင့် တစ်ဦး ထက်ပိုသောသူများ ကိုမှတ်ပုံတင်ထား သည်ဖြစ်လျှင်၊ အစုရှယ်ယာများ အပေါ်တွင် ပေး ရမည်ဖြစ်သော မည် သည့် အမြတ်ဝေစုအတွက်မဆိုအကျိုး သက် ရောက် သောလက်ခံ ပြေစာများ ကို အဆိုပါသူတို့အနက်တစ်ဦး ဦး က ပေး နိုင်သည်။

၁၀၇။ ကြေညာခြင်းပြုခဲ့ပြီးနိုင်သောအမြတ်ဝေစုဆိုင်ရာ နှိုင်းတစ်စောကိုနောက်တွင်ဖော်ပြထားသည့်နည်းလမ်းအတိုင်း အစုရှယ်ယာများတွင်ပါရှိသောရပိုင်ခွင့်ရှိသောပုဂ္ဂိုလ်များ ထံသို့ ပေးပို့ရမည်။

အမြတ်ဝေစုဆိုင်ရာ အမြတ်ဝေစု တစ်စော။

၁၀၈။ ကုမ္ပဏီ၏အကျိုးဆန့်ကျင်လျှင်မည်သည့်အမြတ်ဝေစုပေါ်မှ အတိုးပေးရန်တာဝန်မရှိစေရ။

အမြတ်ဝေစုများအတွက်အတိုးပေးရန်တာဝန်မရှိခြင်း။

အမြတ်များနှင့်သီးသန့်ငွေများကိုမတည်ငွေရင်း အဖြစ်ပြောင်းလဲခြင်း

၁၀၉။ ကုမ္ပဏီ၏သီးသန့်စာရင်း (သတ်မှတ်တန်ဖိုးထက်ပို ရရှိသည့်အစုရှယ်ယာနှင့်မည်သည့်မတည်ငွေရင်းငွေးနှုတ်ရန်အတွက် သီးသန့်ထားရန်ပုံငွေလည်းပါဝင်သည်) နှင့်အမြတ်အရှုံးစာရင်း ၏ရငွေဖက်တွင်စာရင်းသွင်းထားသည့်ငွေ သို့မဟုတ် ဝေ ၄ ရန်အတွက်အခြားနည်းဖြင့်ရရှိရန်ငွေများကိုဒါရိုက်တာများသည် သာမန်ဆုံးဖြတ်ချက်အရ ထောက်ခံလျှင် ကုမ္ပဏီသည်ယင်းငွေများ ကိုမတည်ငွေရင်းအဖြစ်သတ်မှတ်ရန်လိုအပ်သည်ဟုဆုံးဖြတ်နိုင်သည်။ သို့ရာတွင်စုပုံနေသည့်သာ၍ဦးစားပြုသောအမြတ်ဝေစုရရှိ နိုင်သည့်မည်သည့်အစုရှယ်ယာများအတွက်ပေးရန်အစုရှယ်ယာများ အတွက်ငွေများမဟုတ်စေရ။ သို့ဖြစ်၍ ဒါရိုက်တာများသည် မတည်ငွေရင်းအဖြစ်ပြုလုပ်ထားသည့်ငွေများကိုအဖွဲ့ဝင်များ အားပေးရန်သတ်မှတ်ခြင်းပြုလုပ်ရေးအတွက်ခွင့်ပြုချက်ပေးပြီး သွန်ကြားနိုင်သည်။ ထိုသို့ပြုလုပ်ရာတွင်အဖွဲ့ဝင်များအားပေး ရန်အမြတ်ဝေစုများအတိုင်း ဝေပုံကျခွဲဝေပေးရမည့်ငွေများ အတိုင်းဖြစ်ရမည်။ ထို့အပြင်ထိုငွေများကိုအဖွဲ့ဝင်များကလက်တ လောပေးရန်ရှိခဲ့သော်ပေးရန်မပေးချေသေးသည့်အစုရှယ်

အမြတ်နှင့်သီးသန့်ငွေများကိုမတည်ငွေရင်းအဖြစ်လွှဲပြောင်းခြင်း။

ယာအတွက် ၄င်းတို့အကျိုးအတွက် ပေးရန်အတွက်အသုံးပြုနိုင်သည် သို့မဟုတ် ကုမ္ပဏီက မထုတ်ပေးရသေးသည့် အစုရှယ်ယာ သို့မဟုတ် ဝန်ခံစာတမ်းများအတွက်သာမန်ညီမျှသော ငွေပမာဏအတွက် အပြေပေးချေနိုင်သည်။ ယင်းအစုရှယ်ယာနှင့်ဝန်ခံစာတမ်းများအတွက်သတ်မှတ်၍ ဝေငှပြီး အဖွဲ့ဝင်များ အချင်းချင်းအထက် ဖော်ပြပါအတိုင်း တစ်နည်း မဟုတ် တစ်နည်း အပြေပေးအပ်ပြီးဟု ရငွေဖက်တွင် ရေးသွင်းနိုင်သည်။ သို့ရာတွင်သတ်မှတ်တန်ဖိုးထက်ပို ရရှိသည့်အစုရှယ်ယာစာရင်းနှင့်မတည်ငွေရင်း အတွက် သတ်မှတ်ထားသည့်ရန်ပုံငွေကိုအဖွဲ့ဝင်များအား ထုတ်ပေးမည့်၊ မထုတ်ပေးရသေးသောအစုရှယ်ယာများအတွက်အပြည့်ပေးပြီး ရေးအတွက်သာအသုံးပြုနိုင်သည်။

ပေးသူစာရင်း မည်ကဲ့သို့ ကောက်ခံခြင်း။

၁၁၀။ ထိုသို့အထက် ဖော်ပြပါအတိုင်း ဆုံးဖြတ်ချမှတ်သည့်အခါတိုင်းတွင်ထိုငွေများကိုမတည်ငွေရင်းအဖြစ်ပြုလိုက်ကြောင်း ဒါရိုက်တာများက သီးသန့်ထားပြီးကြောင်းနှင့်လုပ်ဆောင်ပြီးကြောင်း ပြုလုပ်ရမည်။ ထို့အပြင်အစုရှယ်ယာများနှင့်ဝန်ခံစာတမ်းများကိုအပြေပေးပြီးကြောင်း ဝေငှထုတ်ပေးရမည်။ ထို့အပြင် ယေဘုယျအားဖြင့်ထိုဆုံးဖြတ်ချက်ကိုထိရောက်စွာဆောင်ရွက်နိုင်စေခြင်း ငှာလိုအပ်သည်များကိုလုပ်ဆောင်ပေးရမည်။ ထိုသို့ဆောင်ရွက်နိုင်ရန် ဒါရိုက်တာများအား တစ်စိတ်တစ်ဒေသထုတ်ပေးခြင်း လက်မှတ် သို့မဟုတ် ငွေသားပေးခြင်း သို့မဟုတ်သင့်တော်သည့်အခြားနည်းဖြင့်အစုရှယ်ယာနှင့်ဝန်ခံလက်မှတ်များအတွက် တစ်စိတ်တစ်ဒေသ ဝေငှပေးခြင်းပြုလုပ်နိုင်ရန်အာဏာကုန် ရရှိသည်။ ထို့အပြင်စိတ်ဝင်စားသောအဖွဲ့ဝင်များ၏ကိုယ်စား အခြားသူတစ်ဦးက မတည်ရင်းနှီးငွေပြုလုပ်ပြောင်းလွှဲသည့်အခါ ရရန်ရှိသောငွေများ ၄င်းတို့အတွက်အပြည့်ပေးပြီးရငွေဖက်တွင် စာရင်းသတ်မှတ်ပေးရေးအတွက် ကတိပဋိညာဉ်ပြုလုပ်နိုင်သည်။

ယင်းကဲ့သို့ပြုလုပ်ပြီး သည့်ပဋိညာဉ်ကို အဖွဲ့ဝင်များ အားလုံး နှင့် သက်ဆိုင်ပြီး အားလုံး အပေါ် ချည်နှောင်သည်။

ငွေစာရင်းများ

ဒါရိုက်တာများသည် သင့်လျော်ရာ ငွေစာရင်းစာအုပ်များထားရှိရခြင်း ။

၁၁၁။ ဒါရိုက်တာများ သည် အောက်ပါတို့နှင့်စပ်လျဉ်း၍လျော်ကန်သင့်မြတ် သော ငွေစာရင်း စာအုပ်များ ထား ရှိစေရမည်—

(က) ကုမ္ပဏီကရရှိသော ငွေများ အားလုံးနှင့် သုံး စွဲသည့် ငွေများ အား လုံး ၊ ထိုအပြင် ရရှိခြင်း နှင့်သုံး စွဲခြင်း အတွက် ဖြစ်ပေါ် လာသည့်နှင့်စပ်လျဉ်း သည့်ကိစ္စရပ်များအား လုံး ၊

(ခ) ကုမ္ပဏီကကုန်ပစ္စည်း များ ရောင်းခြင်းနှင့် ဝယ်ခြင်း အား လုံး ၊

(ဂ) ကုမ္ပဏီပိုင်ပစ္စည်း များ နှင့် ကြွေးမြီတာဝန် များ ။

ငွေစာရင်းစာအုပ်များကို ဒါရိုက်တာများက စစ်ဆေးခြင်း ။

၁၁၂။ ငွေစာရင်း စာအုပ်များ ကိုကုမ္ပဏီ၏မှတ်ပုံတင် ရုံး တွင်ဖြစ်စေ၊ ဒါရိုက်တာများ ကသင့် လျော်သည်ဟုထင်မြင် ယူဆ သောအခြား နေရာတွင်ဖြစ် စေထား ရှိ၍အလုပ်ချိန် အတွင်း ဒါရိုက်တာများ စစ် ဆေး ကြည့်ရှုနိုင်ရန်အတွက်အသင့် ရှိ နေ ရ မည်။

ငွေစာရင်းစာအုပ်များကိုအဖွဲ့ဝင်များကစစ်ဆေးခြင်း ။

၁၁၃။ ဒါရိုက်တာများ သည်မည် ၍မည် မျှအထိလည်းကောင်း၊ မည်သည့်အချိန်နှင့် နေရာတွင်မည်သည့်စည်း ကမ်း ချက် များ သို့မဟုတ် စည်းမျဉ်း များ အရလည်း ကောင်း ကုမ္ပဏီ၏ ငွေ စာ ရင်း များ နှင့်စာအုပ်များ ကို သို့မဟုတ် အဆိုပါတို့အနက်တစ်ခု ခုကို ဒါရိုက်တာများ မဟုတ်သည့်အဖွဲ့ဝင်များ ကစစ် ဆေး ကြည့် ရ

နိုင်ခွင့်ရှိစေရမည်ဟုအချိန်ကာလအား လျော်စွာသတ်မှတ်ရမည်။ ထို့ပြင် (ဒါရိုက်တာမဟုတ်သော) မည်သည့်အဖွဲ့ဝင်မှ ကုမ္ပဏီ၏ ငွေစာရင်း တစ်ခုခုကိုဖြစ်စေ၊ စာအုပ်တစ်ခုခုကို ဖြစ်စေ၊ စာတမ်း အမှတ်အသား တစ်ခုခုကိုဖြစ်စေ၊ ဥပဒေက ခွင့် ပြုထား သည့်အတိုင်း မှတစ်ပါး သို့မဟုတ် ဒါရိုက်တာများ က သော်လည်း ကောင်း၊ အထွေထွေအစည်း အဝေး တွင်ကုမ္ပဏီ က သော်လည်း ကောင်း အခွင့်အာဏာ ပေး ထား သည့်အတိုင်းမှတစ် ပါး စစ်ဆေး ကြည့်ရှုနိုင်ခွင့်မရှိ စေရ။

၁၁၄။ ဒါရိုက်တာများ သည်မြန်မာနိုင်ငံကုမ္ပဏီများ အက်ဥပဒေပုဒ်မ ၁၃၁ နှင့် ၁၃၁ က အရ လိုအပ်သည့် အရှုံးအမြတ်စာရင်း များ ကိုလည်း ကောင်း၊ လက်ကျန်ငွေ စာရင်း ရှင်းတမ်း များ ကိုလည်း ကောင်း၊ အစီရင်ခံစာ များ ကိုလည်း ကောင်း အခါကာလအား လျော်စွာပြုစု၍ယင်း ပုဒ်မများ တွင် ရည်ညွှန်း ထား သည့်အတိုင်း အထွေထွေအစည်း အဝေးကြီး တွင် ကုမ္ပဏီ၏ ရှေ့မှောက်သို့တင်ပြ စေရမည်။ ငွေစာရင်း ရှင်းတမ်းများ တင်ပြခြင်း ။

၁၁၅။ ကုမ္ပဏီသည်တိုက်ရိုက် သော်လည်း ကောင်း၊ ကိုယ်စားပြုသူမှတစ်ဆင့် သော်လည်း ကောင်း ဆင့်ပွား ထောက်မထားသော ကုမ္ပဏီတွင် (၅၁%) သို့မဟုတ် ထိုထက်ပို သောအစုရှယ်ယာပိုင်လျှင်၊ ဒါရိုက်တာများ သည်ပုဒ်မ ၁၁၈ ပုဒ်မခွဲ(က) ပါ ပြဌာန်း ချက်များ ကိုအပြည့်အဝလိုက်နာရမည့်အပြင် အောက် ဖော် ပြ ပါ သီး ခြား ကုမ္ပဏီ သို့မဟုတ် ၎င်း၏ဆင့်ပွား ထောက် မ ထား သောကုမ္ပဏီ (ကုမ္ပဏီများ) ၏အပြီး သတ်စာရင်း ချုပ်ကိုပါတင်ပြ ရမည်- ငွေစာရင်း ရှင်းတမ်းသည် ဆင့်ပွားထောက်မ ကုမ္ပဏီများနှင့် ပတ်သက် သည့် အချက်အလက် ပါရှိခြင်း ။

(က) ကုမ္ပဏီနှင့်၎င်း၏အား လုံး သောဆင့်ပွား ထောက်မထား သောကုမ္ပဏီများ၏ စုပေါင်း

ငွေစာရင်း ရှင်းတမ်း ၊ ယင်း စာရင်း
ကို ``အဖွဲ့၏စာရင်း ``ဟု ခေါ်တွင်ရမည်။

(ခ) ကုမ္ပဏီနှင့်ငှင်း၏ဆင့်ပွားထောက်မ ကုမ္ပဏီ (ကုမ္ပဏီများ)၏ရှုံးပေါင်း အရှုံးအမြတ် စာရင်း နှင့်

(ဂ) အခြားကိုအဝ်မည့်ဖော်ပြချက်များ ။

၁၁၆။ အရှုံးအမြတ်စာရင်း သည်မြန်မာနိုင်ငံကုမ္ပဏီ များ အက်ဥပဒေပုဒ်မ ၁၃၂ ၊ ပုဒ်မခွဲ(၃)၌ ဖော်ပြထားသော အကြောင်းအရာများ အတိုင်း ဖြစ်ရေမည့်ပြင်၊ အသင့်လျော်ဆုံး ခေါင်းစဉ်များ အောက်တွင်စီစဉ်၍အကြမ်း ဝင်ငွေ ပမာဏ နှင့်ရရှိသောအရင်းအမြစ်များ ကိုခွဲခြား ဖော်ပြလျက် လည်းကောင်း ၊ အကြမ်း အသုံး စရိတ်ပမာဏတို့အား တည်ထောင်ခြင်းဆိုင်ရာ၊ လစာဆိုင်ရာ စသောအလားတူကိစ္စရပ်များဆိုင်ရာ တို့ကိုအီးခြား ခွဲခြား လျက်လည်း ကောင်း ဖော် ပြ ရ မည် ။ တစ်နှစ်တာအတွက်အမြတ်နှင့်အရှုံး ငွေစာရင်း များ တိုအ စည်းအဝေး တွင်မှတစ္ဆာပြသနိုင် စေရန်အတွက်တိုတစ်နှစ်တာဝင်ငွေထဲမှ လျော်ကန်သင့်မြတ်စွာသုံး စွဲသင့်သောစရိတ်ငွေ အကြောင်း အချက်တိုင်း ကို ငွေစာရင်း တွင် ရေး သွင်း ဖော်ပြထား ရမည်။ ထို့ပြင် လျော်ကန်သင့်မြတ်မှုအတိုင်းသာနှစ်အတော်အတန် ရ ရှိ သော နှစ်စဉ်ဝင်ငွေများ မှနှစ်စဉ်ခွဲဝေထမ်း ဆောင်သင့် သော စရိတ်ငွေများ ကိုတစ်နှစ်တည်း အတွင်း အသုံး ပြုခဲ့လျှင်ယင်း တဲ့သို့ သုံး စွဲ သော ငွေပမာဏအပြည့်အဝကို ဖော်ပြရမည်။ ယင်း နှင့် ပူး တွဲ၍မည်သည့်အကြောင်း အချက်များ ကြောင့်တိုနှစ်၏ဝင် ငွေ မှအသုံး စရိတ်တစ်စိတ်တစ် ဒေသကိုသာထမ်း ဆောင်ထား သည် ကို ရှင်း လင်း ဖော်ပြထား ရမည်။

အရှုံးအမြတ် စာရင်း ။

လက်ကျန်ရှင်းတမ်းနှင့်ဒါရိုက်တာများ၏အစီရင်ခံစာ။

၁၁၇။ ငွေစာရင်းရှင်းတမ်းကိုနှစ်စဉ်ရေးသွင်းလျှက်ကုမ္ပဏီ၏အထွေထွေအစည်းအဝေးသို့တင်သွင်းပြသရမည့်ပြင်၊ ထိုငွေစာရင်းရှင်းတမ်းသည်အဆိုပါအစည်းအဝေးကျင်းပမည့်နေ့မှခြောက်လထက်မစောသောကာလအထိဖြစ်စေရမည်။ ငွေစာရင်းရှင်းတမ်းနှင့်ပူးတွဲလျှက်ဒါရိုက်တာများ၏ကုမ္ပဏီနှင့်စပ်လျဉ်းသောအရေးကိစ္စများကိုဖော်ပြရန်အစီရင်ခံစာ၊ အမြတ်ဝေစုခွဲဝေပေးစေရန်ထောက်ခံတင်ပြသောငွေပမာဏနှင့်သီးသန့်ရန်ပုံငွေတစ်ရပ်သို့သယ်ဆောင်ရန်ငွေပမာဏ(ရှိလျှင်)အတွက်အဆိုပြုချက်တို့ပါရှိရမည်။

အဖွဲ့ဝင်များထံပေးပို့ရမည့်ငွေစာရင်းများမိတ္တူ။

၁၁၈။ ငွေစာရင်းရှင်းတမ်းနှင့်အစီရင်ခံစာတို့၏မိတ္တူတစ်စောင်ကိုအစည်းအဝေးမကျင်းပမီခုနှစ်ရက်စောဍ၍အထွေထွေအစည်းအဝေးများတက်ရောက်ရန်နို့တစ်စာရထိုက်ခွင့်ရှိသူတိုင်းသို့နောက်တွင်ဖော်ပြထားသောနို့တစ်စာချအပ်ရမည့်နည်းလမ်းများအတိုင်းပေးပို့ရမည်။

မြန်မာနိုင်ငံကုမ္ပဏီများအက်ဥပဒေပါသက်ဆိုင်သောပြဋ္ဌာန်းချက်များနှင့်အညီလိုက်နာဆောင်ရွက်ခြင်း။

၁၁၉။ ဒါရိုက်တာများသည်ကိစ္စအားလုံးဆောင်ရွက်ရာ၌မြန်မာနိုင်ငံကုမ္ပဏီများအက်ဥပဒေပုဒ်မ ၁၃၀မှ ၁၃၅ ထိတို့ပါပြဋ္ဌာန်းချက်များနှင့်အညီဖြစ်စေ၊ အချိန်ကာလအလိုက်အာဏာသက်ရောက်လျှက်ရှိသောမည်သည့်ပြုပြင်ပြောင်းလဲပြဋ္ဌာန်းချက်များနှင့်အညီဖြစ်စေလိုက်နာရမည်။ မြန်မာနိုင်ငံကုမ္ပဏီများအက်ဥပဒေပုဒ်မ ၃၂ အရပြုစုရသည့်အဖွဲ့ဝင်နှစ်စဉ်စာရင်းမိတ္တူနှင့်တချိန်တည်း၌ကုမ္ပဏီ၏နှစ်ပတ်လည်အထွေထွေအစည်းအဝေးကအတည်ပြုပြီးဖြစ်သည့်လက်ကျန်ရှင်းတမ်းနှင့်အရှုံးအမြတ်စာရင်းမိတ္တူတစ်စောင်ကိုမှတ်ပုံတင်အရာရှိထံတွင်မှတ်ပုံတင်ရမည်။ (ပုဒ်မ ၁၃၄)

စာရင်းစစ်ဆေးခြင်း

စာရင်းစစ်များခန့်ထားခြင်း။

၁၂၀။ မြန်မာနိုင်ငံကုမ္ပဏီများအက်ဥပဒေပုဒ်မ ၁၄၄၊ ၁၄၅ နှင့် ၁၄၅ က သို့မဟုတ်အချိန်ကာလအလိုက်အာဏာသက်ရောက်လျှက်ရှိသောပြုပြင်ပြောင်းလဲပြဋ္ဌာန်းချက်နှင့်အညီစာရင်းစစ်များကိုခန့်ထားရမည့်အပြင်၎င်းတို့၏တာဝန်များကိုသတ်မှတ်ထားရမည်။

အထွေထွေအစည်းအဝေးများသို့ စာရင်းစစ်များတက်ခွင့်ရှိခြင်း အစရှိသည်တို့။

၁၂၁။ စာရင်းစစ်များသည်အထွေထွေအစည်းအဝေးနှင့်ပတ်သက်၍အခြားအဖွဲ့ဝင်များ ရသင့်ရထိုက်သည့် နို့တစ်စာများ နှင့်အခြား ဆက်သွယ်မှုများ မရှိပြီး ၊ မည်သည့် အထွေထွေအစည်းအဝေး ကိုမဆိုတက်ခွင့်ရှိ စေရမည်။

နို့တစ်စာ များ

နို့တစ်စာများပေးပို့ခြင်း ။

၁၂၂။ (၁) နို့တစ်စာတစ်စောင်ကိုကုမ္ပဏီကမည်သည့်အဖွဲ့ဝင်ထံသို့မဆိုလူပုဂ္ဂိုလ်အားဖြင့်ဖြစ်စေ၊ ထိုသူ၏ကုမ္ပဏီတွင်မှတ်ပုံတင်ထားသောလိပ်စာသို့စာတိုက်မှတစ်ဆင့်ပေးပို့ခြင်းဖြင့်ဖြစ်စေ ပေးပို့နိုင်သည် ။ သို့မဟုတ်(ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်အတွင်း မှတ်ပုံတင် လိပ်စာ မရှိလျှင်) ထိုသို့နို့တစ်စာချအပ်ရန် အလို့ငှာ ပေးထားသောပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်အတွင်း လိပ်စာရှိလျှင်ယင်းလိပ်စာသို့ ပေးပို့နိုင်သည်။

မည်သည့်အခါ ပေးပို့ခြင်းပြီးမြောက်သည်။

(၂) နို့တစ်စာကိုစာတိုက်မှတစ်ဆင့်ပေးပို့သည့်အခါနို့တစ်စာတစ်စောင်ကိုလိပ်စာမှန်ကန်စွာတပ်၍စာတိုက်ခအပြည့်အဝကြိုတင်ပေးဆောင်ပြီး စာတိုက်သို့ပေးပို့ပြီးခြင်းသည် တစ်ဘက်မှဆန့်ကျင်၍သက်သေထူနိုင်ခြင်းမရှိလျှင်ထိုလိပ်စာရှင်သည်စာတိုက်၏ သာမန်လုပ်ငန်းဆောင်တာအားဖြင့်ရသင့်ရထိုက်သောနေ့တွင်နို့တစ်စာကိုလက်ခံရရှိပြီးဖြစ်သည်ဟုမှတ်ယူရမည်။

၁၂၃။ အကယ်၍အဖွဲ့ဝင်တစ်ဦး သည်ပြည်ထောင်စု မြန်မာနိုင်ငံ တော်အတွင်း မှတ်ပုံတင် သောလိပ်စာလည်း မရှိသည့်ပြင် ၊ နို့တစ်စာချအဝ်ရန် ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်အတွင်း လိပ်စာကိုလည်း ကုမ္ပဏီသို့တင်သွင်း ထား ခြင်း မရှိလျှင် ကုမ္ပဏီ ၏ မှတ်ပုံတင်ရုံး တည်ရှိရာ ဒေသတွင်ထုတ် ဝေလျက်ရှိ သောသတင်းစာ တစ်စောင်တွင်ထိုသူ၏အမည်နာမ်ဖြင့်နို့တစ်စာ ကြေညာ လိုက် ခြင်း သည်သတင်း စာတွင်ထို ကြော်ငြာပါလာသည့် နေ့တွင် ထို သူ့သို့ နို့တစ်စာချအဝ်ပြီး ဖြစ်သည်ဟုမှတ်ယူ စေရမည်။

ပြည်ပနေအဖွဲ့ဝင် များ ထံ ကြော်ငြာစာ တည့်ခြင်း ဖြင့် ပေး ပို့ နိုင် ခြင်း ။

၁၂၄။ အစုရှယ်ယာတစ်စုကိုပူး တွဲပိုင်ဆိုင်သူများ သို့ကုမ္ပဏီက နို့တစ်စာချအဝ်ရာ၌ကုမ္ပဏီ၏ မှတ်ပုံတင်စာအုပ်တွင်ယင်း အစု ရှယ်ယာနှင့်စပ်လျဉ်း၍ထိပ်ဆုံး မှအမည် ဖော်ပြပါရှိသူ ပူး တွဲ ပိုင်ရှင်အား နို့တစ်စာ ပေး ပို့ခြင်း ဖြင့်ပြုလုပ်နိုင်သည်။

ပူးတွဲပိုင် ရှင် များနှင့်ပတ်သက် ၍ နို့တစ်စာပေး ပို့ခြင်း ။

၁၂၅။ ကုမ္ပဏီမှ နို့တစ်စာချအဝ်ရာတွင် အဖွဲ့ဝင်တစ်ဦး ကွယ်လွန်ခြင်း သို့မဟုတ် လူမွဲဖြစ်ခြင်း ကြောင့်ပိုင်ဆိုင် ခွင့်ရှိ လာသူများ သို့လိပ်မူ၍ စာတိုက်ခကြိုတင် ပေး ချေပြီး စာ တိုက် မှ တစ်ဆင့် ပေး ပို့ခြင်း ဖြင့်ဖြစ် စေ၊ အဆိုပါကွယ်လွန်ခြင်း သို့မဟုတ် လူမွဲဖြစ်ခြင်း ကိုအ ကြောင်း ပြု၍ ပိုင်ဆိုင်မှုကိုကိုယ်စား ပြု မည့် ကိုယ်စား လှယ်များ ထံသို့ဖြစ် စေ ဖော်ပြပါအ ကြောင်း ချင်း ရာ များ နှင့်အလား တူတို့ကယင်း ကိစ္စအလို့ငှာထိုသို့ ပိုင် ဆိုင် မှု ရှိ ကြောင်း အ ကြောင်း ကြား ပေး ပို့ထား သော ပုဂ္ဂိုလ်များ ၏ မြန်မာနိုင်ငံအတွင်း ရှိလိပ်စာ (ရှိလျှင်) ထံသို့ဖြစ် စေ (အ ဆို ပါ လိပ်စာ ပေး ပို့လာပြီး သည့်တိုင်) ကွယ်လွန်ခြင်း သို့မဟုတ် လူမွဲ ကြေညာခြင်း မခံရဘဲသကဲ့သို့ပင် နို့တစ်စာချအဝ်ရမည့် နည်း လမ်း အတိုင်း နို့တစ်စာကိုကုမ္ပဏီက ပေး ပို့နိုင်သည်။

အဖွဲ့ဝင်တစ်ဦး ကွယ်လွန်ခြင်း သို့မဟုတ်လူမွဲ ဖြစ်ခြင်းများ ဖြစ် ပေါ် ပြီး နောက်နို့ တစ် စာ ပေး ပို့ ခြင်း ။

အထွေထွေ အစည်းအဝေး အတွက် နို့တစ်စာ။

၁၂၆။ အထွေထွေအစည်းအဝေးတိုင်း အတွက်နို့တစ်စာများကို အထက်တွင် ဖော်ပြပြီး လုပ်ထုံးလုပ်နည်းများတ အာဏာ အပ်နှင်းထားသည့်အတိုင်း ချအပ်ရမည်။ (က) နို့တစ်စာချအပ်ရန် အလို့ငှာ ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်အတွင်း ၌လိပ်စာကို တင်သွင်းခြင်း မရှိသေးသောအဖွဲ့ဝင်များ (ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်အတွင်း မှတ်ပုံတင်ပြီး လိပ်စာမရှိသူ) မှ တစ်ပါး ကျန်အဖွဲ့ဝင်တိုင်းကို နို့တစ်စာချအပ်ရမည်။ (ခ) အဖွဲ့ဝင် တစ်ဦး ကွယ်လွန်ခြင်း သို့မဟုတ်လူမွဲသည်ဟုမှတ်ခံရခြင်း ကြောင့်အစုရှယ်ယာအပေါ် ပိုင်ဆိုင်ခွင့်ရှိလာသူပုဂ္ဂိုလ်တိုင်း ထံသို့လည်း ပေးပို့ရမည်။ သို့သော် ထိုသို့ကွယ်လွန်ခြင်း သို့မဟုတ် လူမွဲ ဖြစ်ခြင်း သည်အကျုံးဝင်အတည်ပြုပြီး မှသာလျှင်ယင်း ပုဂ္ဂိုလ်များ သည်အစည်း အဝေး နို့တစ်စာရခွင့်ရှိစေရမည်။ အခြားမည်သည့် ပုဂ္ဂိုလ် တစ်ဦး တစ်ယောက်မျှအထွေထွေအစည်းအဝေးများ၏နို့တစ်စာ များကိုလက်ခံရယူပိုင်ခွင့်မရှိစေရ။

အောက်တွင်ပါရှိသည့်အမည်များ ၊ လိပ်စာများ နှင့်အကြောင်း အရာများ ဖော်ပြထား သောကျွန်ုပ်တို့သည်အသင်း အဖွဲ့မှတ်တမ်း နှင့်စည်း မျဉ်း အတိုင်း အစု ရှယ်ယာများ ဖြင့်ကန့်သတ်ထား သောအများ နှင့်သက်ဆိုင်သည့်ကုမ္ပဏီကိုဖွဲ့စည်း ရန်လိုလား ကြောင်း နှင့်ကျွန်ုပ်တို့၏အမည်များ နှင့်ယှဉ်တွဲ၍ ဖော်ပြထား သည့်ကုမ္ပဏီ၏ အမည်၊ ငွေရင်း တွင်အစုရှယ်ယာများ ရယူလိုကြောင်း အသီး သီး သဘော တူကြ ပါသည်။

အမှတ်စဉ်	အစုရှယ်ယာဝင်များ၏ အမည်များ လိပ်စာများ နှင့်အကြောင်းအရာ	နိုင်ငံသား	အစုရှယ်ယာ ဦးရေ	ထိုးမြဲလက်မှတ်
	``က`` အစုရှယ်ယာ			
၁	ပန္နည်းဝယ်ယူမှုသုန်ကြား ရေးမှူး ရုံး ကာကွယ် ရေး ဝန်ကြီး ဌာန ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်အစိုးရ မော်ကွန်း တိုက်လမ်း ၊ ရန်ကုန်မြို့။	မြန်မာ	တစ်စု	
	ကိုယ်စား ပြုသူ			
	အမည် – ဗိုလ်မှူးကြီး ဒေါ်ဒို၊ အောင်ဘယ် (လ်) ဦး သောင်းသွန်ကြား ရေး မှူး ပန္နည်းဝယ်ယူမှုသုန်ကြား ရေးမှူးရုံး လိပ်စာ – မော်ကွန်း တိုက်လမ်း ဒဂုံစာတိုက်၊ ရန်ကုန်မြို့။	မြန်မာ	–	
	အမည် – ဦး ဝင်း နိုင် အထွေထွေမန်နေဂျာ ပန္နည်းဝယ်ယူမှုသုန်ကြား ရေးမှူးရုံး လိပ်စာ – မော်ကွန်း တိုက်လမ်း ဒဂုံစာတိုက်၊ ရန်ကုန်မြို့။	မြန်မာ	–	

အမှတ်စဉ်	အစုရှယ်ယာဝင်များ၏ အမည်များ လိပ်စာများ နှင့် အကြောင်းအရာ	နိုင်ငံသား	အစုရှယ်ယာဦးရေ	ထိုးမြဲလက်မှတ်
	အမည်-ဦးမြင့်ဆွေ ဒုတိယအထွေထွေမန်နေဂျာ (ဝယ်ယူရေး) ပစ္စည်းဝယ်ယူမှုညွှန်ကြားရေးမှူးရုံး လိပ်စာ-မော်ကွန်းတိုက်လမ်း ဒဂုံစာတိုက်၊ ရန်ကုန်မြို့။	မြန်မာ	-	
	<u>"ခ" အစုရှယ်ယာ</u> <u>တပ်မတော်စစ်မှုထမ်း</u>			
၂	အမည်-ဗိုလ်မှူးကြီး သန်းဦး ရာထူးအဆင့်-စစ်ဥပဒေချုပ် ဌာန-စစ်ဥပဒေချုပ်ရုံး လိပ်စာ-ကာကွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန ရန်ကုန်မြို့။	မြန်မာ	တစ်စု	
၃	အမည်-ဗိုလ်မှူးကြီး ကျော်တင့် ရာထူးအဆင့်- တွဲဘက် စစ်ထောက်ချုပ် ဌာန-စစ်ထောက်ချုပ်ရုံး လိပ်စာ-ကာကွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန ရန်ကုန်မြို့။	မြန်မာ	တစ်စု	
၄	အမည်-ဗိုလ်မှူးကြီး မင်းသိမ်း ရာထူးအဆင့်- တွဲဘက်စစ်ရေးချုပ် ဌာန-စစ်ရေးချုပ်ရုံး လိပ်စာ-ကာကွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန ရန်ကုန်မြို့။	မြန်မာ	တစ်စု	

အမှတ်စဉ်	အစုရှယ်ယာဝင်များ၏ အမည်များ လိပ်စာများ နှင့်အကြောင်းအရာ	နိုင်ငံသား	အစုရှယ်ယာ ဦးရေ	ထိုးမြဲ လက်မှတ်
	<u>တပ်မတော်တပ်ရင်းများ</u> <u>အသင်းအဖွဲ့(အသင်းအဖွဲ့များ)သို့မဟုတ်</u> <u>တပ်မတော်အဖွဲ့အစည်း တစ်ခုခု</u>			
၅	အမည်-ရန်ကုန်တိုင်း စစ်ဌာနချုပ် လိပ်စာ-ကုန်းမြင့်သာ ရန်ကုန်မြို့။	မြန်မာ	တစ်စု	
	<u>ကိုယ်စားပြုသူ</u> အမည်-ဗိုလ်မှူး ချစ်မြိုး သွန့် ရာထူးအဆင့်-တိုင်းမှူး တပ်ရင်း/ဌာန-ရန်ကုန်တိုင်း စစ်ဌာနချုပ် လိပ်စာ-ကုန်းမြင့်သာ ရန်ကုန်မြို့။	မြန်မာ	-	
၆	အမည်-အလယ်ပိုင်းတိုင်းစစ်ဌာနချုပ် လိပ်စာ-အလယ်ပိုင်းတိုင်းစစ်ဌာနချုပ် ဌာနချုပ်ရုံး၊ တောင်ငူမြို့။	မြန်မာ	တစ်စု	
	<u>ကိုယ်စားပြုသူ</u> အမည်-ဗိုလ်မှူး ချစ်အေး ဆောင် ရာထူးအဆင့်-တိုင်းမှူး တပ်ရင်း/ဌာန-အလယ်ပိုင်း တိုင်း စစ်ဌာနချုပ် လိပ်စာ-အလယ်ပိုင်းတိုင်းစစ်ဌာနချုပ် ဌာနချုပ်ရုံး ၊ တောင်ငူမြို့။	မြန်မာ	-	

အမှတ်စဉ်	အစုရှယ်ယာဝင်များ၏ အမည်များ လိပ်စာများနှင့် အကြောင်းအရာ	နိုင်ငံသား	အစုရှယ်ယာ ဦးရေ	ထိုးမြဲ လက်မှတ်
	အမည် – ဒုတိယဗိုလ်မှူးကြီး ဦးသောင်း (အငြိမ်းစား) ရာထူးအဆင့် – ဒုတိယဗိုလ်မှူးကြီး (အငြိမ်းစား) လိပ်စာ – သတ္တုတွင်းဝန်ကြီးဌာန ရန်ကုန်မြို့ ။	မြန်မာ	ကစ်ရ	
	အမည် – ဗိုလ်မှူးကြီး မောင်မောင် (အငြိမ်းစား) ရာထူးအဆင့် – ဗိုလ်မှူးကြီး (အငြိမ်းစား) လိပ်စာ – ကုန်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန ရန်ကုန်မြို့။	မြန်မာ	–	

နေ့စွဲ ၊ ၁၉၉၀ ပြည့်နှစ် ဖေဖော်ဝါရီလ ၁၉ ရက်

အထက်ပါထိုးမြဲလက်မှတ်များ မှန်ကန်ကြောင်း အသိသက်သေ။

ဦးလှထွန်း
မှတ်ပုံတင်စာရင်းကိုင်၊ စာရင်းစစ်နှင့်
ဘဏ္ဍာရေးအတိုင်ပင်ခံ
၁၃/၁၁ မဟာဗန္ဓုလပန်းခြံလမ်း
ရန်ကုန်မြို့ ။

ပြည်ထောင်စု မြန်မာနိုင်ငံတော်အတွင်း

မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ပြုလုပ်ရန်

ရင်းနှီးမြှုပ်နှံလိုသူ၏ ဆောင်ရွက်ရန်

အဆိုပြုချက်

ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံစီးပွားရေးဦးပိုင်လီမိတက်

♥ ♥ ♥ ♥ ♥ ♥ ♥ ♥ ♥ ♥ ♥ ♥ ♥ ♥ ♥

PROPOSAL OF THE INVESTOR TO MAKE

MYANMAR CITIZENS INVESTMENT IN THE

UNION OF MYANMAR

THE UNION 0F MYANMAR ECONOMIC HOLDINGS LIMITED.